

KIJIMA ORIGINALPARTS TECHNICAL SERVICE MANUAL



HONDA スーパーカブ/PRO/クロスカブ 50/110用 LEDテールランプ KIT 〈商品番号：218-4016〉

【取扱説明書】



注意

取付け前に必ずお読みください。

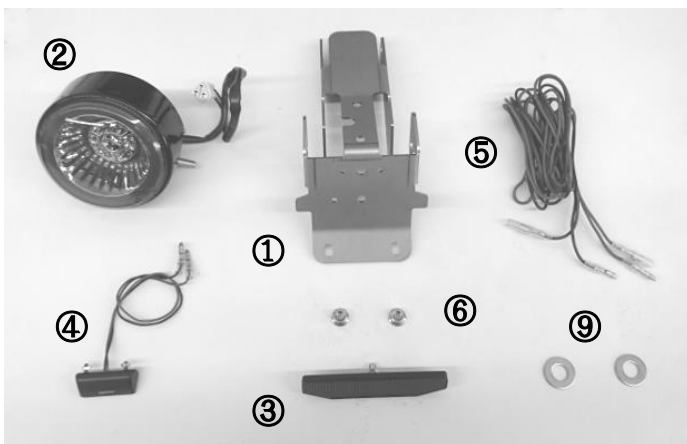
このたびは、当社製商品をお買い上げいただきありがとうございます。
本製品は以下のことをご理解のもと作業していただきますようお願い申し上げます。
作業にあられる方は本体車両メーカーのサービスマニュアルに準ずる知識及び技術を持った方に限ります。

- ・取付け前に商品構成の内容を必ずご確認ください。
- ・本取付け説明書に則った取付けを行う。
- ・道路交通法・道路運送車両法を厳守する。
- ・本製品への加工を加えない。
- ・運行前点検及び、定期的な保守整備を行う。
- ・不具合が発生した場合速やかに使用を中止する。

以上の事柄を必ずお守りください。

万が一、商品に不備があった場合は、取付けを行わないでください。
上記が守られていない場合、商品への保証は一切いたしません。
また、株式会社キジマは本製品にのみ責任を持つものであり、本製品の品質以外（修理費、取付工賃等）どのような事柄に対しても責任を負いかねますのでご了承ください。

《部品構成内容》



| 部番 | 品名 | 個数 |
|----|------------------------|----|
| ① | ステー | 1 |
| ② | テールランプ | 1 |
| ③ | リフレクター (ナット含む) | 1 |
| ④ | ライセンスランプ (ナット含む) | 1 |
| ⑤ | ハーネス | 1 |
| ⑥ | 六角フランジナット M6 | 2 |
| ⑦ | メスギボシ | 3 |
| ⑧ | メススリーブ | 3 |
| ⑨ | 平ワッシャー φ20×φ10.5×2.0 t | 2 |

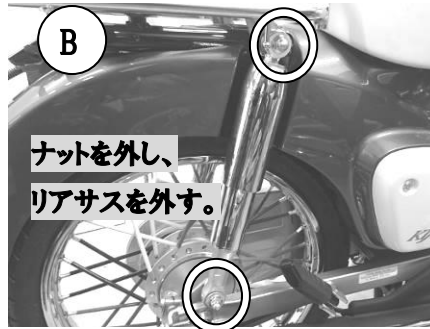
※⑦/⑧の写真は、ありません。

製品取付けに当たっての注意点

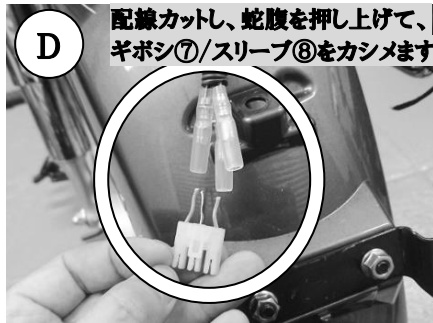
- ※ 本製品は、2018y～HONDA スーパーカブ 50/110 (2BH-AA09 / 2BJ-JA44 / 8BJ-JA59)・カブ PRO 50/110 (2BH-AA07 / 2BJ-JA42 / 8BJ-JA61)・クロスカブ 50/110 (2BH-AA06 / 2BJ-JA45 / 8BJ-JA60)に適合します。
- ※ 本製品は、車両の配線を加工する必要があります。
- ※ 本製品は、通常のナンバープレートサイズで設計されています。縦に長い異形のご当地ナンバープレートは、装着できない場合があります。通常のナンバープレートへの変更等を行って下さい。
- ※ 本製品は、ダブルシート (品番：207-395) / バッグサポート (品番：210-491 / 493 / 4964 / 49642) と併用が可能です。バックサポートは、サポート後方の固定部に、平ワッシャー等で厚みや面圧を調整する必要がありますので、別途ご用意下さい。
- ※ 純正部品の取外し/取付け、ボルト/ナットの締め付けについては、メーカー発行の取扱説明書に基づいて、確実に行ってください。必ずメインキーをOFFの状態で行う事。また作業中に車体が倒れたりして危険ですので、水平な場所で車体を安定させて行う事。
- ※ 安全快適なライディングの為に、定期的な増し締めなどの点検整備を必ず実施して下さい。

<取付け方法>

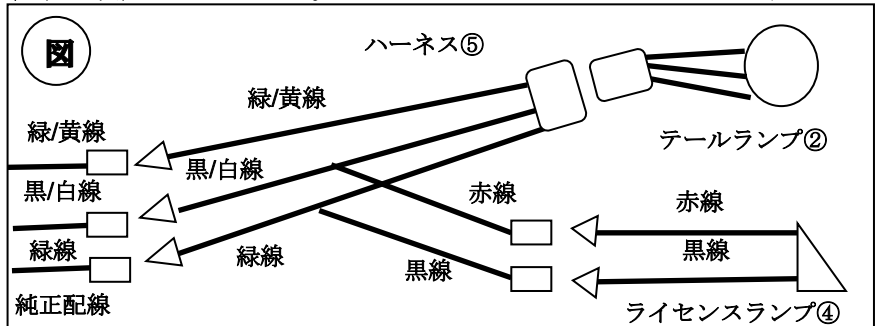
※本文中や図中に出てくる丸囲み数字は前ページの部品構成内容表の部番に対応しています。
 ※地面が水平な場所で、必ずセンタースタンドで作業を行って下さい。



- 1、左右のボルト2本を取外します。(写真A参照)
- 2、リアサスペンションのナットを外し、サスペンションを取外します。(写真B参照)
- 3、フェンダー裏側のボルトを取外し、テールランプを取外します。(写真C参照)



- 4、純正カップラーの根元をカットし、各配線にギボシ⑦/スリーブ⑧をカシメます。(写真D参照)
- 5、ステー①にリフレクター③/ライセンスランプ④を付属のナットで固定します。(写真E参照)
- 6、ステー①に平ワッシャー⑨を使用して下さい。純正ウインカーを純正ボルトで固定します。ウインカーの向きは、車体に仮装着し、調整して下さい。(写真F参照)



- 7、ステー①にテールランプ②をナット⑥で固定します。(写真G参照)
- 8、車体側とテールランプ②とライセンスランプ④をハーネス⑤に接続します。(図参照)

※必ず点灯確認を行って下さい。



- 9、ステー①を純正テールランプ固定部に差し込み、純正ボルトで仮固定します。(写真H参照)
- 10、ナンバーベースのナットを外し、ナンバーベース/ステー①の順にナットで固定します。(写真I参照)
- 11、仮固定部を本締めして、リアサスを組み戻して完了です。

モーターレク総合開発メーカー

株式会社

キジマ

MOTORCYCLE PARTS&ACCESSORIES KIJIMA co.,ltd.

www.tk-kijima.co.jp

〒123-0841 東京都足立区西新井 4-16-3 TEL. 03-3897-2167 FAX. 03-3897-2138