KIJIMA ORIGINALPARTS TECHNICAL SERVICE MANUAL

２０１７ｙ～　HONDA　レブル２５０／５００
オールインワンバッグサポート
ブラック仕様＜商品番号：２１０－４８８（L/Rセット）/４８８２（L）＞
マットブラック仕様＜商品番号：２１０-４８８３（L/Rセット）/　４８８３２(L)＞

【取扱説明書】

取付け前に必ずお読みください。

注意

このたびは,当社製商品をお買い上げいただきありがとうございます。
本製品は以下のことをご理解のもと作業していただきますようお願い申し上げます。
作業にあたられる方は本体車両メーカーのサービスマニュアルに準ずる知識及び技術を持った方に限ります。

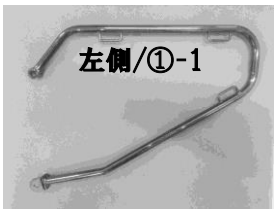
- 取付け前に商品構成の内容を必ずご確認ください。
- 道路交通法・道路運送車両法を厳守する。
- 運行前点検及び、定期的な保守整備を行う。
- 本取付け説明書に則った取付けを行う。
- 本製品への加工を加えない。
- 不具合が発生した場合速やかに使用を中止する。

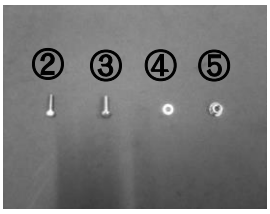
以上の事柄を必ずお守りください。

万が一、商品に不備があった場合は、取付けを行わないでください。
上記が守られていない場合、商品への保証は一切いたしません。
また、株式会社キジマは本製品にのみ責任を持つものであり、本製品の品質以外（修理費、取付工賃等）どのような事柄に対しても責任を負いかねますのでご了承ください。

《部品構成内容》

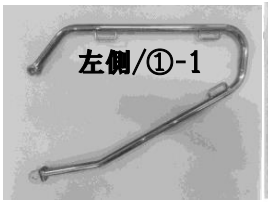
＜品番：210-4882/48832 左側＞

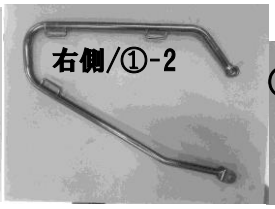




部番	品名	個数
①-1	サポート左側	1
②	キャップボルトM6×20	1
③	ボタンキャップボルトM8×20	1
④	M6 平ワッシャー	1
⑤	M8 フランジナット	1

＜品番：210-488/4883 左右セット＞







部番	品名	個数
①	サポート左右（①-1/①-2）	1
②	キャップボルトM6×20	2
③	ボタンキャップボルトM8×20	1
④	M6 平ワッシャー	2
⑤	M8 フランジナット	1
⑥	M8 ボタンキャップM8×55	1

製品取付けに当たっての注意点

※　本製品は、2017ｙ～　HONDA　レブル 250 / 500(2BK-MC49 / 2BL-PC60)に適合します。
※　本製品は、右側はマフラーが近い為、接触しない様、また熱等で問題が起きない様に小振りなバッグなどを御使用下さい。
※　本製品は、純正ヘルメットロックが使用できなくなります。ヘルメットロックが必要な場合は、別売の弊社製ヘルメットロック（品番：303-1597）を使用する事をお勧めします。
※　本製品は、別売の ETC 取付けステー（品番：304-5172）/リアキャリア（品番：210-249）と併用が可能です。
※　また本体が破損した場合、直ちに使用を中止してください。
※　必ずバッグの取扱説明書の注意事項に従ってご使用ください。
※　純正部品の取外し／取付け、ボルト／ナットの締め付けについては、メーカー発行の取扱説明書に基づいて、確実に行ってください。必ずメインキーをＯＦＦの状態で作業を行う事。また作業中に車体が倒れたりして危険ですので、水平な場所で車体を安定させて行う事。
※　安全快適なライディングの為に、定期的に増し締めなどの点検整備を必ず実施して下さい。
※　説明書は大切に保管し、本製品を譲渡などする場合は説明書も一緒にお渡し下さい。

＜取り付け方法＞

※本文中や図中に出てくる丸囲み数字は前ページの部品構成内容表の部番に対応しています。
※本製品の説明は左側ですが、右側も同様に取付け下さい。





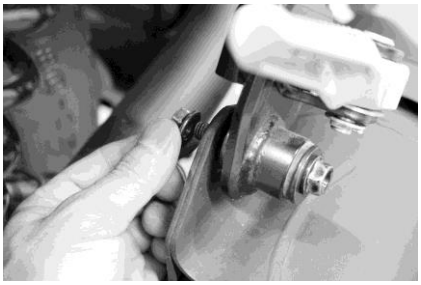








- サスペンション固定ボルトを外します。（写真Ａ参照）
- サポート本体①を車体にあてがい、取付けカラー部に純正ワッシャーを挟み、付属ボルト②平ワッシャー④を通し仮組みします。（写真Ｂ、Ｃ参照）
- タンデムステップ下側にある穴に外側から付属ボルト③、純正タンデムブラケット、サポート本体①、付属フランジナット⑤の順番で仮組みします。（写真Ｄ，Ｅ，Ｆ参照）
- 仮組みしたボルトを本締めして完了です。
  ※ボルトにネジロック剤の塗布を推奨します。





本体右側の取付け

上部の固定は左側と同じです。

下側の取付けはマフラー固定ボルトを付属ボルト⑥に交換して純正ナットで固定します。

＜取付けイメージ＞





※必ず定期的なボルトの締め付け確認を行って下さい。

モーターレク総合開発メーカー　株式会社 キジマ
MOTORCYCLE PARTS&ACCESSORIES KIJIMA co.,ltd.　www.tk-kijima.co.jp
〒123-0841　東京都足立区西新井 4-16-3　TEL. 03-3897-2167　FAX. 03-3897-2138