

KIJIMA ORIGINALPARTS

TECHNICAL SERVICE MANUAL



2017~19y HONDA レブル 250 / 500

コロナ テールランプKIT

<商品番号：218-4017>

【取扱説明書】



取付け前に必ずお読みください。

このたびは、当社製商品をお買い上げいただきありがとうございます。
本製品は以下のことをご理解のもと作業していただきますようお願い申し上げます。
作業にあられる方は本体車両メーカーのサービスマニュアルに準ずる知識及び技術を持った方に限ります。

- ・取付け前に商品構成の内容を必ずご確認ください。
- ・本取付け説明書に則った取付けを行う。
- ・道路交通法・道路運送車両法を厳守する。
- ・本製品への加工を加えない。
- ・運行前点検及び、定期的な保守整備を行う。
- ・不具合が発生した場合速やかに使用を中止する。

以上の事柄を必ずお守りください。

万が一、商品に不備があった場合は、取付けを行わないでください。
上記が守られていない場合、商品への保証は一切いたしません。
また、株式会社キジマは本製品にのみ責任を持つものであり、本製品の品質以外（修理費、取付工賃等）どのような事柄に対しても責任を負いかねますのでご了承ください。

《部品構成内容》



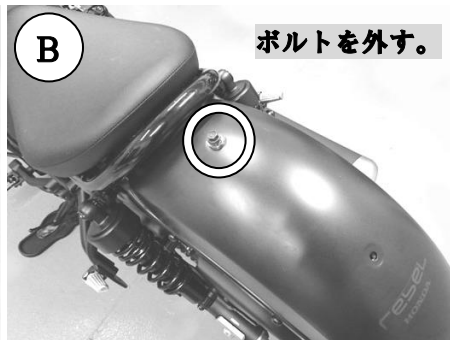
部番	品名	個数
①	テールランプ本体	1
②	キャップボルト M5×10 黒	2
③	平ワッシャー M5用 黒	2
④	延長ハーネス	1
⑤	マウントベース	1
⑥	防振テープ	1
⑦	ライセンスランプ(ナット・ワッシャー付)	1
⑧	リフレクターステー	1
⑨	ロックナット M6	1
⑩	平ワッシャー φ18×φ6.5×1.5t	1
⑪	六角ナット M5	2
⑫	平ワッシャー φ12×φ5.5×0.8t	2
⑬	溝ゴム (はめ込み済)	1
⑭	スリムヘッド小ネジ M5×30	1

製品取付けに当たっての注意点

- ※ 本製品は、2017~19y HONDA レブル 250 / 500 (2BK-MC49 / 2BL-PC60) に適合します。
- ※ 本製品は、弊社リアキャリア (品番：210-249) と併用が可能です。
- ※ 純正部品の取外し/取付け、ボルト/ナットの締め付けについてはメーカー発行サービスマニュアルに基づいて、確実に行ってください。作業中は、必ずメインキーをOFFにする事。
- ※ 作業中に車体が倒れたりして危険ですので、作業は水平な場所で車体を安定させて行う事。

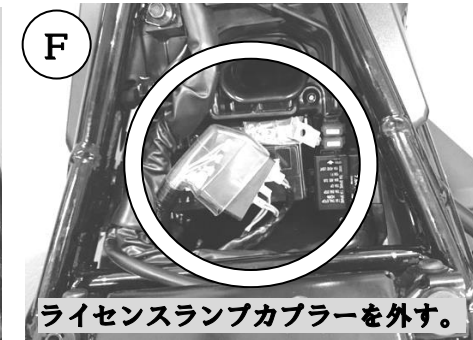
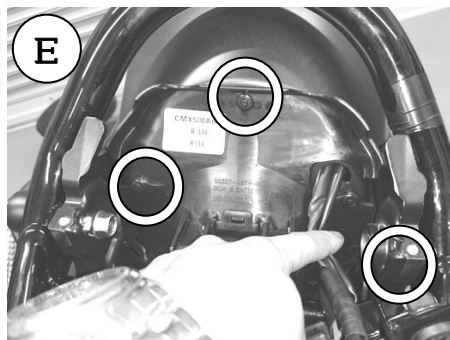
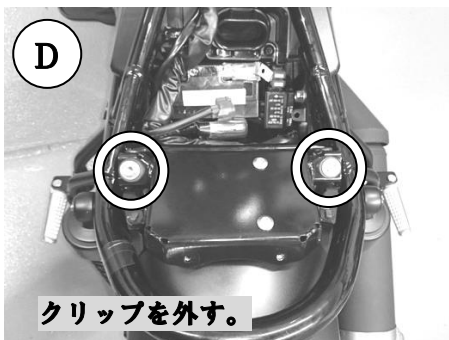
＜取付け方法＞

※本文中や図中に出てくる丸囲み数字は前ページの部品構成内容表の部番に対応しています。



- 1、ボルトを外し、タンデムシートを取外します。
- 2、ボルトを取外します。
- 3、ボルトを外し、シートを取外します。

(写真A参照)
(写真B参照)
(写真C参照)



- 4、ボルトを外し、レギュレータースターを動かせる状態にします。
- 5、クリップを取外します。
- 6、ウインカー/ライセンスランプカプラーを取外します。

(写真D参照)
(写真E参照)
(写真F参照)



- 7、各ボルトを外し、テールランプベースごと取り外します。
- 8、リアフェンダーを外し、各ハーネスを取外します。

(写真G/H参照)
(写真I参照)

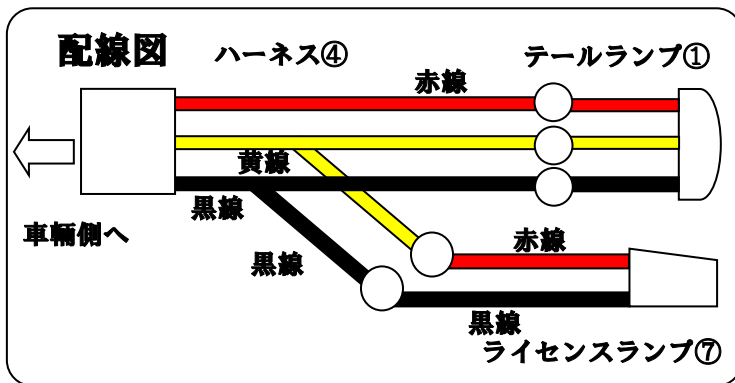


- 9、ベース裏面からボルト・カラー・ナットを外し、テールランプとリフレクターを取外します。

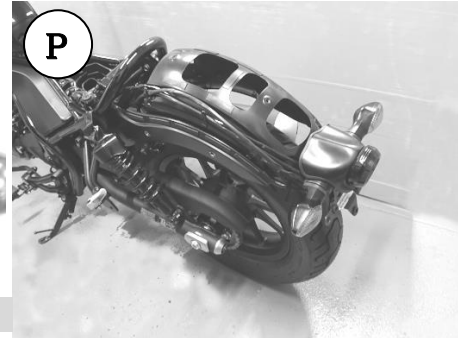
○注意○ リフレクター固定ナットは後ほどマウントベース⑤固定に再使用します。 (写真J参照)

- 10、マウントベース⑤に付属ボルト⑭を固定します。裏から平ワッシャー⑫/ナット⑪で固定。 (写真K参照)
- 11、テールランプ①をマウントベース⑤にボルト②/平ワッシャー③で固定します。 (写真L参照)

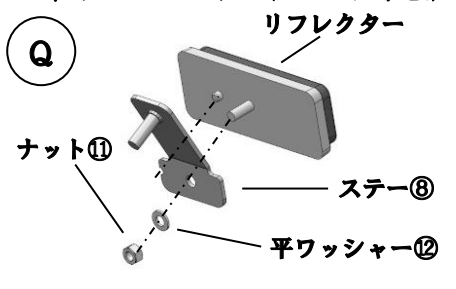
配線は上部の穴に通して下さい。



- 12、ライセンスランプ⑦をマウントベース⑤に付属のナット・ワッシャーで固定します。(写真M参照)
 13、延長ハーネス④の配線にテールランプ①及びライセンスランプ⑦の配線を接続します。(配線図参照)
 ※テールランプ①の配線をそれぞれ同色に、ライセンスランプ⑦配線は赤線⇄黄線と黒色⇄黒色で接続。
 ※テールランプ①/ライセンスランプ⑦が正常に作動している事を確認して下さい。
 14、1～8で取外した各純正パーツを組み戻して下さい。



- 15、各ランプを取付けたマウントベース⑤の溝ゴム⑬を確認します。(写真N参照)
 ※浮き等がある場合には瞬間接着剤などを裏側に塗布し、マウントベース⑤に接着して下さい。
 16、純正テールランプベースにマウントベース⑤を純正リフレクターナットで固定して下さい。(写真O参照)
 ガタつきが無いレベルまで締め込みます。締めすぎるとベースは破損しますので注意して下さい。
 17、純正リアフレームにマウントベース⑤を仮固定し、配線を純正同様に取り回し接続します。
 ※接続後、ウインカー/テール/ライセンスランプの点灯確認を行って下さい。(写真P参照)
 18、リアフェンダー/シート等を組み戻して下さい。



- 19、リフレクターステー⑧に純正リフレクターをワッシャー⑫・ナット⑩で固定します。(写真Q参照)
 20、リフレクターステー⑧をナンバーブラケットのダンパーゴムに平ワッシャー⑩・ナット⑨で固定します。
 穴の中央に程よく合わせゴムが少し凹む位まで締め込んで下さい。(写真R参照)
 21、ナンバープレートを一度あてがいリフレクターの位置関係を確認、ステー⑧位置を調整して下さい。
 22、位置確定後、ステー上面を綺麗に脱脂後、防振テープ⑥を貼付けます。(写真S参照)
 23、貼付けた後、ナンバープレート固定する際にしっかり押し当て固定して完了です。

<取付けイメージ>



↓ リフレクターは#305-2146(¥800)も装着可能です。



モーターレク総合開発メーカー 株式会社 **キジマ**
 〒123-0841 東京都足立区西新井 4-16-3
 TEL.03-3897-2167 FAX.03-3897-2138

MOTORCYCLE PARTS & ACCESSORIES
 KIJIMA co.,ltd. www.tk-kijima.co.jp