

KIJIMA ORIGINALPARTS TECHNICAL SERVICE MANUAL



HONDA 2017y~2020y CRF250 RALLY LED フォグランプ KIT

<商品番号：205-6151>



注意

取付け前に必ずお読みください。

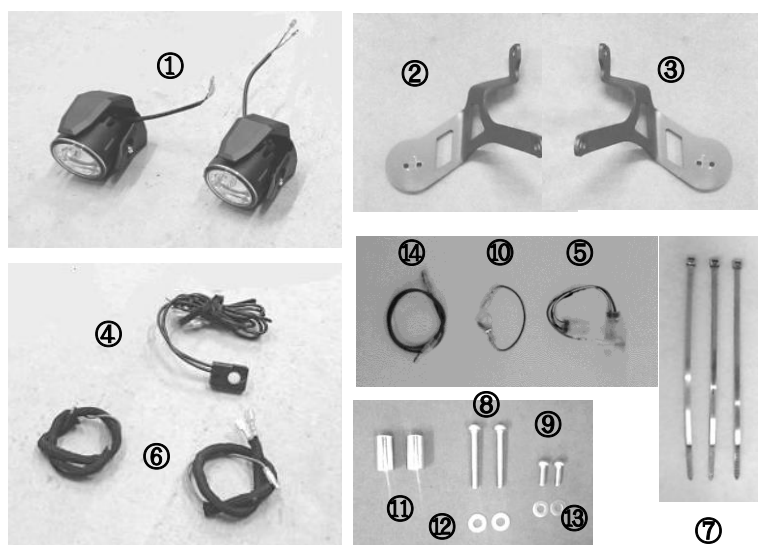
このたびは、当社製商品をお買い上げいただきありがとうございます。
本製品は以下のことをご理解のもと作業していただきますようお願い申し上げます。
作業にあられる方は本体車両メーカーのサービスマニュアルに準ずる知識及び技術を持った方に限ります。

- ・取付け前に商品構成の内容を必ずご確認ください。
- ・本取付け説明書に則った取付けを行う。
- ・道路交通法・道路運送車両法を厳守する。
- ・本製品への加工を加えない。
- ・運行前点検及び、定期的な保守整備を行う。
- ・不具合が発生した場合速やかに使用を中止する。

以上の事柄を必ずお守りください。

万が一、商品に不備があった場合は、取付けを行わないでください。
上記が守られていない場合、商品への保証は一切いたしません。
また、株式会社キジマは本製品にのみ責任を持つものであり、本製品の品質以外（修理費、取付工賃等）どのような事柄に対しても責任を負いかねますのでご了承ください。

《部品構成内容》



部番	品名	個数
①	LED フォグランプ (ネジ類含む)	2
②	右側ステー	1
③	左側ステー	1
④	フォグランプスイッチ	1
⑤	ACC 分岐ハーネス	1
⑥	フォグランプハーネス (400mm)	2
⑦	タイラップ (4.5w×180mm)	3
⑧	M6×45 ボタンキャップボルト	2
⑨	M5×15 ボタンキャップボルト	2
⑩	丸端子付き配線(メスギボシ付)	1
⑪	カラー(14φ×34L)	2
⑫	M6 用平ワッシャー	2
⑬	M5 用平ワッシャー	2
⑭	延長配線(400mm)	1

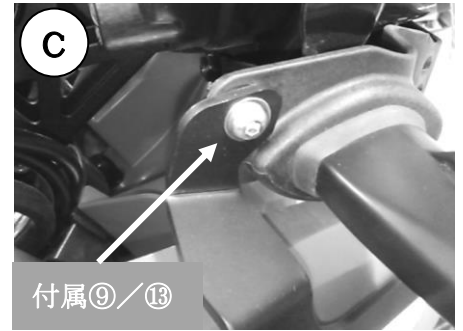
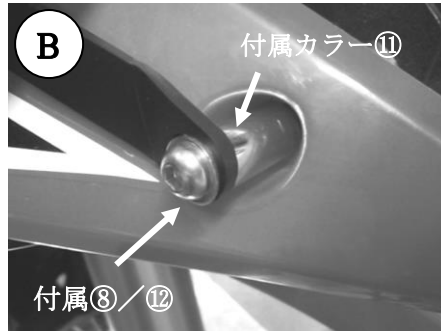
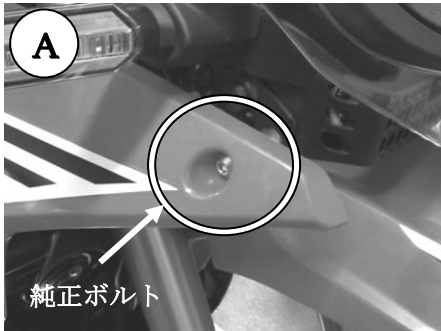
※①に皿十字ビス M4×12 2本と特殊ナットを組込んでいます。

製品取付けに当たっての注意点

- ※ 本製品は、HONDA 2017y~2020y CRF250 RALLY (2BK-MD44) に適合します。
- ※ 本製品は、消費電力 (21W) が高い為、長時間のご使用や電装品の併用状況によりバッテリーが消耗しやすくなります。バッテリーの電圧管理を通常使用時より、こまめにメンテナンスして下さい。
尚、グリップヒーター等を併用される場合は、温まらない等の不具合が起きる場合がある為、フォグのスイッチを切るか電源を取る場所の変更又は、容量の大きいバッテリーに変更等の対策を行って下さい。
- ※ 純正部品の取外し/取付け、ボルト/ナットの締め付けについては、メーカー発行の取扱説明書に基づいて、確実に行ってください。必ずメインキーをOFFの状態で作業を行う事。また作業中に車体が倒れたりして危険ですので、水平な場所で車体を安定させて行う事。
- ※ 安全快適なライディングの為に、定期的に増し締めなどの点検整備を必ず実施して下さい。
- ※ 説明書は大切に保管し、本製品を譲渡などする場合は説明書も一緒にお渡し下さい。

<取付け方法>

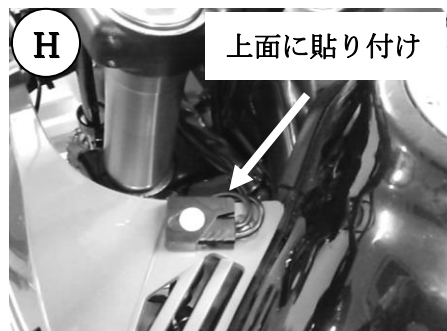
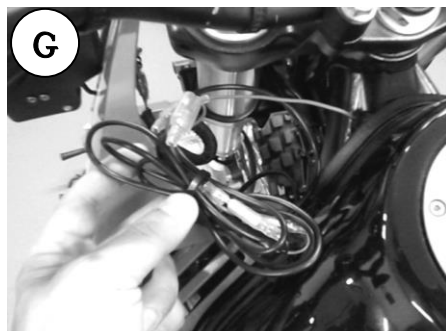
※本文中や図中に出てくる丸囲み数字は前ページの部品構成内容表の部番に対応しています。



- 1、純正シュラウド固定ボルトを外します (写真A参照)
- 2、フロント側固定部に付属カラー⑪とステー②/③をあてがい、付属M6 ボタンキャップボルト⑧/⑫で仮固定します。 (写真B参照)
- 3、また、後部も付属M5 ボタンキャップボルト⑨/⑬で仮固定した後各部を締め込んで下さい。 (写真C参照)

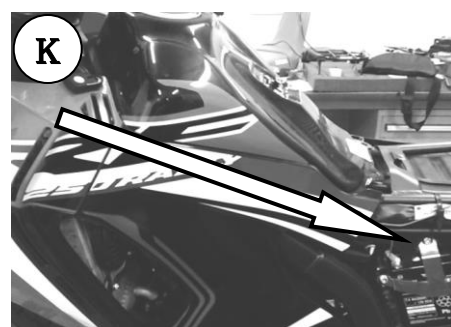
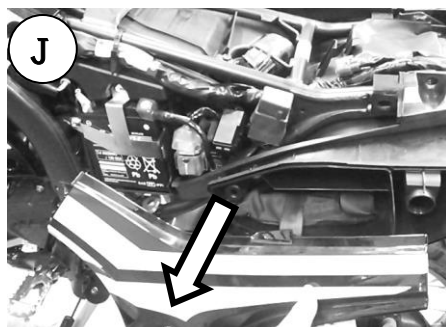
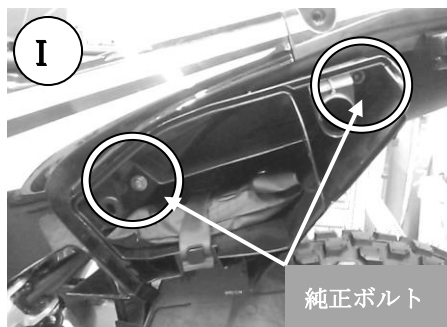


- 4、3で取付けたフォグランプ本体①を付属 M4 皿十字ビス、特殊ナットで固定します。 (写真D参照)
※必ずネジロックを塗布して下さい
- 5、付属フォグランプハーネス⑥をフォグランプの配線に接続します。また、右側のハーネスはタンク前部の内側を通して左側へと取回して下さい。 (写真E/F参照)



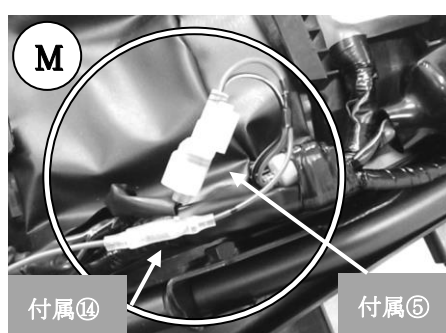
- 6、付属フォグランプハーネス⑥を付属フォグランプスイッチ④に接続し、余った配線を付属タイラップ⑦で軽く束ねて左側のシュラウド内側へ固定します。

また、付属両面テープでフォグランプスイッチ④をラジエーターシュラウド上部へ貼り付けます。
(写真 G/H・配線図参照)



8, シートを取外し、左側サイドBOXを開き純正ボルト2本を緩めてBOXを取外します。
また、純正ボルト2本を緩めて左側のサイドカバーを取外します。(写真I/J参照)

9, 矢印の様に、フォグランプスイッチ④の配線をシュラウド裏側をからバッテリー付近まで通します。(写真K参照)



10, 車体後部にある純正カプラーをメインハーネスに巻き込んであるダミーカプラーから引き抜きます。(写真L参照)

11, 10で引き抜いた2Pカプラーとダミーカプラーの間に付属ACC分岐ハーネス⑤のカプラーを割り込ませます。その後、付属延長配線④を付属⑤のメスギボシ端子に接続します。(写真M参照)

12, 付属丸端子付き配線⑩バッテリーの一端子に固定します。(写真N参照)

13, フォグランプスイッチ配線の端子に11/12で接続したプラス/マイナスの配線を接続します。(配線図参照)

14, メインキーをONにして、付属フォグランプスイッチ④のボタンを押し正常にインジケータランプ、左右のLEDランプが点灯するか確認して下さい。

※点灯しない場合は、接触不良や配線の接続が間違っている可能性がありますので、再度ご確認下さい。

15, 外装を元通りに組み付けて、ランプの光軸を調整したら完了です。

