



この度はキジマ製品をご購入いただき、誠にありがとうございます。
取扱説明書は、大切に保管してください。
本製品、または本製品を装着状態で車両を譲渡される場合は、取扱説明書もお渡しください。
取扱説明書は、当社ホームページでも、ご確認くださいませ。

取付時間：1.5H

fog lamp kit		商品番号：205-6170
適合車種	HONDA Super Cub C125 (型式：2BJ-JA48・8BJ-JA58/JA71) 2018年式～	

⚠ 本製品の取付け前に、必ず当社の保証規定をご確認ください。

保証規定は、当社ホームページまたは右のQRコードからご確認くださいませ。
なお、本製品をご使用いただいた時点で、保証規定の内容に同意いただいたものとみなします。



【取付・使用前に必ずお読みください】

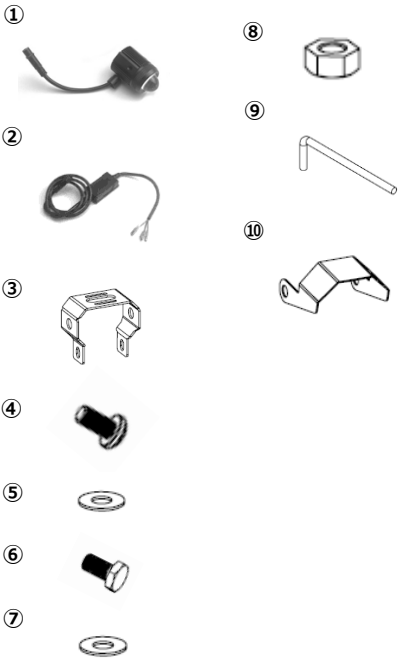
【取付けに際して】

- 各部品の脱着やボルト類の締付けは、メーカーが発行しているサービスマニュアルに基づき、確実に行ってください。
- 作業を開始する前に、対象箇所が安全に作業できる状態であることを十分に確認し、作業へ着手してください。
- 作業時は車体が倒れると危険です。必ず水平な場所に車体を設置し、十分に安定させてから作業を行ってください。

【使用に際して】

- 本製品は二輪自動車専用のfog lampです。その他の用途には使用しないでください。
- 発光色はホワイトまたはイエローのいずれか一方を選択してご使用ください。※同時点灯はできません。
- 点灯中および点灯直後は本体が高温になります。やけど防止のため、直接手で触れないでください。
- 点灯中のLED光源を直視しないでください。目を傷めるおそれがあります。
- 本製品および付属の配線は、挟み込みやねじれが生じないように十分に注意して配線してください。
- 本製品を車体へ取付けの際は、必ず最新の保安基準を確認し、適切な位置、角度になるように取付けてください。
- 安全で快適なライディングのために、定期的に増し締めなどの点検・整備を必ず実施してください。
- 取扱説明書は大切に保管してください。
- 本製品、または本製品を装着した状態で車両を譲渡される場合には、この取扱説明書も必ず一緒にお渡しください。

【部品構成内容】

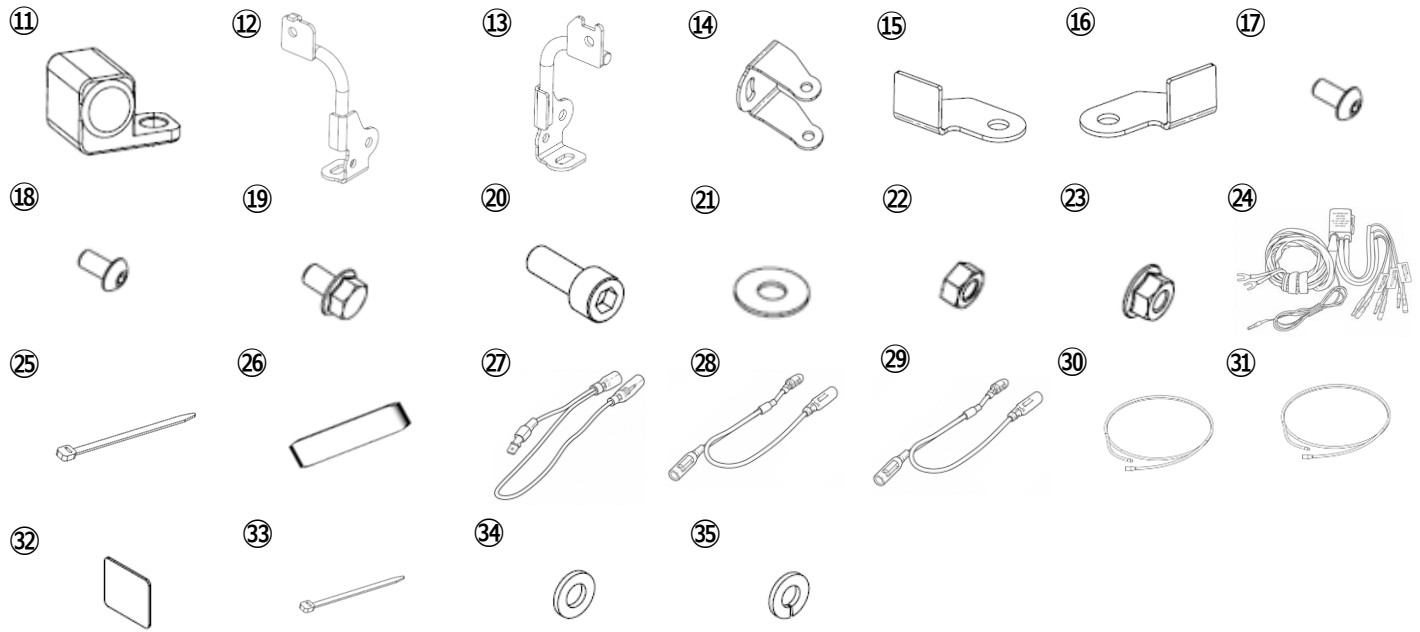


No.	品名	個数
①	fog lamp	2
②	電源ハーネス	2
③	ステー ※	2
④	ボタンキャップボルト M5×6	4
⑤	歯付ワッシャー M5 ※	4
⑥	六角ボルト M8×20 ※	2
⑦	スプリングワッシャー M8 ※	2
⑧	六角ナット M8 ※	2
⑨	六角レンチ 3mm	2
⑩	ランプバイザー	2

項目	fog lamp仕様
消費電力	15W
明るさ	3000ルーメン
発光色	ホワイト(6000K) イエロー(3000K)
動作温度	-40℃～80℃
防塵/防水	IP68相当
作動電圧	9-24V

※ 上記部品リスト内の「※」印が付いた部品は使用しません。

【 部品構成内容 】



No	品名	個数
⑪	スイッチ	1
⑫	ステーA(左側)	1
⑬	ステーA(右側)	1
⑭	ランプステー	2
⑮	ステーB(左側)	2
⑯	ステーB(右側)	2
⑰	ボタンキャップボルト M5×6 ※	4
⑱	ボタンキャップボルト M5×10	2
⑲	フランジボルト M6×10	4
⑳	キャップボルト M6×18	1
㉑	ワッシャー M5	4
㉒	ナット M5	2

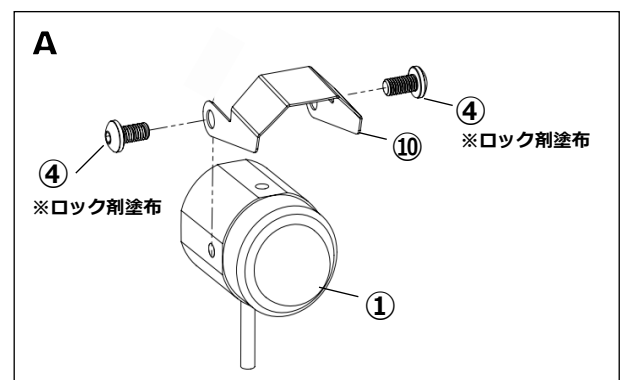
※ 前頁「No.④ボタンキャップ M5×6」と同一品です。

No	品名	個数
㉓	フランジナット M6	4
㉔	ACCパワーユニット	1
㉕	結束バンド(リリース式)	4
㉖	両面テープ(長方形)	1
㉗	電源取出しハーネス(平端子/赤色)	1
㉘	分岐ハーネス(黒色)	1
㉙	分岐ハーネス(赤色)	1
㉚	延長ハーネス(黒色)	1
㉛	延長ハーネス(赤色)	1
㉜	両面テープ(正方形)	2
㉝	結束バンド	4
㉞	ワッシャー M6	1
㉟	スプリングワッシャー M6	1

【 製品の取付方法 】

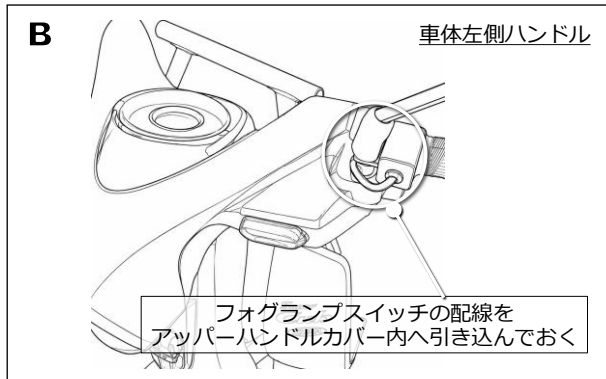
1. フォグランプ①とバイザー⑩を組付ける(図A参照)

※ 左右2セット分、同様に組付けてください。



【製品の取付方法】

1. 配線接続を行うため、純正サービスマニュアルを参照し、車体からセンターカバー、レッグシールド、アッパーハンドルカバーを取外す。
2. アッパーハンドルカバー内にあるフロントブレーキスイッチから電源を取り出す。
配線図Nを参考に電源取出しハーネス⑦をフロントブレーキスイッチに接続してください。（配線図N参照）
3. フォグランプスイッチの配線を、アッパーハンドルカバー内へ引き込む。（図B参照）
※後の工程で配線接続を行うため、この時点ではアッパーハンドルカバーを完全に取付けないでください。



4. 配線図を参照し、各配線の接続および固定を行う。（配線図N参照）

配線の接続

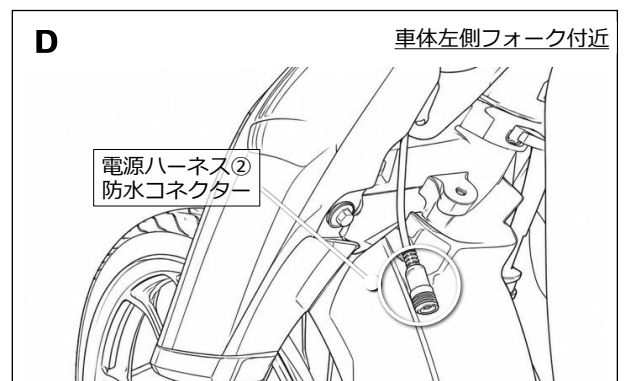
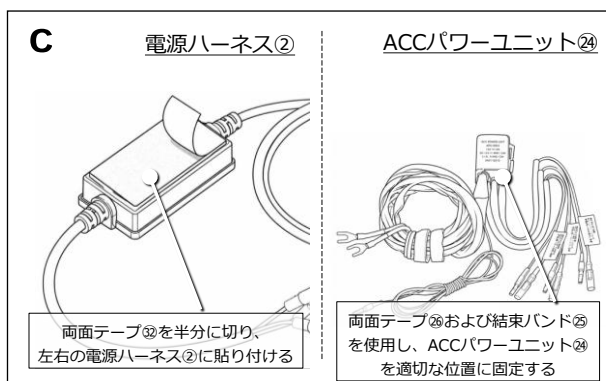
- ・この時点ではフォグランプ①を車両へ取り付けず、作動確認のため一時的に配線を接続する。
- ・正常に点灯・作動することを確認した後、フォグランプ①を取外す。

配線の固定

- ・両面テープ③を半分に切り、左右の電源ハーネス②を車両外側から見えない位置へ固定する。（図C参照）
- ・両面テープ②⑥、結束バンド⑤を使用し、ACCパワーユニット④を車両外側から見えない位置へ固定する。（図C参照）
- ・その他の配線は、結束バンド②⑧・③を使用して固定する。

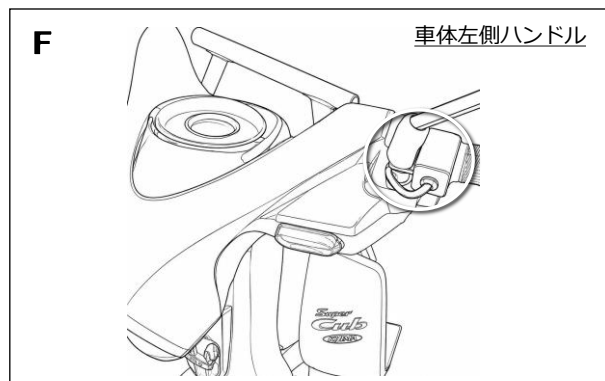
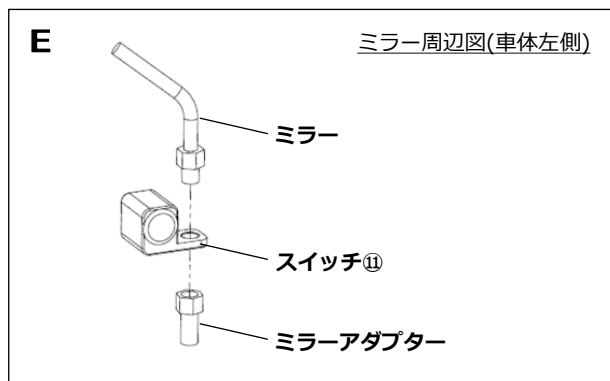
注意

- ※電源ハーネス②の防水コネクターは、後工程でフォグランプ①と接続するため、フォーク側へ引出す。（図D参照）
- ※ハンドルを左右に操作し、配線に干渉、引っ張り、たるみがないことを確認する。

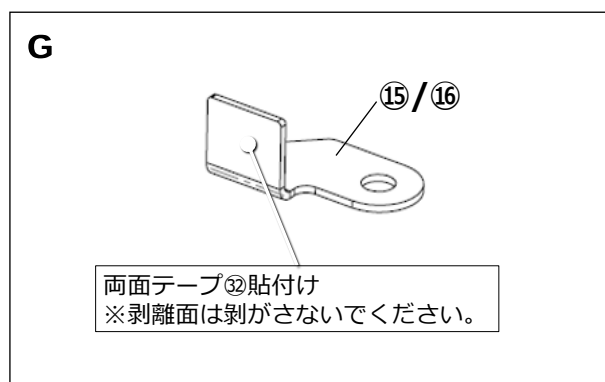


【製品を取付方法】

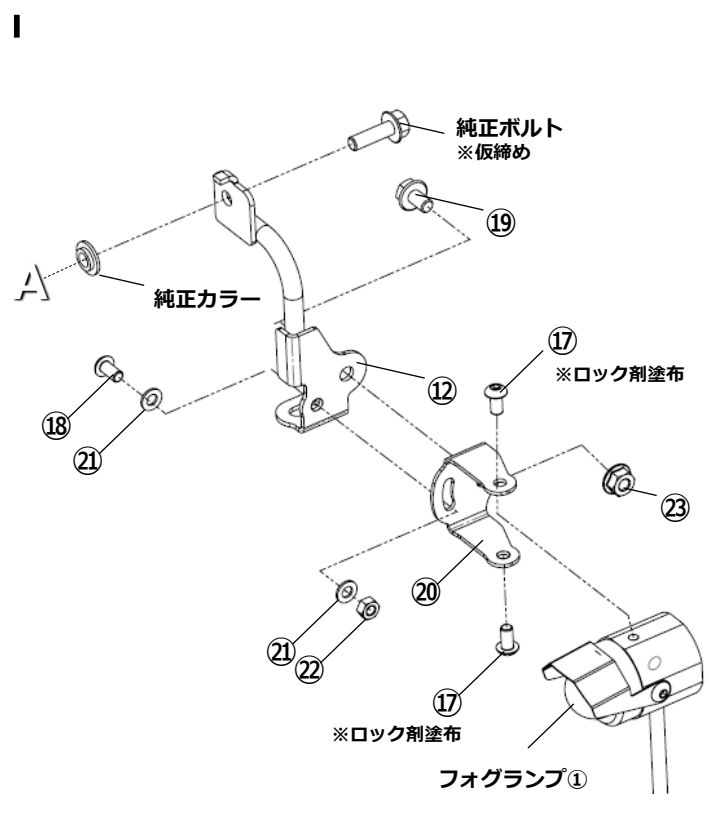
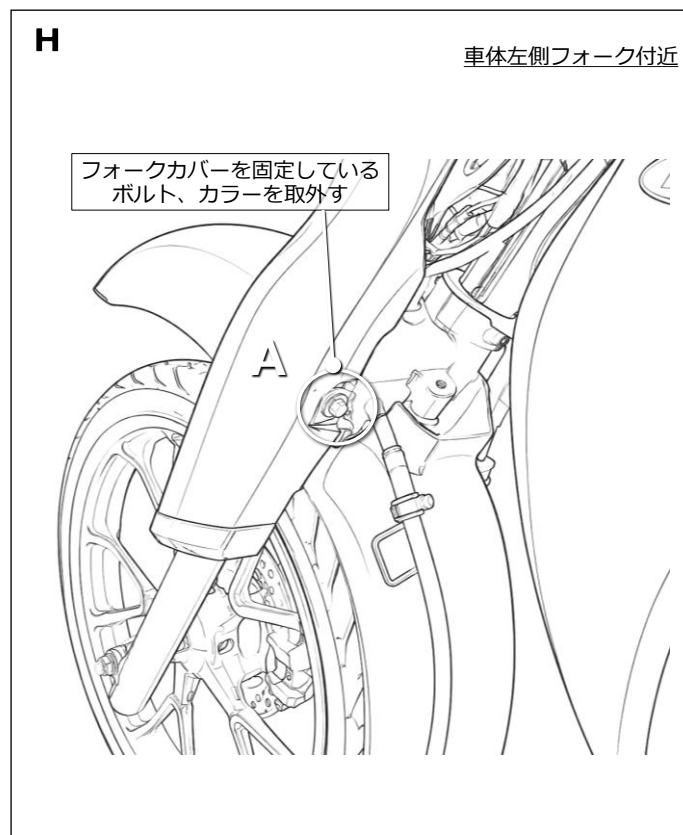
5. 工程1で取り外したカウルを車両に組戻す。
6. フォグランプスイッチを車両の左側ミラーに固定する。(図E/F参照)



7. ステーパーB15/16に両面テープ⑫を貼付ける。(図G参照)
 ※両面テープ⑫は半分にカットしてご使用ください。
 ※その際貼り付けていない面の両面テープは剥がさないでください。

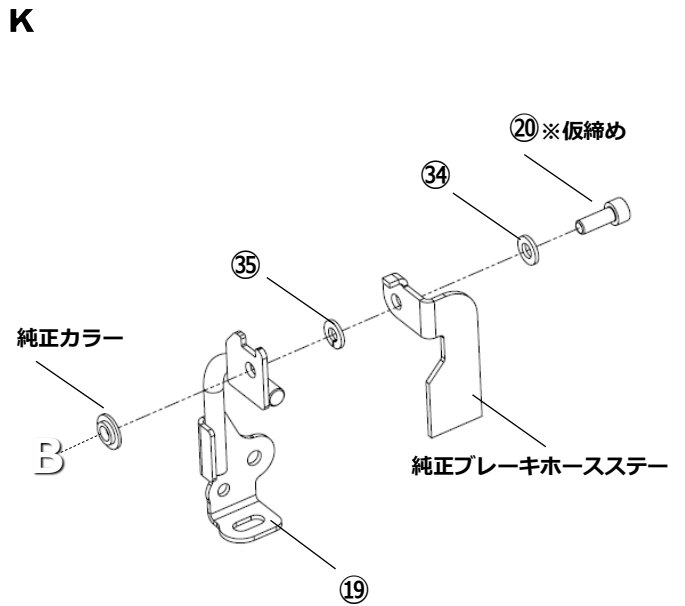
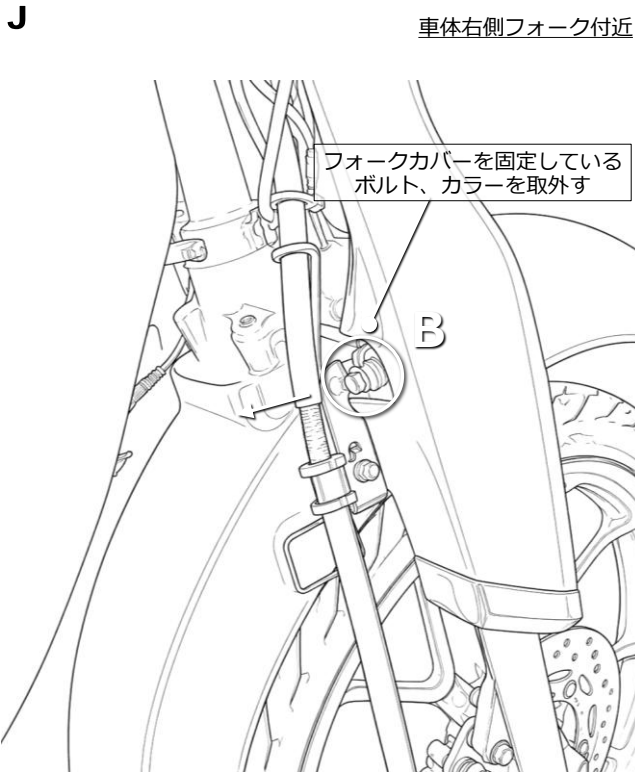


8. 車両フォークカバー左側より、フォークカバーを固定しているボルト、カラーを取外す。(図H参照)
9. 工程8で取り外した「純正ボルト・カラー」を使用し、ステーおよびフォグランプを車両に固定する。(図I参照)



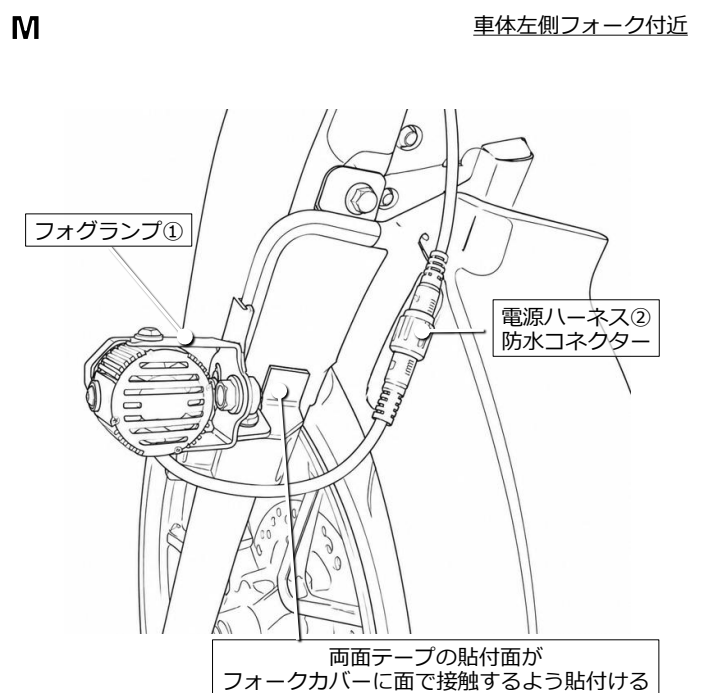
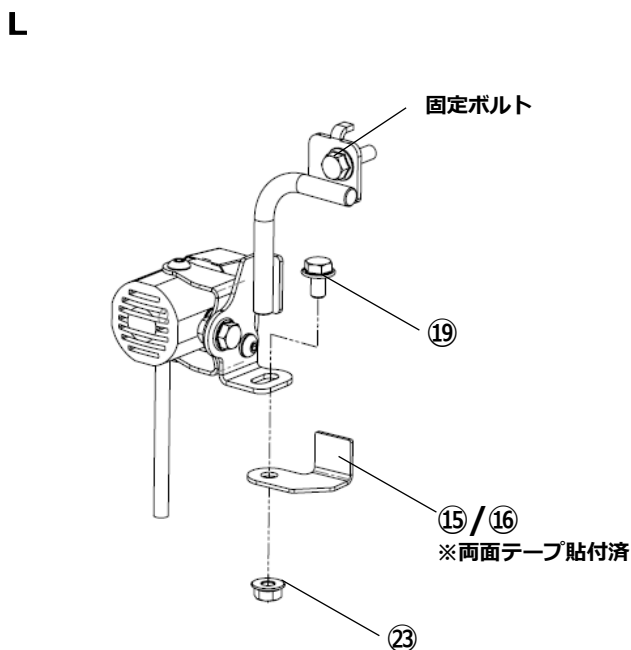
【製品の取付方法】

10. 車両フォークカバー右側より、フォークカバーを固定しているボルト、カラーを取外す。（図J参照）
11. 工程10で取り外した「カラー」を使用し、ステーおよびフォグランプを車両に固定する。（図K参照）



※フォグランプ①は、図Iを参照し同様に組み付けてください。

12. ステー B ⑮/⑯を車両に取り付ける。（図L/M参照）
※左右とも同様にに取り付けてください。
13. フォグランプ①と電源ハーネス②の防水コネクタを接続する。（図M/配線図N参照）



1. 図L/Mを参考にステーB⑮/⑯がフォークカバーに面で接する位置を確認する。
2. 両面テープの剥離紙をはがす。前工程で確認した位置にステーB⑮/⑯を貼り付け、ボルト⑮、ナット②を使用し固定する。
3. ステーB⑮/⑯の取付位置に問題がないことを確認し、仮締めしておいたステー上部の固定ボルトを本締めする。

【製品の取付方法】

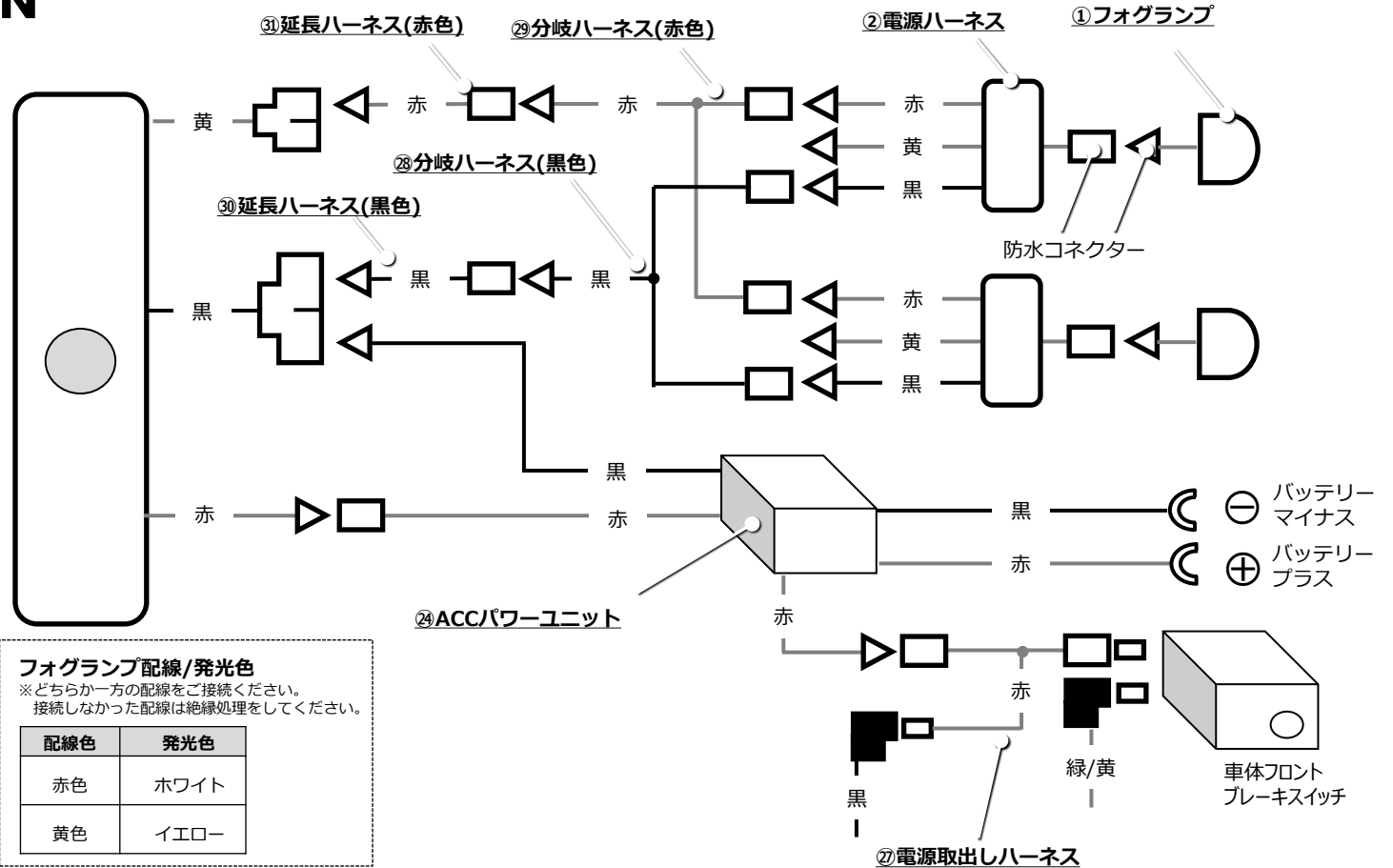
14. フォグランプの照射範囲および照射位置を確認する。

照射位置に問題がないことを確認した後、各ボルトを確実に締め付け、フォグランプを固定してください。

15. ハンドルを左右に操作し、各配線に無理な引っ張り、たるみ、車体との干渉がないことを確認する。

確認後、付属の結束バンドを使用して、各配線を車体に固定してください。

N



装着イメージ

KIJIMA

株式会社 **キジマ**
www.tk-kijima.co.jp

〒123-0841 東京都足立区西新井4-16-3
電話: 03-3897-2167 FAX: 03-5691-7664