

KIJIMA ORIGINALPARTS TECHNICAL SERVICE MANUAL



HONDA スーパーカブ 110 (JA44/59) / カブ PRO 110 (JA42/61)
/ クロスカブ 110 (JA45/60) 用 ダブルシート
〈商品番号：207-395(ブラック)〉

【取扱説明書】



注意

取付け前に必ずお読みください。

作業時間・1 H

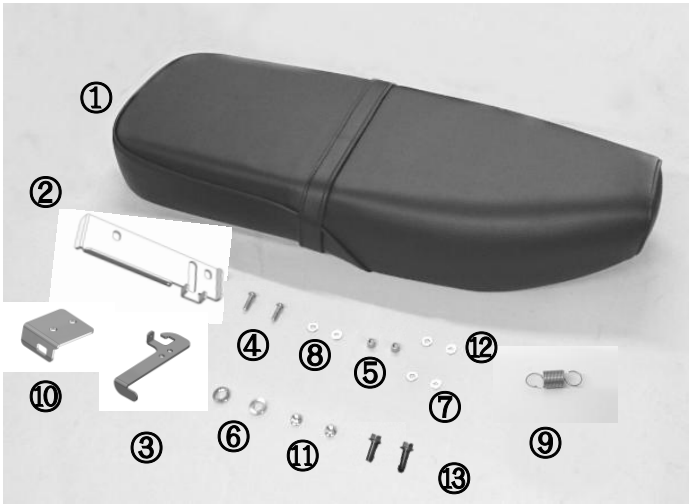
このたびは、当社製商品をお買い上げいただきありがとうございます。
本製品は以下のことをご理解のもと作業していただきますようお願い申し上げます。
作業にあたられる方は本体車両メーカーのサービスマニュアルに準ずる知識及び技術を持った方に限ります。

- ・取付け前に商品構成の内容を必ずご確認ください。
- ・本取付け説明書に則った取付けを行う。
- ・道路交通法・道路運送車両法を厳守する。
- ・本製品への加工を加えない。
- ・運行前点検及び、定期的な保守整備を行う。
- ・不具合が発生した場合速やかに使用を中止する。

以上の事柄を必ずお守りください。

万が一、商品に不備があった場合は、取付けを行わないでください。
上記が守られていない場合、商品への保証は一切いたしません。
また、株式会社キジマは本製品にのみ責任を持つものであり、本製品の品質以外（修理費、取付工賃等）どのような事柄に対しても責任を負いかねますのでご了承ください。

《部品構成内容》



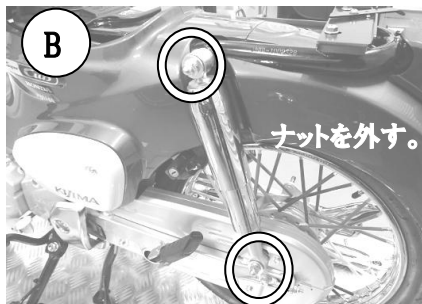
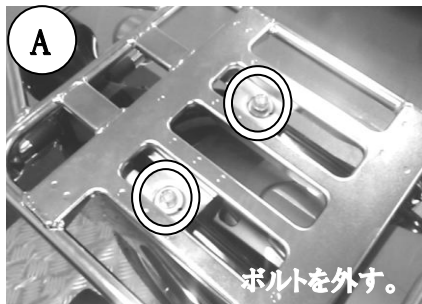
部番	品名	個数
①	ダブルシート本体	1
②	シートステー	1
③	ロックレバー	1
④	M6×20 フランジ六角ボルト	2
⑤	M6 ナイロンロックナット	2
⑥	カラー φ10×φ6.5×3.5 t	2
⑦	平ワッシャー φ13×φ6.5×1.0 t	2
⑧	カラー φ20×φ8.5×8 t	2
⑨	スプリング	1
⑩	ロック受けステー	1
⑪	フランジ六角ナット M6	2
⑫	平ワッシャー φ12.5×φ26×2 t	4
⑬	六角フランジボルト M8×30	2

製品取付けに当たっての注意点

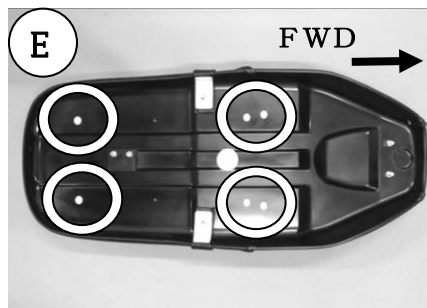
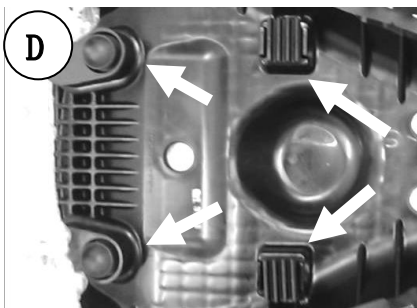
- ※ 本製品は、HONDA スーパーカブ 110 (2BJ-JA44/8BJ-JA59)、クロスカブ 110 (2BJ-JA45/8BJ-JA60)、カブ PRO110(2BJ-JA42/8BJ-JA61)に適合します。各 50cc の車両にも装着可能ですが、保安基準に適合しない為、装着しないで下さい。
- ※ 本製品の可動部には、定期的なグリスアップが必要となります。防錆性のグリス無ければ、万能グリスをご用意ください。
- ※ 本製品の表皮は防水ではありません。洗車時や雨中走行後はなるべく早めにシートを拭き上げて下さい。
- ※ 純正部品の取外し／取付け、ボルト／ナットの締め付けについては、メーカー発行の取扱説明書に基づいて、確실히行ってください。必ずメインキーをOFFの状態で作業を行う事。また作業中に車体が倒れたりして危険ですので、水平な場所で車体を安定させて行う事。
- ※ 安全快適なライディングの為に、定期的に増し締めなどの点検整備を必ず実施して下さい。
- ※ 説明書は大切に保管し、本製品を譲渡などする場合は説明書も一緒にお渡し下さい。

<取付け方法>

※本文中や図中に出てくる丸囲み数字は前ページの部品構成内容表の部番に対応しています。
 ※地面が水平な場所で、必ずセンタースタンドで作業を行って下さい。



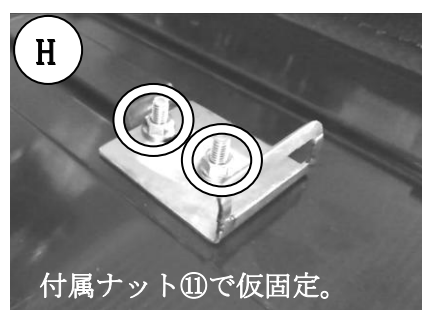
- 1、ボルト2本とリアショック固定ナットを緩め、純正リアキャリア/リアショックを取外します。
 (写真A/B参照)
- 2、純正シートを固定しているナットを2個緩め、シートを取外します。
 また、純正ゴムブッシュ/平ワッシャーも後で使用します。
 (写真C参照)



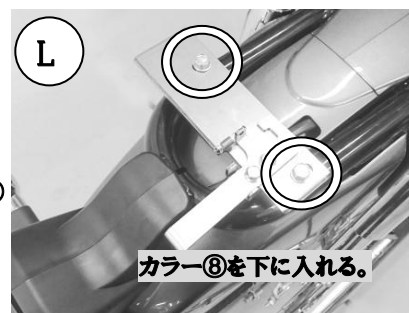
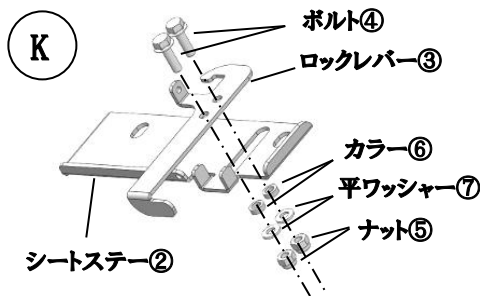
- 3、純正シートの裏にはめ込んであるゴムブッシュを4個、ちぎらない様に注意して取外します。
 (写真D参照)
- 4、ダブルシート本体①の裏に開いている穴へ3で取外したゴムブッシュを取付けます。

※取付けにあたり、ブッシュを傷つけない様に注意して細いドライバーのような物で押しながら回すようにしてシート側の穴に押し込んで下さい。(シリコンオイルの塗布を推奨)

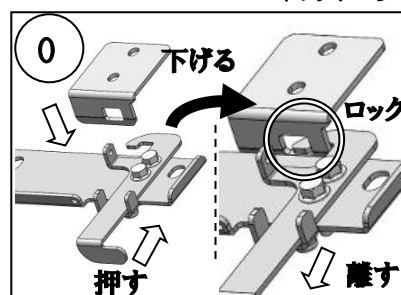
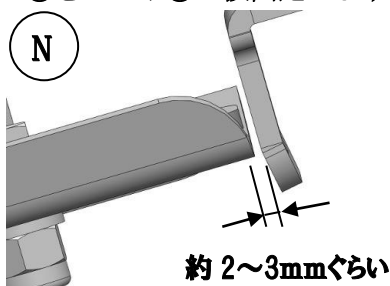
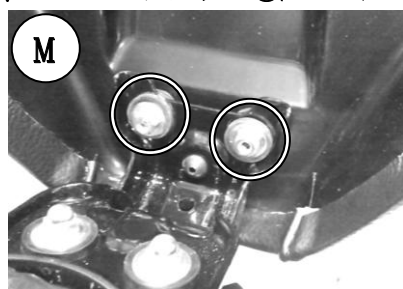
(写真E/F/G参照)



- 5、付属ロック受けステー⑩を付属 M6 フランジナット⑪で仮固定します。
 (写真H参照)
- 6、上部リアショックに純正キャリアが入っていた所に平ワッシャー⑫片側2枚を挟み込んでリアショックを組み戻します。反対側も同様に組み戻します。
 (写真I参照)



- 7、シートステー②とロックレバー③の穴にスプリング⑨を引掛けます。(写真J参照)
 8、シートステー②にロックレバー③をボルト④/カラー⑥/平ワッシャー⑦/ナット⑤で固定します。
 ※可動部に錆防止及び潤滑の為、グリスを塗布して下さい。(写真K参照)
 ※ロックレバー③がスムーズに動き、シートステー②の先端からロックレバー③の先端が後ろに行く程度にナット⑤を少しずつ緩めて調整して下さい。
 9、フレームにカラー⑧/シートステー②をボルト⑬で仮固定します。(写真L参照)



- 10、純正グロメットゴムを挟んで、ダブルシート①を固定します。(写真M参照)
 11、シート①をゆっくり降ろし、シートステー②とロック受けステー⑩が干渉しない位置に両方を調整して、本締め固定して完了です。(写真N参照)

【シートロック操作手順】

- ロックレバー③を押し込みます。(写真O参照)
- シート①をゆっくり降ろします。
- シート①を上から軽く押しながらロックレバー③を離してロックします。
- シート①がロックされている事を確認して下さい。

【シートロック解除手順】

- ロックレバー③を奥に押してシート①を跳ね上げます。
- ロックレバー③を離すと解除ができます。

※必ず定期的に錆防止の為、ロックレバーとロック受け固定部にグリスアップをして下さい。

ご注意・・・ダブルシートを持って車体を持ち上げたり

しないで下さい。シートの破損に繋がります。

・シート後部の四角いゴムブッシュがシートステー固定面にしっかり接地している事を確認してロックレバーを操作して下さい。

・必ずシートロックが掛かっている事を確認してから走行して下さい。

・シートを上げている時は、シートが落ちてきますので、手で支える等をして下さい。



注・センタースタンドを上げる際は、シートを持たず、ステーの端に指を掛けてスタンドを踏み込んで操作を行なって下さい。
 必ずグローブ着用時に操作して下さい。

モーターレク総合開発メーカー

株式会社

キジマ

MOTORCYCLE PARTS&ACCESSORIES KIJIMA co.,ltd.

www.tk-kijima.co.jp

〒123-0841 東京都足立区西新井 4-16-3 TEL. 03-3897-2167 FAX. 03-3897-2138