



HONDA 2021y-レブル1100/DCT

タンデムグリップ

<商品番号：210-551>

【取扱説明書】



注意

取付け前に必ずお読みください。

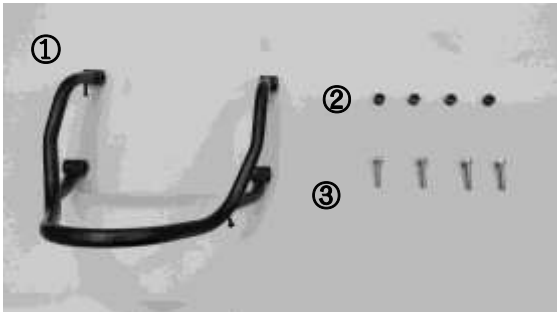
このたびは、当社製商品をお買い上げいただきありがとうございます。
本製品は以下のことをご理解のもと作業していただきますようお願い申し上げます。
作業にあられる方は本体車両メーカーのサービスマニュアルに準ずる知識及び技術を持った方に限ります。

- 取付け前に商品構成の内容を必ずご確認ください。
- 本取付け説明書に則った取付けを行う。
- 道路交通法・道路運送車両法を厳守する。
- 本製品への加工を加えない。
- 運行前点検及び、定期的な保守整備を行う。
- 不具合が発生した場合速やかに使用を中止する。

以上の事柄を必ずお守りください。

万が一、商品に不備があった場合は、取付けを行わないでください。
上記が守られていない場合、商品への保証は一切いたしません。
また、株式会社キジマは本製品にのみ責任を持つものであり、本製品の品質以外（修理費、取付工賃等）どのような事柄に対しても責任を負いかねますのでご了承ください。

《部品構成内容》



部番	品名	個数
①	タンデムグリップ本体	1
②	スペーサーカラーφ18×φ8.5×t10	4
③	フランジボルト M8×40	4

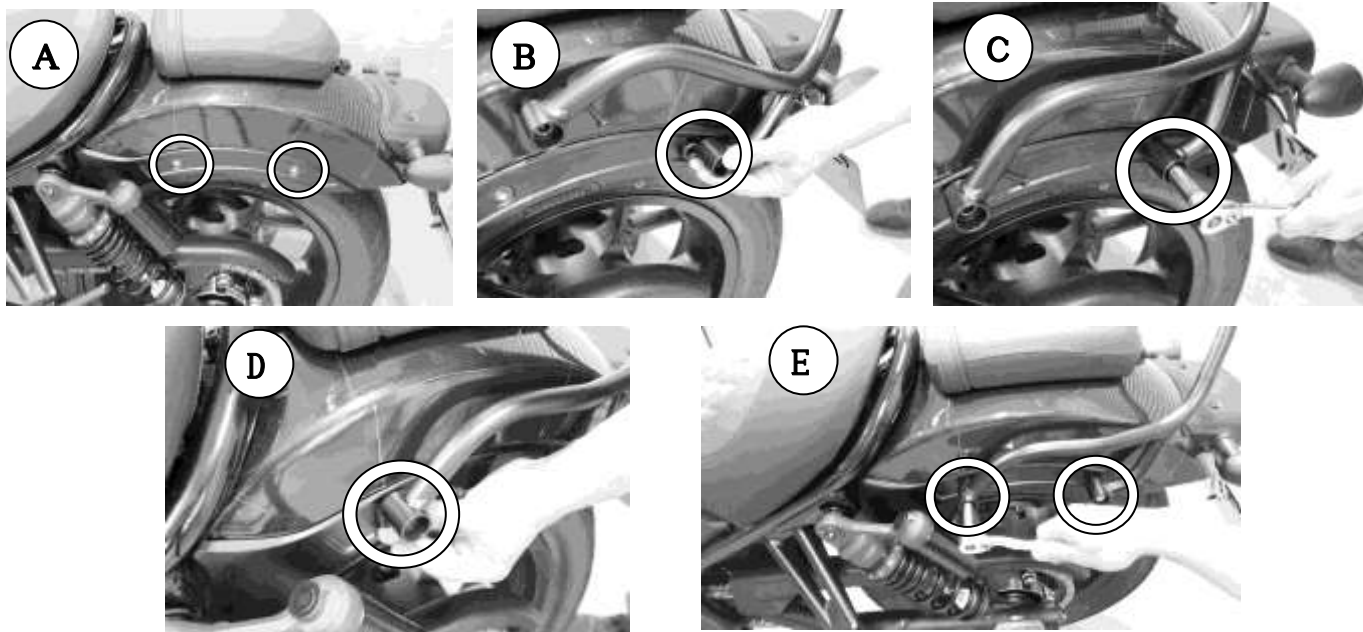
..... 本製品取付けに当たっての注意点

- ※本製品は HONDA 2021y- レブル 1100 (8BL-SC83) モデルに適合します。
- ※本製品と当社バッグサポート(210-489/4892)、純正 OP サドルバッグステーと同時装着出来ます。
- ※作業の前にエンジンやマフラーが冷えている事を確認して下さい。走行直後などでエンジンやマフラーが冷えていない状態で作業を行うと火傷の原因となり大変危険です。
- ※作業中は、必ずメインキーをOFFにする事。作業中に車体が倒れたりして危険ですので、作業は水平な場所で車体を安定させて行う事。
- ※純正部品の取外し/取付け、ボルト/ナットの締め付けについてはメーカー発行サービスマニュアルに基づいて、確실히行ってください。走行中に異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停止させ、異常箇所を点検して下さい。
- ※安全快適なライディングの為に、定期的が増し締めするなどの点検整備を必ず実施して下さい。
- ※取り扱い説明書は大切に保管し、本製品もしくは本製品を装着した状態で車両を譲渡などする場合は、この取り扱い説明書も一緒にお渡し下さい。

<取付け方法>

本文中や図中に出てくる丸囲み数字は前ページの部品構成内容表の部番に対応しています。

※取り付けは試作品で行っているため形状が実際の商品とは異なります。



1. リアフェンダーフレーム外側の片側 2 本ずつのボルトを外します。 (写真A参照)
2. 後側固定部に付属のカラー②をタンデムグリップ①とフェンダーフレームの間に挟み付属ボルト③で仮固定します。 (写真B/C参照)
3. 前側固定部に付属のカラー②をタンデムグリップ①とフェンダーフレームの間に挟み付属ボルト③で仮固定します (写真D参照)
4. 仮止めした 4 本のボルトを増し締めして完了です。 (写真E参照)

<取付けイメージ>



本製品は別売のバッグサポート 210-489/4892 との併用
ができます。
荷かけレールとしてもご使用できます。

モーターレク総合開発メーカー

株式会社

キジマ

MOTORCYCLE PARTS&ACCESSORIES KIJIMA co.,ltd.

www.tk-kijima.co.jp

〒123-0841 東京都足立区西新井 4-16-3 TEL. 03-3897-2167 FAX. 03-3897-2138