KIJIMA ORIGINALPARTS
TECHNICAL SERVICE MANUAL

２０２１ｙ～　ＨＯＮＤＡ　レブル　１１００（ＭＴ車）
ハンドルバー（２０４－３３８８）対応　クラッチケーブル　ＳＥＴ
＜商品番号：２０２－９９９５＞
【取扱説明書】

注意

取付け前に必ずお読みください。

作業時間：1.3ｈ

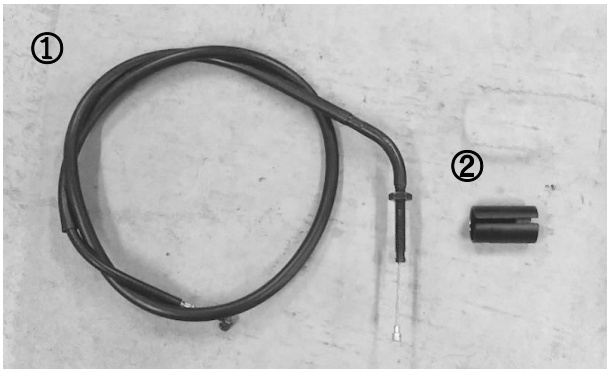
※ハンドル交換を含めた時間です。

このたびは,当社製商品をお買い上げいただきありがとうございます。
本製品は以下のことをご理解のもと作業していただきますようお願い申し上げます。
作業にあたられる方は本体車両メーカーのサービスマニュアルに準ずる知識及び技術を持った方に限ります。

- 取付け前に商品構成の内容を必ずご確認ください。
- 道路交通法・道路運送車両法を厳守する。
- 運行前点検及び、定期的な保守整備を行う。
- 本取付け説明書に則った取付けを行う。
- 本製品への加工を加えない。
- 不具合が発生した場合速やかに使用を中止する。

以上の事柄を必ずお守りください。
万が一、商品に不備があった場合は、取付けを行わないでください。
上記が守られていない場合、商品への保証は一切いたしません。
また、株式会社キジマは本製品にのみ責任を持つものであり、本製品の品質以外（修理費、取付工賃等）どのような事柄に対しても責任を負いかねますのでご了承ください。

《部品構成内容》



部番	品名	個数
①	クラッチケーブル　70ｍｍロング	1
②	φ25.4 パイプスリーブ　40ｍｍ	1

製品取付けに当たっての注意点

※　本製品は、ＨＯＮＤＡ 2021ｙ- レブル１１００（8BL-SC83）ＭＴ車にハンドルバー（204-3388）を装着した際に使用するクラッチケーブルとスリーブのセットです。
※　本製品とハンドルバー併用時の車両寸法の純正比は、下記の通りとなります。
全幅：0ｍｍ　全高：＋10ｍｍ（保安基準：全幅：±20ｍｍ/全高：±40ｍｍ）
保安基準の一定の範囲内に入る為、構造変更の必要はございません。
※　本製品を装着した際には、取り回しが変わる為、クラッチケーブル等の点検及び調整を行って下さい。
左右にハンドルを切りスイッチＢＯＸ等が干渉する場合には、干渉しない様に調整して下さい。
※　純正部品の取外し／取付け、ボルト／ナットの締め付けについてはメーカー発行サービスマニュアルに基づいて、確実に行ってください。作業中は、必ずメインキーをＯＦＦにする事。
※　作業中に車体が倒れたりして危険ですので、作業は水平な場所で車体を安定させて行う事。
※　取扱い説明書は、大切に保管し他人に譲渡する場合には、本書もお渡し下さい。

〈取付け方法〉

※本文中や図中に出てくる丸囲み数字は前ページの部品構成内容表の部番に対応しています。

A



B



※ＨＯＮＤＡ純正サービスマニュアルを参照し、取付け及び取外しを行って下さい。

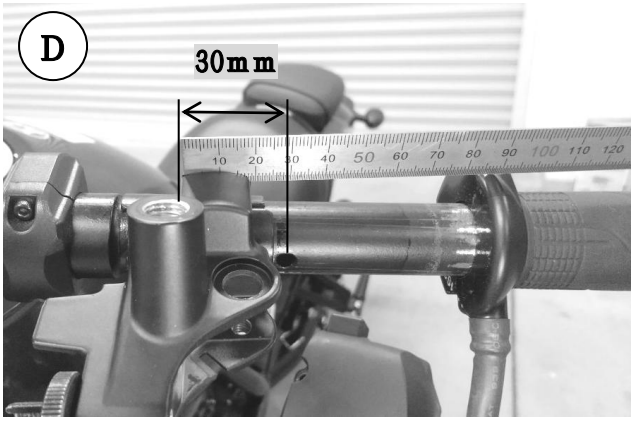
１、純正クラッチケーブルを車両側から取外します。

２、クラッチケーブル①を純正同様に取回します。　（写真Ａ/Ｂ参照）

C



D



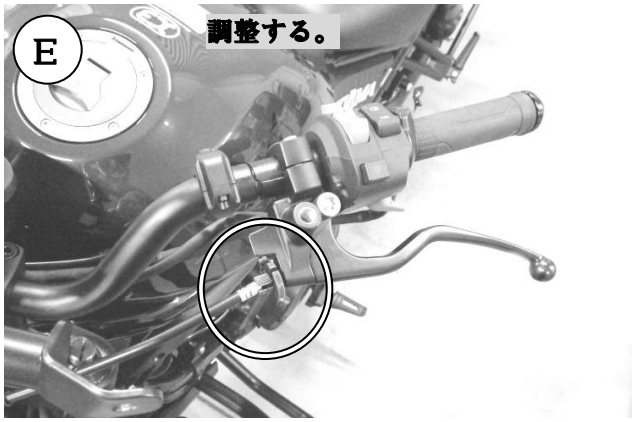
３、ハンドルを装着後にパイプスリーブ②をハンドルバーに通します。　（写真Ｃ参照）

※スリーブ②がハンドルバーに入らない場合、すり割り部をマイナスドライバー等で、少し広げて調整をしてハンドルバーに通して下さい。

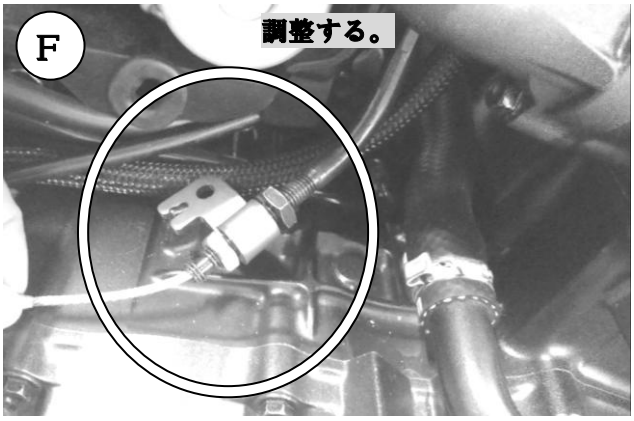
４、パイプスリーブ②を内側に入れて、クラッチレバーホルダーを固定します。　（写真Ｄ参照）

固定位置は、スイッチＢＯＸの穴中心より、ホルダー内側に 30ｍｍの所で角度を調整して、固定します。

E



F



５、クラッチレバーの遊びを各アジャスターで調整をします。　（写真Ｅ/Ｆ参照）

６、各純正部品を取外しと逆の手順で組み戻して、完了です。

※スイッチＢＯＸの角度を調整したい方は、ハンドルの穴を加工して調整して下さい。

※定期的なボルトの締め付け確認を行って下さい。

モーターレク総合開発メーカー　株式会社 キジマ

MOTORCYCLE PARTS&ACCESSORIES KIJIMA co.,ltd.　www.tk-kijima.co.jp

〒123-0841　東京都足立区西新井 4-16-3　TEL. 03-3897-2167　FAX. 03-3897-2138