

KIJIMA ORIGINALPARTS TECHNICAL SERVICE MANUAL



2012y~2017y HONDA NC700/750X

ショートサイドスタンド ブラック

<商品番号：213-036>

【取扱説明書】



取付け前に必ずお読みください。

作業時間：0.2h

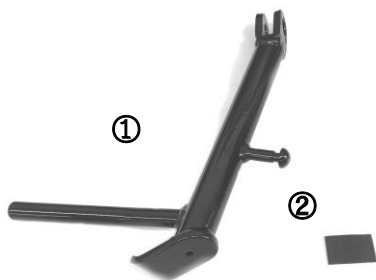
このたびは、当社製商品をお買い上げいただきありがとうございます。
本製品は以下のことをご理解のもと作業していただきますようお願い申し上げます。
作業にあられる方は本体車両メーカーのサービスマニュアルに準ずる知識及び技術を持った方に限ります。

- ・取付け前に商品構成の内容を必ずご確認ください。
- ・本取付け説明書に則った取付けを行う。
- ・道路交通法・道路運送車両法を厳守する。
- ・本製品への加工を加えない。
- ・運行前点検及び、定期的な保守整備を行う。
- ・不具合が発生した場合速やかに使用を中止する。

以上の事柄を必ずお守りください。

万が一、商品に不備があった場合は、取付けを行わないでください。
上記が守られていない場合、商品への保証は一切いたしません。
また、株式会社キジマは本製品にのみ責任を持つものであり、本製品の品質以外（修理費、取付工賃等）どのような事柄に対しても責任を負いかねますのでご了承ください。

《部品構成内容》



部番	品名	個数
①	本体	1
②	ゴム板 18×30×1.0t	1

..... 本製品取付けに当たっての注意点

※本製品は、2012y~2017y HONDA NC700X (RC63) / NC750X (RC72) に適合します。※DCT 車を含む。

※2018y~は、純正サイドスタンドとほぼ同じ長さの為、車体が立ちます。

※作業中は、必ずメインキーをOFFにする事。

※本製品は純正状態からローダウン加工した時にご使用下さい。シート高で約 30 ミリ程度のローダウンに対応します。また、弊社製品のローダウンブラケット(206-823)には必ず併用して下さい。

※作業中に車体が倒れたりして危険ですので、作業は水平な場所で車体を安定させて行う事。

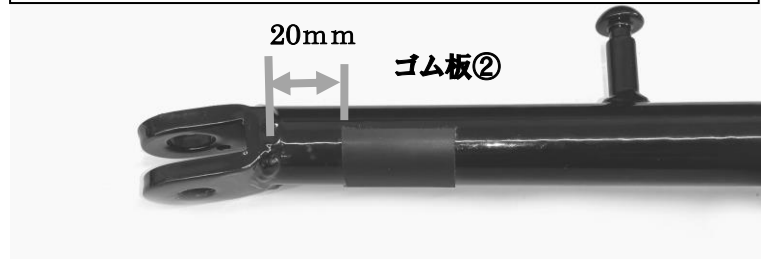
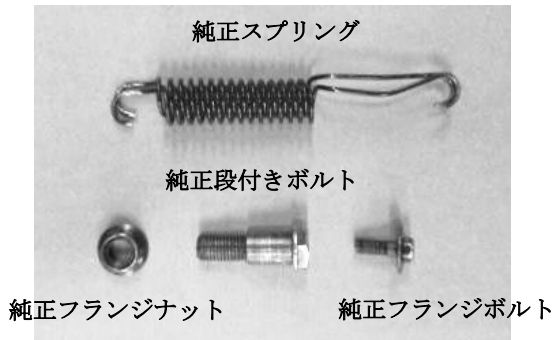
※純正部品の取外し／取付け、ボルト／ナットの締め付けについてはメーカー発行サービスマニュアルに基づいて、確実に行ってください。

<取り付け方法>

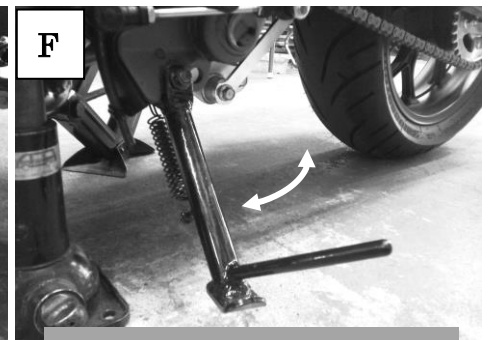
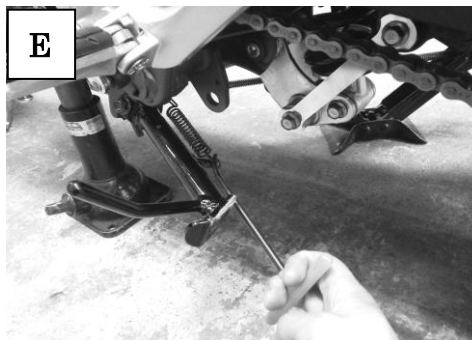
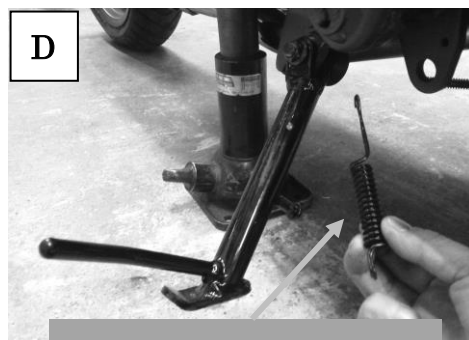
※本文中や図中に出てくる丸囲み数字は前ページの部品構成内容表の部番に対応しています。

※写真の純正部品は商品の取付けに必要です。

☆サイドスタンドを跳ね上げた際、フレームに干渉する場合があります。付属のゴム板②を写真の位置に貼り付けて下さい。綺麗に脱脂してから貼り付けて下さい。
※両面テープ部が経年劣化等で剥がれる場合がありますので、瞬間接着剤等を使用し対策して下さい。



- レーシングスタンド等を使用して車体を垂直に固定します。純正ボルト/ナット/スプリングを外して純正スイッチとサイドスタンドを取外します。
- グリスを塗布して純正同様に純正ロックナット/段付ボルトでスタンド本体を取付けます。(写真A/B参照)
※段付きボルトの先端に当たるまでネジ込みます。ボルト座面と本体コの字の間に隙間があきます。
- 純正サイドスタンドスイッチを純正フランジボルトで純正段付きボルトに固定します。(純正同様にサイドスタンドスイッチのツメがスタンドの穴に引っかかっているか確認して下さい。)(写真C参照)



- スプリングフックを使用して、純正サイドスタンドスプリングを取付けます。(写真D/E参照)
- スタンドがスムーズに作動するか確認してください。また、サイドスタンドスイッチが正常に作動する事を確認して下さい。(写真F参照)

モーターレク総合開発メーカー

株式会社

キジマ

MOTORCYCLE PARTS&ACCESSORIES KIJIMA co.,ltd.

www.tk-kijima.co.jp

〒123-0841 東京都足立区西新井 4-16-3 TEL. 03-3897-2167 FAX. 03-3897-2138