

# KIJIMA ORIGINALPARTS TECHNICAL SERVICE MANUAL



変換クランプスペーサー φ13パイプ用

<商品番号：204-0716>

## 【取扱説明書】



注意

取付け前に必ずお読みください。

作業時間：0.1h

このたびは、当社製商品をお買い上げいただきありがとうございます。  
本製品は以下のことをご理解のもと作業していただきますようお願い申し上げます。  
作業にあたられる方は本体車両メーカーのサービスマニュアルに準ずる知識及び技術を持った方に限ります。

- ・取付け前に商品構成の内容を必ずご確認ください。
- ・道路交通法・道路運送車両法を厳守する。
- ・運行前点検及び、定期的な保守整備を行う。
- ・本取付け説明書に則った取付けを行う。
- ・本製品への加工を加えない。
- ・不具合が発生した場合速やかに使用を中止する。

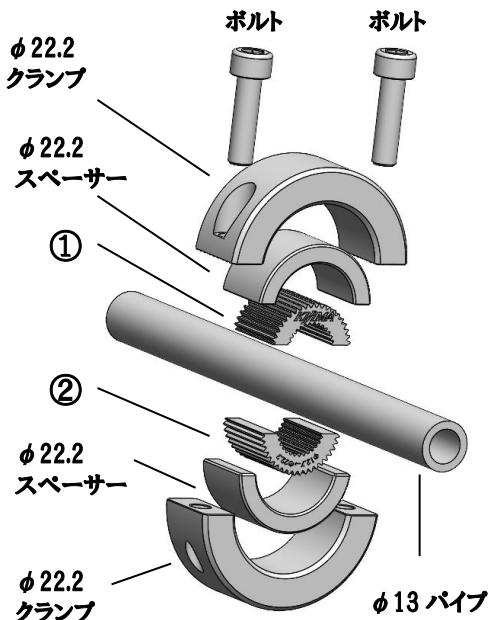
### 以上の事柄を必ずお守りください。

万が一、商品に不備があった場合は、取付けを行わないでください。

上記が守られていない場合、商品への保証は一切いたしません。

また、株式会社キジマは本製品にのみ責任を持つものであり、本製品の品質以外（修理費、取付工賃等）どのような事柄に対しても責任を負いかねますのでご了承ください。

### 《部品構成内容》



部番	品名	個数
①	スペーサー上側	1
②	スペーサー下側	1

※ 安全快適なライディングの為に、定期的に増し締めなどの点検整備を必ず実施して下さい。

### ----- 製品取付けに当たっての注意点 -----

- ※ 本製品は、φ13 (12.7) パイプ用にUSBチャージャー やスマホクランプを装着する為の商品です。  
適合車種：CRF1000L / 1100L・400X・NX400・  
CRF250L etc のφ13 パイプ部に固定できます。
- ※ 本製品のスペーサー部 内径：φ13 (12.7)  
外径：φ22.2 幅：18mm。
- ※ 本製品の最大積載重量は、1kg (パイプ中心より50mm) を目安にご使用下さい。但し、積載物がパイプ部から離れている距離によっては、1kg以下でも回転する場合があります。
- ※ 本製品の幅より過度に幅広・幅狭のクランプ部品を組み付けた場合、製品が破損又はゆるみが発生する場合があります。パイプ径が小さく、固定力が得られない為、走行時の振動などで組み付けた対象物が回転してしまう (クランプ固定が緩む、ずれる、ぐらつく) 場合がございます。
- ※ 必ず走行前にクランプした商品が脱落しないように、しっかりと固定されているか確認の上、取扱説明書に従ってご使用下さい。なお、クランプした商品が脱落した事による事故及びナビ等の商品及び車両への損傷等に関しては、当社は、一切の責任を負いかねます。予めご了承ください。
- ※ 純正部品の取外し/取付け、ボルト/ナットの締め付けについては、メーカー発行の取扱説明書に基づいて、確実に行って下さい。必ずメインキーをOFFの状態で作業を行う事。また作業中に車体が倒れたりして危険ですので、水平な場所で車体を安定させて行う事。

モーターレク総合開発メーカー

株式会社 **キジマ**

MOTORCYCLE PARTS&ACCESSORIES KIJIMA co.,ltd. [www.tk-kijima.co.jp](http://www.tk-kijima.co.jp)

〒123-0841 東京都足立区西新井4-16-3 TEL. 03-3897-2167 FAX. 03-3897-2138