

# KIJIMA ORIGINALPARTS TECHNICAL SERVICE MANUAL



2015y ~ YZF-R25/R3・MT-25/03  
ステップアップブラケット KIT  
＜商品番号：213-4382A＞

## 【取扱説明書】



**注意**

**取付け前に必ずお読みください。**

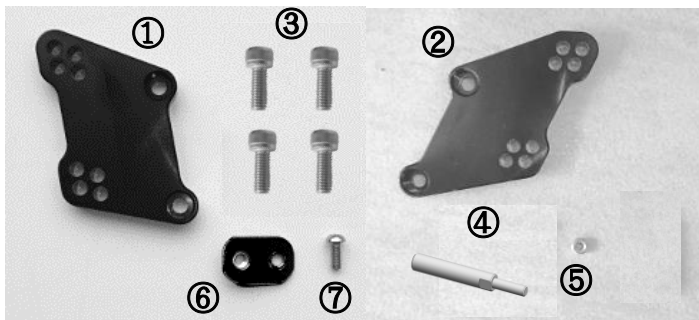
このたびは、当社製商品をお買い上げいただきありがとうございます。  
本製品は以下のことをご理解のもと作業していただきますようお願い申し上げます。  
作業にあられる方は本体車両メーカーのサービスマニュアルに準ずる知識及び技術を持った方に限ります。

- ・取付け前に商品構成の内容を必ずご確認ください。
- ・本取付け説明書に則った取付けを行う。
- ・道路交通法・道路運送車両法を厳守する。
- ・本製品への加工を加えない。
- ・運行前点検及び、定期的な保守整備を行う。
- ・不具合が発生した場合速やかに使用を中止する。

以上の事柄を必ずお守りください。

万が一、商品に不備があった場合は、取付けを行わないでください。  
上記が守られていない場合、商品への保証は一切いたしません。  
また、株式会社キジマは本製品にのみ責任を持つものであり、本製品の品質以外（修理費、取付工賃等）どのような事柄に対しても責任を負いかねますのでご了承ください。

### 《部品構成内容》



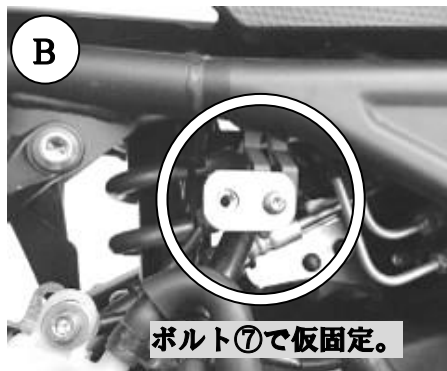
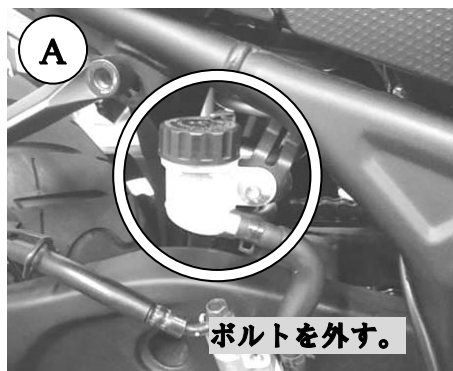
部番	品名	個数
①	マウントベース R	1
②	マウントベース L	1
③	キャップボルト M8×25	4
④	延長ロッド M6	1
⑤	六角ナット M6	1
⑥	リザーバーリロケーションステー	1
⑦	ボタンキャップボルト M6×20	1

### 製品取付けに当たっての注意点

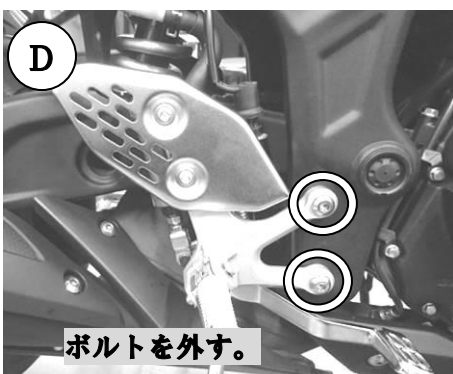
- ※ 本製品は 15y ~ YAMAHA YZF-R25/MT-25 (JBK-RG10J) YZF-R3/MT-03 (JBK-RH07J) に適合します。
- ※ 本製品は、ステップ位置がお好みで4つのポジション調整が可能です。逆シフト対応可能。
- ※ 純正部品の取外し/取付け、ボルト/ナットの締め付けについては、メーカー発行の取扱説明書に基づいて、確実に行ってください。必ずメインキーをOFFの状態で作業を行う事。また作業中に車体が倒れたりして危険ですので、水平な場所で車体を安定させて行う事。
- ※ 安全快適なライディングの為に、定期的にし締めなどの点検整備を必ず実施して下さい。
- ※ 説明書は大切に保管し、本製品を譲渡などする場合は説明書も一緒にお渡し下さい。

※本文中や図中に出てくる丸囲み数字は前ページの部品構成内容表の部番に対応しています。

..... <右側 取付け方法> .....



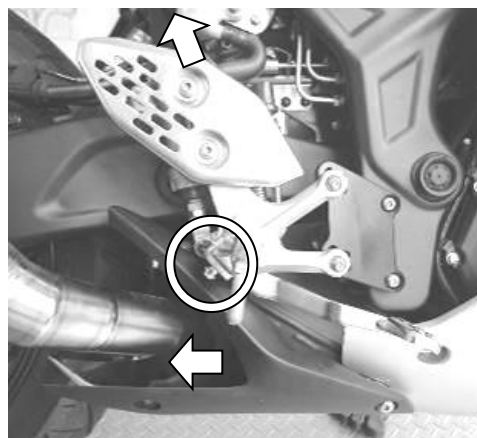
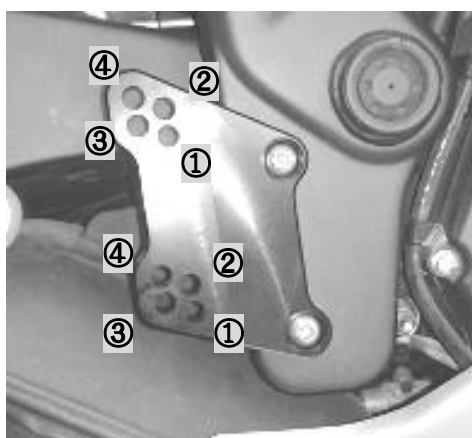
- 1、ボルトを外し、リザーバタンクを取外します。 (写真A参照)  
 2、ステー⑥をボルト⑦で仮固定します。 (写真B参照)  
 3、リザーバタンクを純正ボルトでステー⑥に仮固定します。 (写真C参照)



- 4、ボルトを外し、ステップブラケットを取外します。 (写真D参照)  
 5、マウントベース①をボルト③で車両に固定します。 (写真E参照)  
 ※ボルト③は、12 N・m (1.2 kgf・m) でトルク管理してください。  
 6、ステップ位置を決め、マウントベース①に純正ステップブラケットを純正ボルトで固定します。 (写真F参照)  
 ※ボルトは、30 N・m (3.0 kgf・m) でトルク管理してください。  
 7、リザーバホースのホースが突っ張らない位置に調整して本締めしてください。

※必ず、ブレーキが可動する事及びブレーキスイッチが作動している事を確認して下さい。

..... <右側 セッティング方法> .....



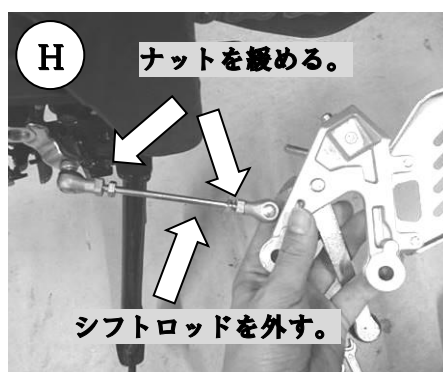
番号	バック	アップ
①	40mm	35mm
②	40mm	45mm
③	50mm	40mm
④	50mm	50mm

※③のポジションは、車両組付け誤差によっては、エキゾーストプロテクターに干渉する場合があります。プロテクターブラケットやマスターシリンダーを図の向きに調整して逃がしてください。

..... <左側 取付け方法> .....



ボルトを外す。



ナットを緩める。

シフトロッドを外す。

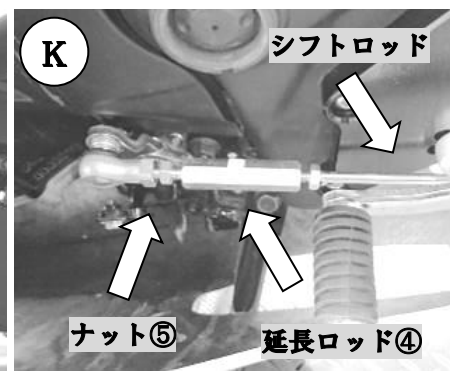
- 1、ボルトを外し、ステップブラケットを取外します。(写真G参照)
- 2、シフトロッドをピロボールから取外します。(写真H参照)



ボルト③で固定。



純正ボルトで固定。



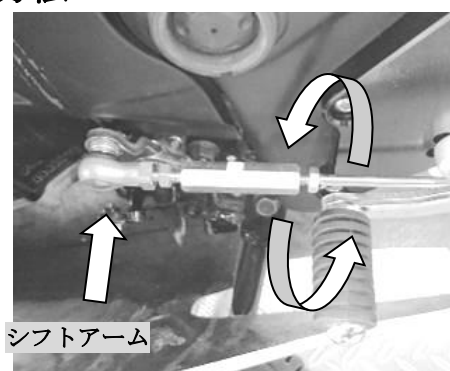
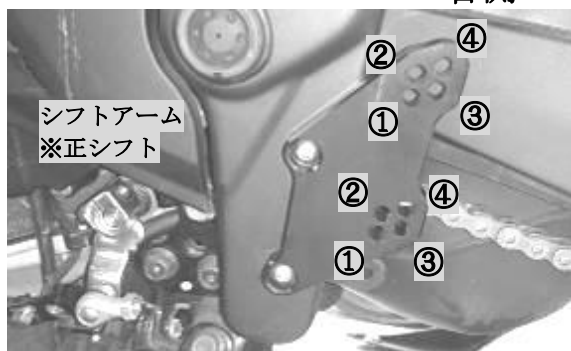
シフトロッド

ナット⑤

延長ロッド④

- 3、マウントベース②をボルト③で車輛に固定します。(写真I参照)  
 ※ボルト③は、12 N・m (1.2 kgf・m) でトルク管理してください。
- 4、マウントベース②にステップブラケットを純正ボルトで固定します。(写真J参照)  
 ※ボルトは、30 N・m (3.0 kgf・m) でトルク管理してください。
- 5、シフトロッドに延長ロッド④/ナット⑤を取付け、純正ピロボールに取付けます。(写真K参照)
- 6、ステップ及びシフト位置を調整して完了です。

..... <右側 セッティング方法> .....



シフトアーム

※シフトペダルの調整は、まずシフトアームの位置を決めて、延長ロッド及びシフトロッドで微調整を行い、各ナットで固定します。

番号	バック	アップ
①	40mm	35mm
②	40mm	45mm
③	50mm	40mm
④	50mm	50mm

※シフトは、正/逆シフトの両方使用が可能です。但し、ご使用されるカウルによっては、逆シフトのみの使用の場合があります。

※必ず走行前にテールランプ等の電装品が正常に機能している事を確認の上、ご使用下さい。  
 ※必ず定期的なボルト・ナットの締め付け確認又は、ネジロック剤の塗布を行なって下さい。

モーターレク総合開発メーカー

株式会社

**キジマ**

MOTORCYCLE PARTS&ACCESSORIES KIJIMA co.,ltd.

www.tk-kijima.co.jp

〒123-0841 東京都足立区西新井 4-16-3 TEL. 03-3897-2167 FAX. 03-3897-2138