

【取扱説明書】



注意

取付け前に必ずお読みください。

作業時間：0.3h

このたびは、当社製商品をお買い上げいただきありがとうございます。
本製品は以下のことをご理解のもと作業していただきますようお願い申し上げます。
作業にあられる方は本体車両メーカーのサービスマニュアルに準ずる知識及び技術を持った方に限ります。

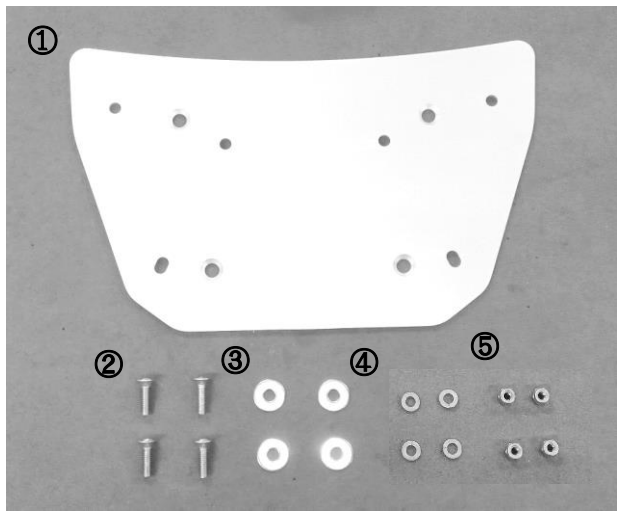
- ・取付け前に商品構成の内容を必ずご確認ください。
- ・道路交法・道路運送車両法を厳守する。
- ・運行前点検及び、定期的な保守整備を行う。
- ・本取付け説明書に則った取付けを行う。
- ・本製品への加工を加えない。
- ・不具合が発生した場合速やかに使用を中止する。

以上の事柄を必ずお守りください。

万が一、商品に不備があった場合は、取付けを行わないでください。

上記が守られていない場合、商品への保証は一切いたしません。

また、株式会社キジマは本製品にのみ責任を持つものであり、本製品の品質以外（修理費、取付工賃等）どのような事柄に対しても責任を負いかねますのでご了承ください。



《部品構成内容》

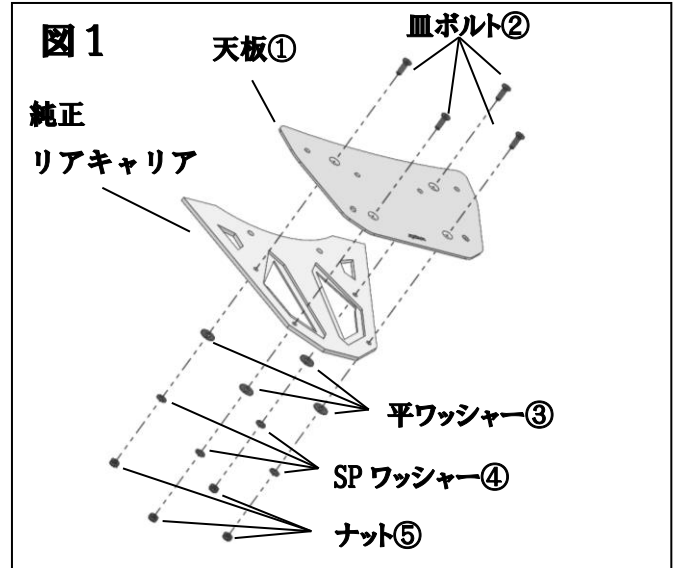
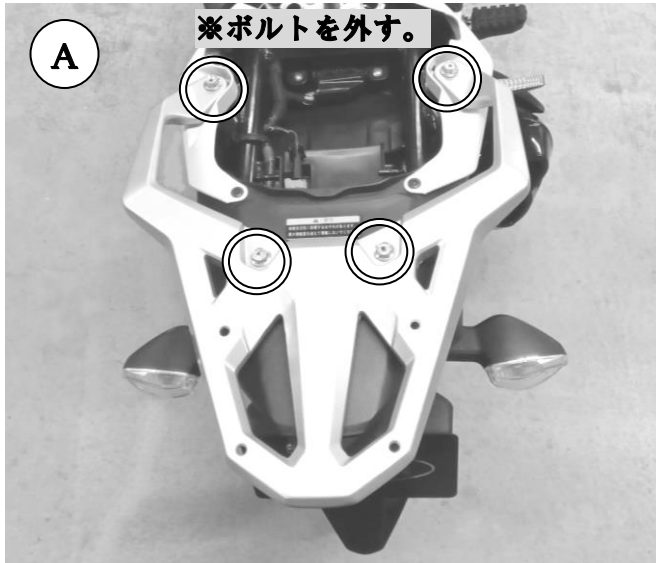
部番	品名	個数
①	天板	1
②	皿キャップボルト M6×20L	4
③	平ワッシャー φ18×φ6.5×1.5 t	4
④	S Pワッシャー M6	4
⑤	ナイロンロックナット M6	4

本製品取付けに当たっての注意点

- ※ 本製品はSUZUKI 2023y～ V-STROM250SX (8BK-EL11L) に適合します。
- ※ 純正キャリア本体の積載重量は、6kgですが、本製品の最大積載量の推奨は、5kg迄です。考慮の上、ご使用下さい。リヤBOX等を併用する際は、BOX本体及びベースの重量も含まれるのでご注意ください。
- ※ 本製品は、弊社製30LBOX (908-012) 及びSHAD製SH40等のベースプレート (D1B40PAR) が取付け可能です。ご使用になるSHAD製BOXによっては、タンデムライダーとのスペースが狭くなる場合がございます。GIVI製BOX (MONOLOCK CASE) は、取付けできません。
- ※ BOXの装着/使用上の注意に関しては、本製品の取説及びBOXの取説を参考に行ってください。
- ※ 車輛移動の際に移動する際は、BOXを持ったり押ししたりしないで下さい。破損する可能性があります。
- ※ 作業の前にエンジンやマフラーが冷えている事を確認して下さい。走行直後などでエンジンやマフラーが冷えていない状態で作業を行うと火傷の原因となり大変危険です。
- ※ 作業中は、必ずメインキーをOFFにする事。作業中に車体が倒れたりして危険ですので、作業は水平な場所で車体を安定させて行う事。
- ※ 純正部品の取外し/取付け、ボルト/ナットの締め付けについてはメーカー発行サービスマニュアルに基づいて、確実に行ってください。走行中に異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停止させ、異常箇所を点検して下さい。
- ※ 安全快適なライディングの為に、定期的に増し締めするなどの点検整備を必ず実施して下さい。

<取付け方法>

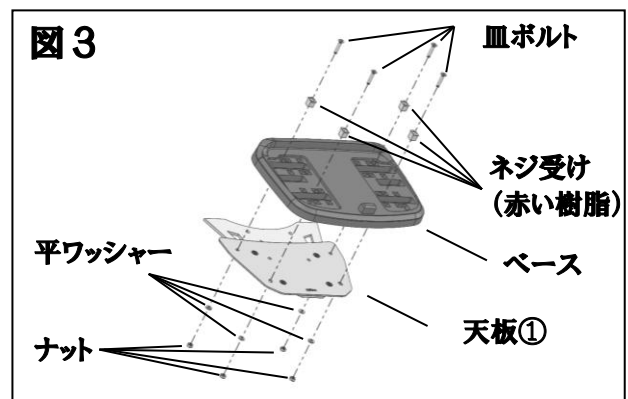
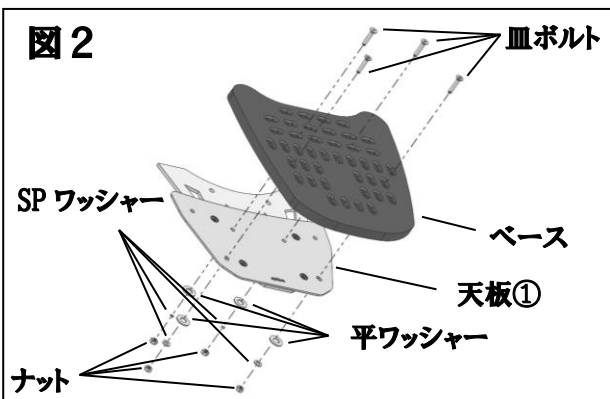
※ 本文中や図中に出てくる丸囲み数字は前ページの部品構成内容表の部番に対応しています。



1、純正タンデムシートを外し、ボルト/リアキャリアを取外します。(写真A参照)

2、ボルト②/天板①/純正リアキャリア/平ワッシャー③/SPワッシャー④/ナット⑤の順に固定します。

(図1参照)



3、各BOXベースを付属ボルト/ナット類で取付けます。(写真/図B・C・2・3参照)

(写真/図B・C・2・3参照)

4、車両に組み付けて、BOXを装着して完了です。

※定期的なボルト/ナットの締め付け確認を必ず行って下さい。

※キャリアに固定したBOXには絶対に寄りかからないで下さい。タンデムライダーがBOXに寄りかかった場合、最大積載重量以上の負荷がキャリア本体と車体に掛かります。

モーターレク総合開発メーカー 株式会社 **キジマ**

MOTORCYCLE PARTS&ACCESSORIES KIJIMA co.,ltd. www.tk-kijima.co.jp

〒123-0841 東京都足立区西新井 4-16-3 TEL. 03-3897-2167 FAX. 03-3897-2138