

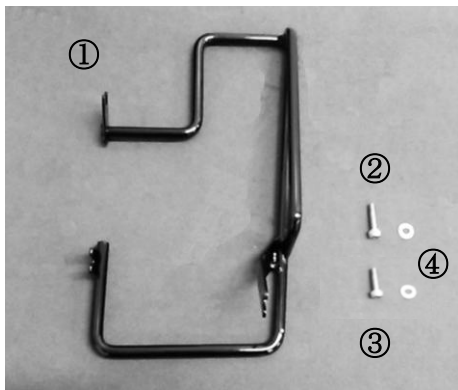
KIJIMA ORIGINALPARTS**TECHNICAL SERVICE MANUAL****HONDA 2021y~2024y CRF250L/RALLY****ラジエターガード****<商品番号：107-2132>****【取扱説明書】****取付け前に必ずお読みください。****作業時間・0.2 時間**

このたびは、当社製商品をお買い上げいただきありがとうございます。
 本製品は以下のことをご理解のもと作業していただきますようお願い申し上げます。
 作業にあられる方は本体車両メーカーのサービスマニュアルに準ずる知識及び技術を持った方に限ります。

- ・取付け前に商品構成の内容を必ずご確認ください。
- ・道路交通法・道路運送車両法を厳守する。
- ・運行前点検及び、定期的な保守整備を行う。
- ・本取付け説明書に則った取付けを行う。
- ・本製品への加工を加えない
- ・不具合が発生した場合速やかに使用を中止する。

以上の事柄を必ずお守りください。

万が一、商品に不備があった場合は、取付けを行わないでください。
 上記が守られていない場合、商品への保証は一切いたしません。
 また、株式会社キジマは本製品にのみ責任を持つものであり、本製品の品質以外（修理費、取付工賃等）どのような事柄に対しても責任を負いかねますのでご了承ください。

**《部品構成内容》**

部番	品名	個数
①	ラジエターガード本体	1
②	キャップボルト M6×25	1
③	キャップボルト M6×20	1
④	平ワッシャー M6 用	2

..... **本製品取付けに当たっての注意点**

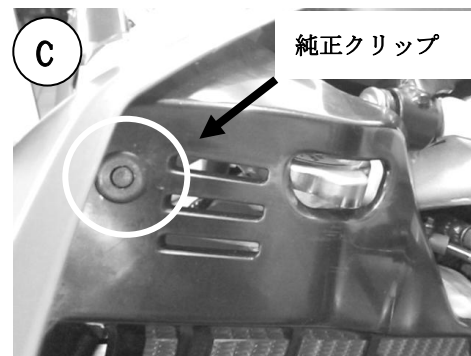
- ※本製品は HONDA 2021y-2024y CRF250L(S)/RALLY(S) (2BK-MD47 / 8BK-MD47) に適合します。
- ※本製品は、転倒時にラジエターコアの損傷を軽減するためのガードです。転倒の状況により外装部品も含め完全にはガードできない場合もありますので予めご了承下さい。
- ※作業の前にエンジンやマフラーが冷えている事を確認して下さい。走行直後などでエンジンやマフラーが冷えていない状態で作業を行うと火傷の原因となり大変危険です。
- ※作業中は、必ずメインキーをOFFにする事。
- ※作業中に車体が倒れたりして危険ですので、作業は水平な場所で車体を安定させて行う事。
- ※純正部品の取外し／取付け、ボルト／ナットの締め付けについてはメーカー発行サービスマニュアルに基づいて、確実に行ってください。
- ※走行中に異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停止させ、異常箇所を点検して下さい。
- ※安全快適なライディングの為に、定期的に増し締めなどの点検整備を必ず実施して下さい。
- ※取り扱い説明書は大切に保管し、本製品もしくは本製品を装着した状態で車両を譲渡などする場合は、この取り扱い説明書も一緒にお渡し下さい。

<取り付け方法>

※本文中や図中に出てくる丸囲み数字は前ページの部品構成内容表の部番に対応しています。

※CRF250L/RALLYでは一部取り付けが異なります。

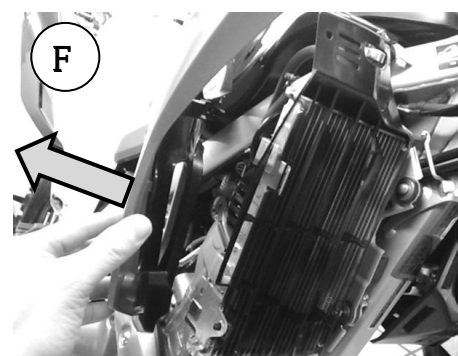
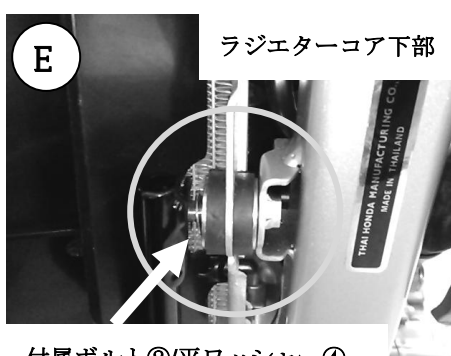
CRF250Lに取り付ける場合



- 1、純正ラジエーターシュラウド(右)の純正ボルトを2本取り外します。
- 2、シュラウド内側にあるクリップを外します。

(写真A/B参照)

(写真C参照)



- 3、ラジエーターコア上部を固定している純正ボルトを、3ミリほど隙間が出る程度に緩めます。

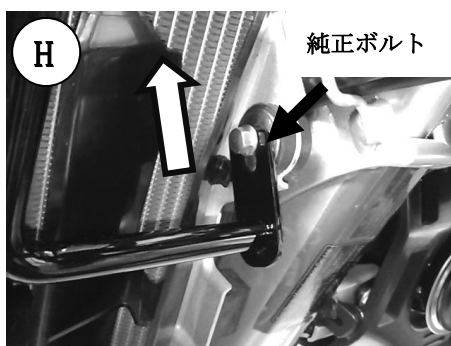
(写真D参照)

- 4、ラジエーターコア下部を固定している純正ボルトを取り外し、付属キャップボルト②/平ワッシャー④を3ミリほど隙間が空く様に仮固定しておきます。

(写真E参照)

- 5、シュラウドを外へ軽く広げ、本体①をラジエーターにあてがいます。

(写真F参照)

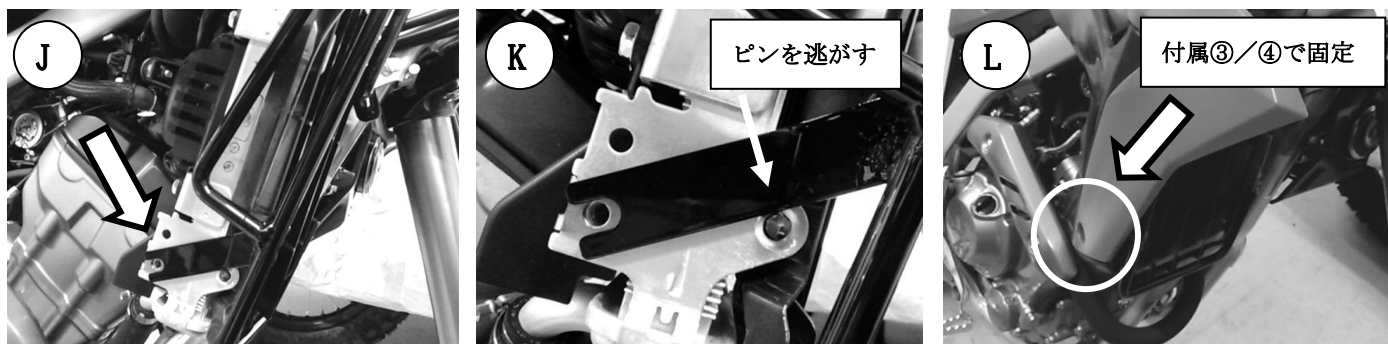


- 6、純正ラジエーターグリルの先端をガード本体の間に通し、本体のカニヅメ状ステーをボルトにひっかけてステー板を引き上げながら工具で仮固定します。また、下側ステーも同様です。

(写真G/H/I参照)

※樹脂製の純正整流版に本体を押し付けるため、整流版が変形する事もあります。予めご了承下さい。

注・取り外した純正ボルトは大切に保管してください。



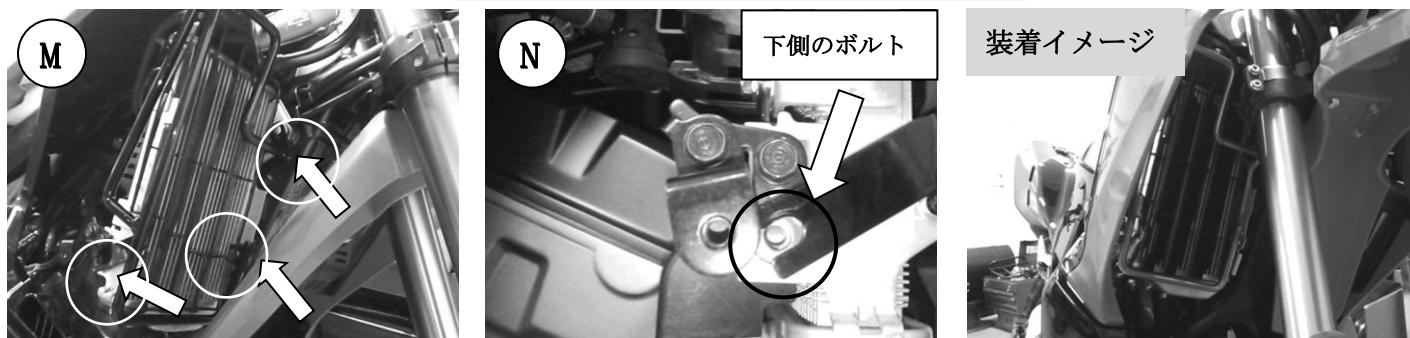
7、本体①下部ステーとシュラウド固定用ナットの中心を合わせてシュラウドを付属ボルト③、平ワッシャー④で固定します。
(写真 J / K / L 参照)

8、ラジエターコアを固定している上下ボルトを本固定します。特に下側のボルトはボールポイントの六角レンチ等を使用して締め付けを行なって下さい。

注・この際にボルトを切り欠きの奥に寄せる様に再度ステーを押し上げながら工具で締め付けて下さい。

※走行する前にハンドルを左右にフルロックさせフォークとガードの干渉がないかご確認下さい。

CRF250 RALLY に取り付ける場合



9、CRF 2 5 0 L と同様にカウル類を固定しているボルト類を外してシュラウドを外へ広げ、本体①をラジエターコアにあてがいます。
(写真 M / N 参照)

10、R A L L Y ではシュラウド固定のステーがラジエターコアにボルト止めしてあるので、上下 2 本ある M 6 ボルトの下側のボルトを使い本体①のステーを固定します。

※定期的な増し締めを行い、各部に緩みが無い事を確認した上でご使用下さい。

モーターレク総合開発メーカー

株式会社

キジマ

MOTORCYCLE PARTS&ACCESSORIES KIJIMACo., Ltd. www.tk-Kijima.co.jp

〒123-0841 東京都足立区西新井 4-16-3 TEL. 03-3897-2167 FAX. 03-3897-2138