KIJIMA ORIGINALPARTS TECHNICAL SERVICE MANUAL

HONDA ２０２３y－ レブル１１００T/DCT
タンデムグリップ
＜品番：２１０－５５４＞

【取扱説明書】

注意

取付け前に必ずお読みください。

作業時間：0.5 時間

このたびは,当社製商品をお買い上げいただきありがとうございます。
本製品は以下のことをご理解のもと作業していただきますようお願い申し上げます。
作業にあたられる方は本体車両メーカーのサービスマニュアルに準ずる知識及び技術を持った方に限ります。

- 取付け前に商品構成の内容を必ずご確認ください。
- 道路交通法・道路運送車両法を厳守する。
- 運行前点検及び、定期的な保守整備を行う。
- 本取付け説明書に則った取付けを行う。
- 本製品への加工を加えない。
- 不具合が発生した場合速やかに使用を中止する。

以上の事柄を必ずお守りください。

万が一、商品に不備があった場合は、取付けを行わないでください。
上記が守られていない場合、商品への保証は一切いたしません。
また、株式会社キジマは本製品にのみ責任を持つものであり、本製品の品質以外（修理費、取付工賃等）どのような事柄に対しても責任を負いかねますのでご了承ください。

《部品構成内容》



部番	品名	個数
①	タンデムグリップ本体	1
②	スペーサーカラーφ17×φ8.5×6t	4

製品取付けに当たっての注意点

※　本製品は、HONDA 2023y- レブル 1100T/DCT（8BL-SC83）に適合します。
※　本製品は、荷掛けフックを装着しておりますのでネット等を利用し荷物を固定する事が可能です。
　　必ず走行前に荷物が脱落しないように、しっかり固定されているか確認の上、ご使用下さい。
　　なお、固定した荷物が脱落した事による事故及び積載物等の商品及び車両への損傷等に関しては、
　　弊社は、一切の責任を負いかねます。予めご了承ください。
※　純正部品の取外し／取付け、ボルト／ナットの締め付けについては、メーカー発行の取扱説明書に基づいて、確実に行ってください。必ずメインキーをＯＦＦの状態で作業を行う事。また作業中に車体が倒れたりして危険ですので、水平な場所で車体を安定させて行う事。

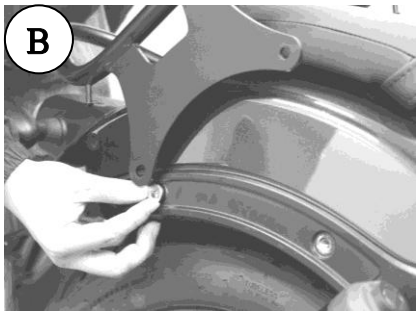
＜取付け方法＞

※本文中や図中に出てくる丸囲み数字は前ページの部品構成内容表の部番に対応しています。

A



B



C



1、純正のパニアケースとパニアケースステーを車体から取り外します。（写真Ａ参照）

※純正スペーサーカラーは使用しませんので大切に保管して下さい。

2、スペーサーカラー②/タンデムグリップ本体①をリアフェンダーにあてがい、
ネジ穴の位置に合わせます。（写真Ｂ/Ｃ参照）

※一人で作業をすると車体を傷付けやすい為、テープ等で保護するか
二人以上で作業する事をお勧めします。

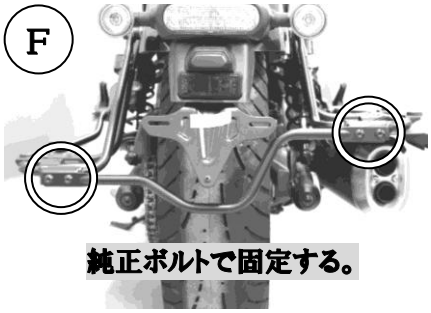
D



E



F



3、タンデムグリップ本体①に車体外側からパニアケースステーをあてがいます。
純正ボルトを用いて外側からパニアケースステー/タンデムグリップ本体①/スペーサーカラー②の順で
リアフェンダーに共締めします。（写真Ｄ参照）

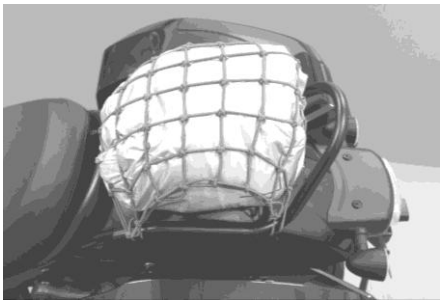
4、タンデムステップブラケットとパニアケースステーの共締め箇所を純正と同じように組み戻します。
（写真Ｅ参照）

5、左右のパニアケースステーを繋いでいる中間ステーを組み戻します。（写真Ｆ参照）

6、パニアケースを組み戻して完了です。

〈装着イメージ〉





荷かけレールとしてもご使用できます。

※定期的なボルト及びナット類の締め付け確認を行って下さい。

モーターレク総合開発メーカー　株式会社 キジマ

MOTORCYCLE PARTS&ACCESSORIES KIJIMA co.,ltd. www.tk-kijima.co.jp

〒123-0841　東京都足立区西新井 4-16-3　TEL. 03-3897-2167　FAX. 03-3897-2138