

KIJIMA ORIGINALPARTS TECHNICAL SERVICE MANUAL



〈商品番号：101-1504〉 KAWASAKI Z900RS 用オイルラインカバー

【取扱説明書】



取付け前に必ずお読みください。

このたびは、当社製商品をお買い上げいただきありがとうございます。
本製品は以下のことをご理解のもと作業していただきますようお願い申し上げます。
作業にあたる方は本体車両メーカーのサービスマニュアルに準ずる知識及び技術を持った方に限ります。

- ・取付け前に商品構成の内容を必ずご確認ください。
- ・道路交通法・道路運送車両法を厳守する。
- ・運行前点検及び、定期的な保守整備を行う。
- ・本取付け説明書に則った取付けを行う。
- ・本製品への加工を加えない
- ・不具合が発生した場合速やかに使用を中止する。

以上の事柄を必ずお守りください。

万が一、商品に不備があった場合は、取付けを行わないでください。
上記が守られていない場合、商品への保証は一切いたしません。また、㈱キジマは本製品にのみ責任を持つものであり、本製品の品質以外（修理費、取付工賃等）どのような事柄に対しても責任を負いかねますのでご了承ください。



《部品構成内容》

部番	品名	個数
①	オイルラインカバー	1

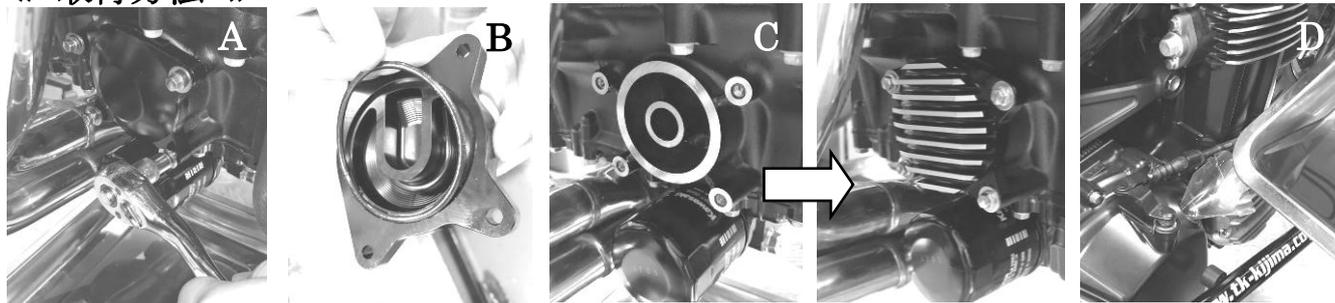
本製品にはオーリングは付属しておりません。
別途純正オイル通路カバーリングを用意下さい。
(オイル通路カバーリング カワサキ純正品番：92055-0739)



..... 本製品取付けに当たっての注意

- ※ 本製品は、カワサキ Z900RS/CAFÉ (2BL-ZR900C) に適合します。
- ※ 作業中に車体が倒れたりして危険ですので、作業は水平な場所で車体を安定させて行う事。
- ※ ボルト類の締め付けに関してはメーカー発行サービスマニュアルに基づいて、確実に行ってください。
- ※ 作業の際は、完全にエンジンが冷えた状態で作業を行ってください。
- ※ 定期的なボルトの締め付け確認を必ず行ってください。

《 取付方法 》



- 1、作業時 200cc 程オイルがもれます。オイル通路カバー下にオイル受けを宛がった後、純正カバーを取外します。
固定していた純正ボルト 4 本は取付けに使用します。 (A 参照)
- 2、オイルラインカバー①裏面溝部を清掃後、オイル通路カバーリングをカバーに装着します。 (B 参照)
- 3、カバー合面や漏れ出たオイルを清掃後、純正ボルト 4 本でオイルラインカバー①を取付けします。 (C 参照)
- 4、漏れ出したオイルをオイル給油口から戻して下さい。オイル量が不足した場合には別途給油する事。(D 参照)
- 5、エンジンを掛けオイル漏れの無い事を確認し終了です。(走行毎にボルトの緩みが無い事を必ずご確認ください。)

モーターレク総合開発メーカー

株式会社 **キジマ**

MOTORCYCLE PARTS & ACCESSORIES KIJIMA CO.,LTD.

〒123-0841 東京都足立区西新井 4-16-3 TEL 03-3897-2167 FAX 03-3897-2138