

KIJIMA ORIGINALPARTS TECHNICAL SERVICE MANUAL



SUZUKI 2017y~2021y V-Strom 650 / XT ABS

LED フォグランプ KIT

【取扱説明書】

<商品番号：205-6153(白)/6153Y(黄)>



注意

取付け前に必ずお読みください。

作業時間：1.5h

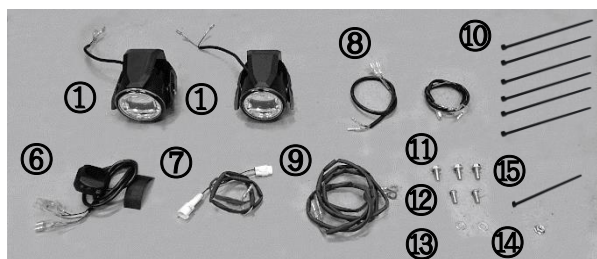
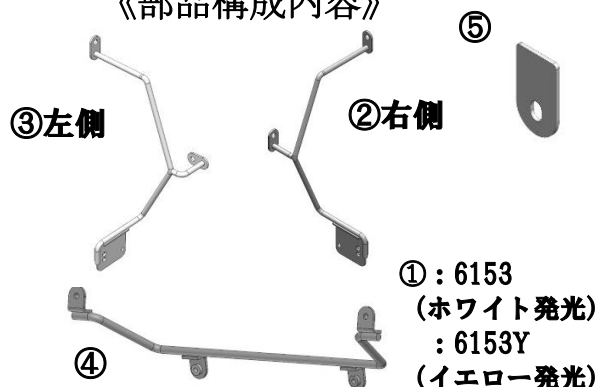
このたびは、当社製商品をお買い上げいただきありがとうございます。
本製品は以下のことをご理解のもと作業していただきますようお願い申し上げます。
作業にあられる方は本体車両メーカーのサービスマニュアルに準ずる知識及び技術を持った方に限ります。

- ・取付け前に商品構成の内容を必ずご確認ください。
- ・本取付け説明書に則った取付けを行う。
- ・道路交通法・道路運送車両法を厳守する。
- ・本製品への加工を加えない。
- ・運行前点検及び、定期的な保守整備を行う。
- ・不具合が発生した場合速やかに使用を中止する。

以上の事柄を必ずお守りください。

万が一、商品に不備があった場合は、取付けを行わないでください。
上記が守られていない場合、商品への保証は一切いたしません。
また、株式会社キジマは本製品にのみ責任を持つものであり、本製品の品質以外（修理費、取付工賃等）どのような事柄に対しても責任を負いかねますのでご了承ください。

《部品構成内容》



部番	品名	個数
①	LED フォグランプ (ネジ類含む)	2
②	右側ステー	1
③	左側ステー	1
④	補強ステー	1
⑤	ブレ止めステー	1
⑥	フォグランプスイッチ (ネジ類含む)	1
⑦	ACC ハーネス	1
⑧	フォグランプハーネス	2
⑨	延長ハーネス	1
⑩	タイラップ 180mm×4.5w	6
⑪	フランジ六角ボルト M6×15	3
⑫	ボタンキャップボルト M6×15	2
⑬	平ワッシャー φ13×φ6.5×t1.0	2
⑭	六角フランジナット M6	1
⑮	タイラップ 250mm×5w	1

※①に皿十字ビス M4×12 2本と特殊ナットが付属されています。

⑥にゴム板/キャップボルトを組込んでいます。

製品取付けに当たっての注意点

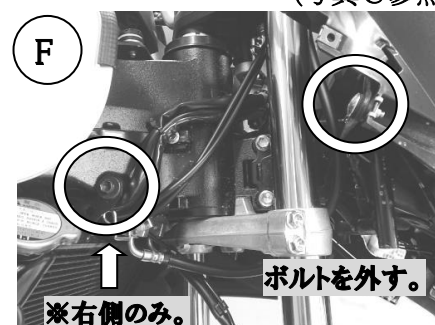
- ※ 本製品は、SUZUKI 2017y~2021y V-Strom 650 / XT ABS (2BL-C733A) に適合します。
- ※ 本製品は、消費電力 [21W (白) / 19W (黄)] が高い為、長時間のご使用や電装品の併用状況によりバッテリーが消耗しやすくなります。バッテリーの電圧管理を通常使用時より、こまめにメンテナンスして下さい。尚、グリップヒーター等を併用される場合は、温まらない等の不具合が起きる場合がある為、フォグのスイッチを切るか電源を取る場所の変更又は、容量の大きいバッテリーに変更等の対策を行って下さい。
- ※ 本製品は、LED ウインカーKIT (品番：219-5171) と併用可能です。
- ※ 本製品のフォグランプ内部が曇る場合がありますが、不具合ではありません。走行風を当てると解消します。
- ※ 純正部品の取外し/取付け、ボルト/ナットの締め付けについては、メーカー発行の取扱説明書に基づいて、確실히行ってください。必ずメインキーをOFFの状態で作業を行う事。また作業中に車体が倒れたりして危険ですので、水平な場所で車体を安定させて行う事。
- ※ 安全快適なライディングの為に、定期的に増し締めなどの点検整備を必ず実施して下さい。
- ※ 説明書は大切に保管し、本製品を譲渡などする場合は説明書も一緒にお渡し下さい。

<取付け方法>

※本文中や図中に出てくる丸囲み数字は前ページの部品構成内容表の部番に対応しています。



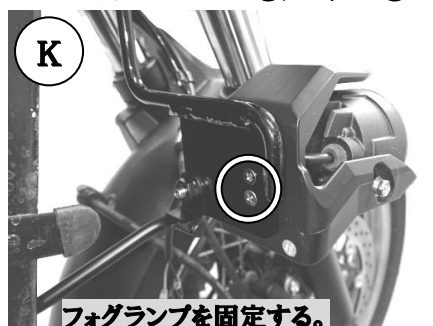
- 1、フロントカウルサイドのボルト/クリップを外します。左右同様の手順で外す。(写真A参照)
- 2、カウル下側の左右のボルトを外します。左右同様の手順で外す。(写真B参照)
- 3、左右のサイドカウルカバーを取外します。左右同様の手順で外す。(写真C参照)



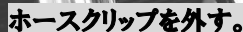
- 4、ボルトを外し、サイドカウルを取外します。左右同様の手順で外す。(写真D参照)
- 5、ウインカー配線及びハーネスクリップ/バンド（左側のみ）を外す。(写真E参照)
- 6、各ボルトを外します。(写真F参照)



- 7、ラジエーター下部のボルト/クリップナットを外します。(写真G参照)
 - 8、ステー②/③を純正ボルトで固定します。(写真H/I参照)
- ※左側のみラジエーターステーの空いている穴にボルト⑪/ナット⑭で固定します。



- 10、ステー②/③を補強ステー④をボルト⑫/平ワッシャー⑬で固定し、補強ステー④はラジエーター部にボルト⑪で固定します。補強ステー④/プレ止めステー⑤をラジエーターの下側を挟みこんで、ボルト⑪で固定します。(写真J参照)
 - 11、ステー②/③にフォグランプ①を付属のネジ/ナットで固定します。(写真K参照)
 - 12、ダミーキャップを外し、ACCハーネス⑦を接続します。(写真L参照)
- ※ダミーキャップは、ACCハーネス⑦の反対側に接続して下さい。



13、ホースクリップ/バンドを外す。

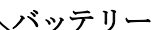
14、フォークにブレーキホースをタイラップ⑮で固定します。

(写真N参照)

※ステー②に擦れない程度に締め込みます。締過ぎるとホースを痛めるので注意。

15、フォグランプスイッチ⑥をハンドルに付属のゴム板とボルトで固定します。

(写真〇参照)



16、結線図を参考に各配線の取り回しをして結線します。

(結線図参照)

※配線は、ハンドルを切った際に配線が噛みこまない及び絡まないように取り回しを行って下さい。

※配線は、別売の配線チューブやセルフラップスリーブを使いまともるときれいに結線ができます。

17、配線をタイラップ⑩で走行中に配線が絡まないように固定して下さい。

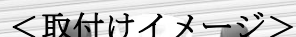
18、取外しと逆の手順で組み戻して完了です。

※点灯確認する際は、純正以外の電装品がある場合は、なるべく接続を外して確認して下さい。

点灯しない場合は、結線やバッテリーの状態や純正以外の電装品を外してのチェックを行ってください。

※結線のチェック等でメインキーONの状態では接続を外さず、メインキーOFFの状態で行って下さい。

※必ず、走行前にフルストロークの確認をして干渉しない事を確認後、ご使用下さい。



モーターレク総合開発メーカー

株式会社

キジマ

MOTORCYCLE PARTS&ACCESSORIES KIJIMA co.,ltd.

www.tk-kijima.co.jp

〒123-0841 東京都足立区西新井 4-16-3 TEL. 03-3897-2167 FAX. 03-3897-2138