

KIJIMA ORIGINALPARTS TECHNICAL SERVICE MANUAL



HONDA 2018y- スーパーカブ110/Lite LED フォグランプ KIT

【取扱説明書】

＜商品番号：205-6155A / 6156A＞



注意

取付け前に必ずお読みください。

作業時間：1.0h

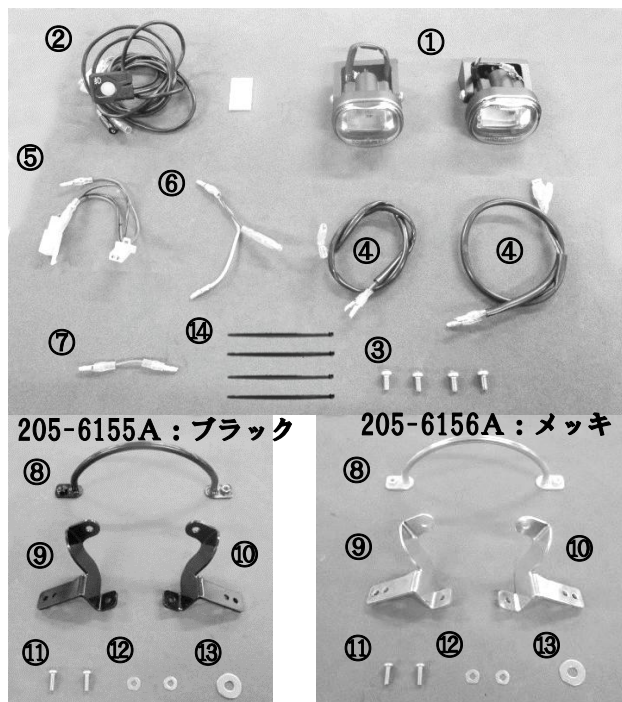
このたびは、当社製商品をお買い上げいただきありがとうございます。
本製品は以下のことをご理解のもと作業していただきますようお願い申し上げます。
作業にあられる方は本体車両メーカーのサービスマニュアルに準ずる知識及び技術を持った方に限ります。

- ・取付け前に商品構成の内容を必ずご確認ください。
- ・道路交通法・道路運送車両法を厳守する。
- ・運行前点検及び、定期的な保守整備を行う。
- ・本取付け説明書に則った取付けを行う。
- ・本製品への加工を加えない。
- ・不具合が発生した場合速やかに使用を中止する。

以上の事柄を必ずお守りください。

万が一、商品に不備があった場合は、取付けを行わないでください。
上記が守られていない場合、商品への保証は一切いたしません。
また、株式会社キジマは本製品にのみ責任を持つものであり、本製品の品質以外（修理費、取付工賃等）どのような事柄に対しても責任を負いかねますのでご了承ください。

《部品構成内容》



部番	品名	個数
①	LED フォグランプ	2
②	フォグランプスイッチ (両面テープ含む)	1
③	ボタンキャップボルト M5×10	4
④	フォグランプハーネス	2
⑤	マイナス分岐ハーネス 3 極	1
⑥	A C C 分岐ハーネス	1
⑦	オス変換ハーネス	1
⑧	メインステー	1
⑨	フォグランプステー 右側	1
⑩	フォグランプステー 左側	1
⑪	ボタンキャップボルト M5×15	2
⑫	平ワッシャー φ12×φ5.5×t0.8	2
⑬	平ワッシャー φ20×φ8.5×t2.5	1
⑭	結束バンド 180×4.5W	4

※⑤の製品上は、黒カプラーとなります。

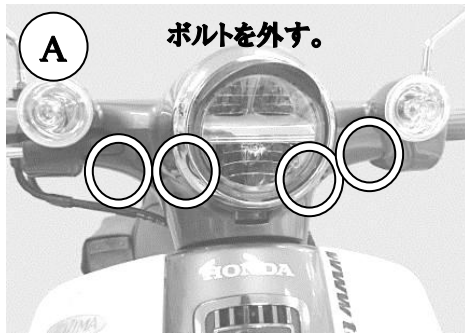
..... 製品取付けに当たっての注意点

- ※ 本製品は、HONDA 2018y- スーパーカブ110/Lite (JA44/59/76) に適合します。
- ※ 本製品は、消費電力 (18W) が高い為、長時間のご使用や電装品の併用状況によりバッテリーが消耗しやすくなります。バッテリーの電圧管理を通常使用時より、こまめにメンテナンスして下さい。
尚、グリップヒーター (08T70-K88-B00) 等を併用される場合は、温まらない等の不具合が起きる場合がある為、フォグのスイッチを切るか電源を取る場所の変更又は、容量の大きいバッテリーに変更等の対策を行って下さい。
- ※ 本製品は、純正 OP フロントキャリア (08L72-K88-J00) と併用が可能です。
弊社 USB チャージャー (304-6301A) と併用は、できません。
- ※ 純正部品の取外し/取付け、ボルト/ナットの締め付けについては、メーカー発行の取扱説明書に基づいて、確実に行ってください。必ずメインキーをOFFの状態で作業を行う事。また作業中に車体が倒れたりして危険ですので、水平な場所で車体を安定させて行う事。
- ※ 安全快適なライディングの為に、定期的に増し締めなどの点検整備を必ず実施して下さい。

＜取付け方法＞

※本文中や図中に出てくる丸囲み数字は前ページの部品構成内容表の部番に対応しています。

※作業するにあたり、バッテリー直で製品を接続し正常に作動している事を確認してから作業を行って下さい。
そして、必ずバッテリーのマイナス端子を外した状態から作業を行って下さい。



A ボルトを外す。



B ボルトを外す。



C ヘッドライトカプラーを外す。

- 1、左右のミラーを外し、ボルトを取外します。
- 2、カプラーを外し、ヘッドライトを取外します。

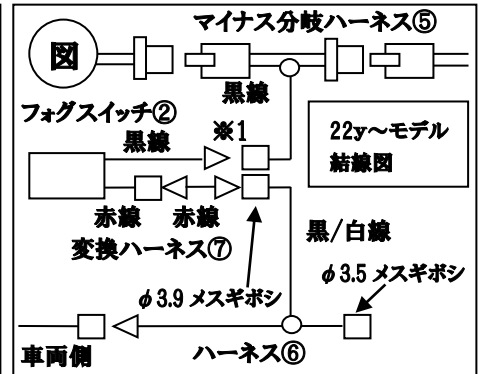
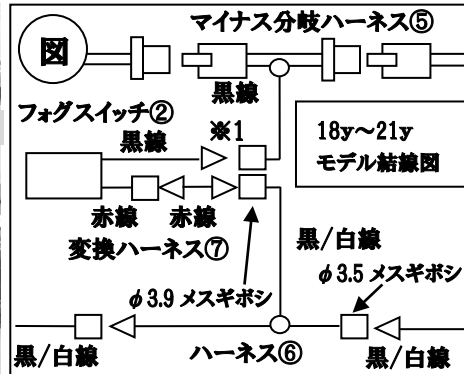
(写真A/B参照)

(写真C参照)



D 18y~21y:黒/白線のギボシ部に
ハーネス⑥を接続。
22y~:テーピングされている
メスギボシ部にハーネス⑥を接続。

黒カプラー(左ウインカー)にハーネス⑤
を接続する。



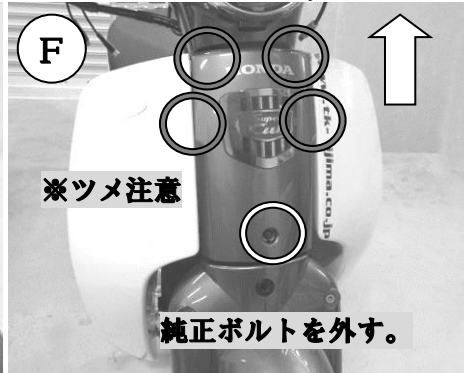
- 3、アッパーカバーを外し、カプラー/ブレーキランプスイッチギボシを取外します。
 - 4、カプラー/ブレーキスイッチギボシにマイナスハーネス⑤/ハーネス⑥・⑦を接続します。
- ※ハーネス⑥のメスギボシのサイズに注意して下さい。22y~モデルは、ACC線に接続します。

(写真D参照)

(結線図参照)

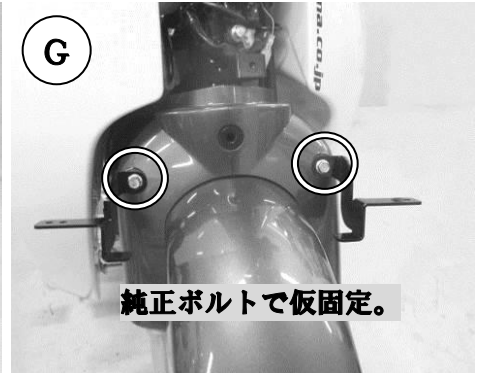


E 純正ボルトを外す。



※ツメ注意

純正ボルトを外す。



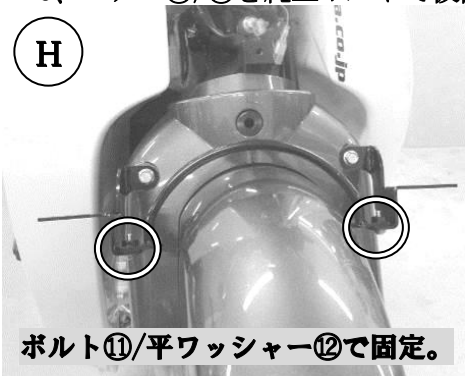
純正ボルトで仮固定。

- 6、ボルトを外し、メインパイプセンターカバーを取外します。
- 7、ボルトを外し、左右のメインパイプカバーを取外します。※ツメ注意。
- 8、ステー⑨/⑩を純正ボルトで仮固定します。

(写真E参照)

(写真F参照)

(写真G参照)



ボルト⑪/平ワッシャー⑫で固定。



I <フロントキャリア併用時>
カラー/平ワッシャー⑬/
キャリア/ボルトで固定。

付属の純正ボルトで固定。



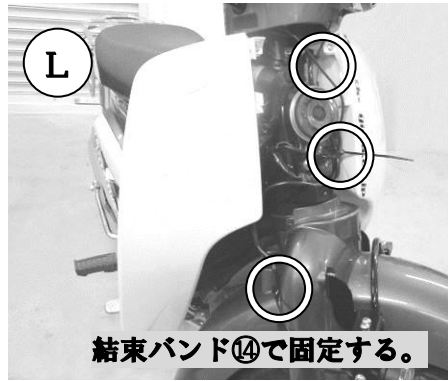
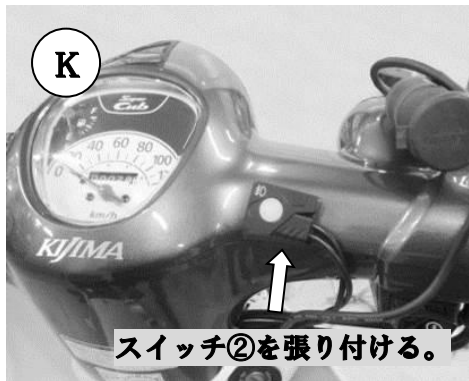
J ボルト③で固定する。

- 9、メインステー⑧/ステー⑨/⑩をボルト⑪/平ワッシャー⑫で固定します。
- 10、ステー⑨/⑩及びカラー/平ワッシャー⑬の上からフロントキャリアを固定します。
- 11、ステー⑨/⑩にフォグランプ①をボルト③で固定します。

(写真H参照)

(写真I参照)

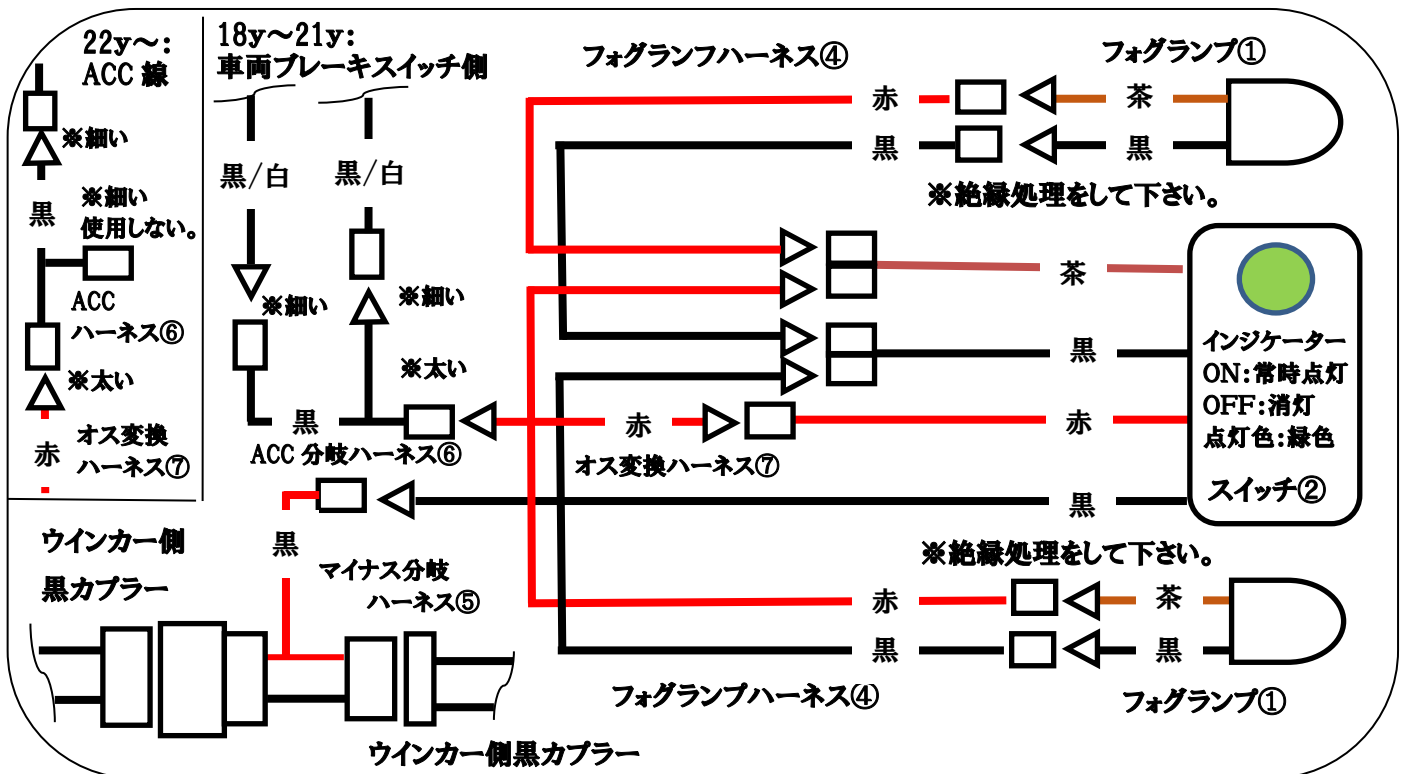
(写真J参照)



- 12、スイッチ②を結線後、メーターカバー類を組戻します。
- 13、綺麗に脱脂し、スイッチ②をお好みの位置に張り付けます。
- 14、配線図を参照し、すべてを結線して点灯確認をして下さい。
- ※フォグランプ①の左右のネジを緩め、光軸を調整して下さい。
- 15、配線をハンドル切った時などに引張り/断線/噛み込みなどしないように配線を取り回し、結束バンド⑭で固定し、余分な部分をカットします。
- 16、カバー類を組み戻して完了です。

(写真K参照)

(写真L参照)



<取付け後は下記の点についてご確認下さい>

- ※配線は、ハンドルを切った際に配線が絡まない様に取り回しを行って下さい。
- ※配線は、配線チューブやセルフラップスリーブを使いまとめるときれいに結線できます。
- ※配線を結束バンド等で走行中に配線が絡まないように固定して下さい。
- ※点灯確認する際は、純正以外の電装品がある場合は、なるべく接続を外して確認して下さい。
- 点灯しない場合は、結線やバッテリーの状態や純正以外の電装品を外してのチェックを行って下さい。
- ※結線のチェック等でメインキーオンの状態で接続を外さず、メインキーオフの状態で作業を行って下さい。

モーターレク総合開発メーカー

株式会社

キジマ

MOTORCYCLE PARTS&ACCESSORIES KIJIMA co.,ltd.

www.tk-kijima.co.jp

〒123-0841 東京都足立区西新井 4-16-3 TEL. 03-3897-2167 FAX. 03-3897-2138