

KIJIMA ORIGINALPARTS TECHNICAL SERVICE MANUAL



〈商品番号：101-1500〉 KAWASAKI Z900RS 用パルサーカバー

【取扱説明書】



取付け前に必ずお読みください。

このたびは、当社製商品をお買い上げいただきありがとうございます。
本製品は以下のことをご理解のもと作業していただきますようお願い申し上げます。
作業にあたる方は本体車両メーカーのサービスマニュアルに準ずる知識及び技術を持った方に限ります。

- ・取付け前に商品構成の内容を必ずご確認ください。
- ・道路交通法・道路運送車両法を厳守する。
- ・運行前点検及び、定期的な保守整備を行う。
- ・本取付け説明書に則った取付けを行う。
- ・本製品への加工を加えない
- ・不具合が発生した場合速やかに使用を中止する。

以上の事柄を必ずお守りください。

万が一、商品に不備があった場合は、取付けを行わないでください。
上記が守られていない場合、商品への保証は一切いたしません。また、(株)キジマは本製品にのみ責任を持つものであり、本製品の品質以外（修理費、取付工賃等）どのような事柄に対しても責任を負いかねますのでご了承ください。

《部品構成内容》



部番	品名	個数
①	パルサーカバー	1
②	ボタンキャップボルト M6×25	3
③	ボタンキャップボルト M6×30	2

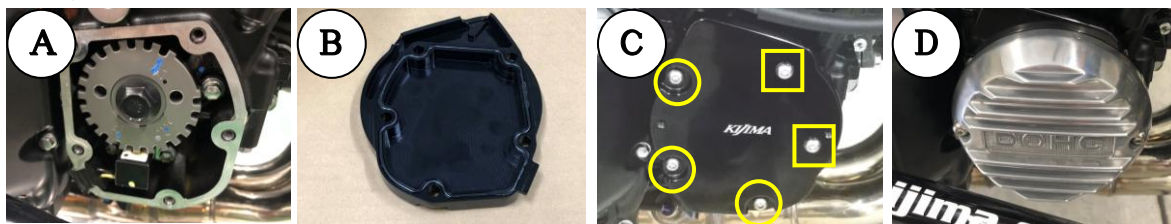


本製品にはオーリングは付属しておりません。
別途純正パルサーカバーリングを用意下さい。
(パルサーカバーリング カワサキ純正品番：92055-0199)

..... 本製品取付けに当たっての注意

- ※ 本製品は、カワサキ 18y- Z900RS/CAFÉ/SE (2BL-ZR900C) に適合します。
- ※ 作業中に車体が倒れたりして危険ですので、作業は水平な場所で車体を安定させて行う事。
- ※ ボルト類の締め付けに関してはメーカー発行サービスマニュアルに基づいて、確実に行ってください。
- ※ 作業の際は、完全にエンジンが冷えた状態で作業を行ってください。
- ※ 定期的なボルトの締め付け確認を必ず行ってください。

<取付方法>



- 1、純正パルサーカバーを取外します。 (写真 A 参照)
 - 2、パルサーカバー①裏面溝部にパルサーカバーリングを装着します。液体ガスケットの塗布推奨。 (写真 B 参照)
 - 3、ボタンキャップボルト②/③でカバー①を取付けします。
(○印)は M6×25、(□印)は M6×30 のボルトです。 (写真 C 参照)
- ※ 別途 ZII 用のポイントカバー(ネジ間寸法 102 mm)を取付ける事も可能です。固定部のネジ深さは 10 mm です。
深さに合わせポイントカバーのボルト(M6 P1.0)をご用意ください。ネジロック材忘れずに (写真 D 参照)
(走行毎にボルトの緩みが無い事を必ずご確認ください。)

モーターレク総合開発メーカー 株式会社 **キジマ**
MOTORCYCLE PARTS & ACCESSORIES KIJIMA CO.,LTD.

〒123-0841 東京都足立区西新井 4-16-3 TEL 03-3897-2167 FAX 03-3897-2138