

**【取扱説明書】**



**取付け前に必ずお読みください。**

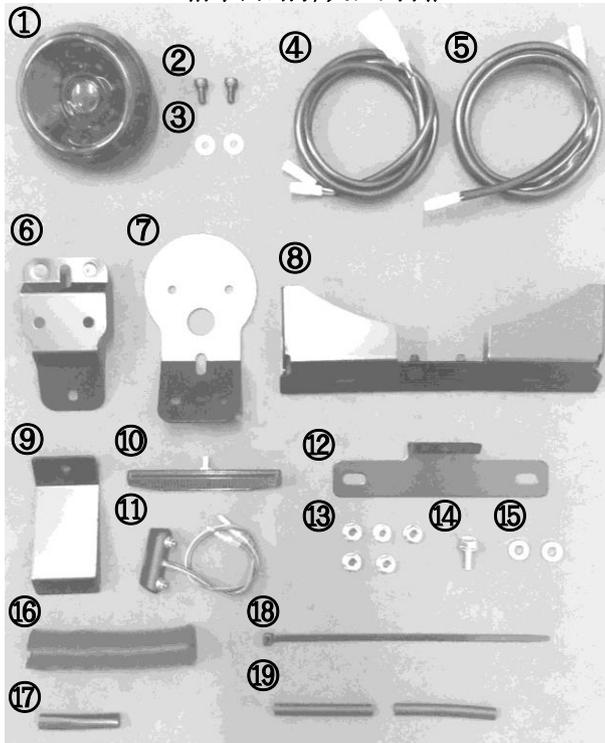
このたびは、当社製商品をお買い上げいただきありがとうございます。  
 本製品は以下のことをご理解のもと作業していただきますようお願い申し上げます。  
 作業にあられる方は本体車両メーカーのサービスマニュアルに準ずる知識及び技術を持った方に限ります。

- ・取付け前に商品構成の内容を必ずご確認ください。
- ・本取付け説明書に則った取付けを行う。
- ・道路交通法・道路運送車両法を厳守する。
- ・本製品への加工を加えない。
- ・運行前点検及び、定期的な保守整備を行う。
- ・不具合が発生した場合速やかに使用を中止する。

以上の事柄を必ずお守りください。

万が一、商品に不備があった場合は、取付けを行わないでください。  
 上記が守られていない場合、商品への保証は一切いたしません。  
 また、株式会社キジマは本製品にのみ責任を持つものであり、本製品の品質以外（修理費、取付工賃等）どのような事柄に対しても責任を負いかねますのでご了承ください。

**《部品構成内容》**



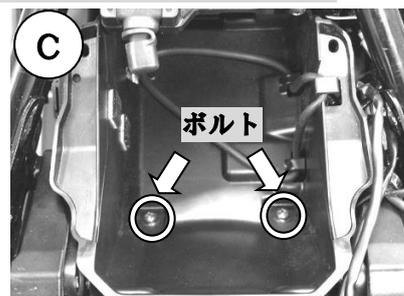
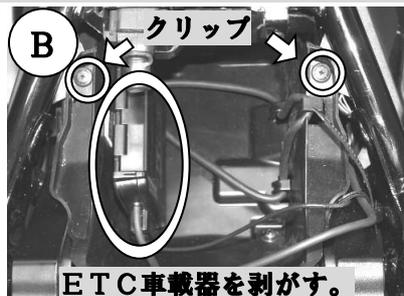
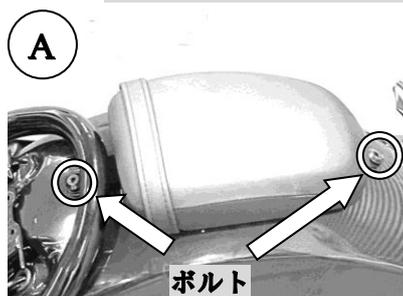
部番	品名	個数
①	テールランプ本体	1
②	キャップボルト M5×10 黒	2
③	平ワッシャー M5 黒	2
④	テールランプ延長ハーネス	1
⑤	ライセンスランプ延長ハーネス	1
⑥	ベースプレート	1
⑦	テールランプステー	1
⑧	ウインカーステー	1
⑨	リフレクターステー	1
⑩	リフレクター	1
⑪	ライセンスランプ	1
⑫	ライセンスランプステー	1
⑬	六角フランジナット M6	5
⑭	六角フランジボルト M6×15	1
⑮	カラー φ13×φ6.5×t4.5	2
⑯	セルフラップ φ19	1
⑰	ビニールチューブ 50mm	1
⑱	タイラップ 180mm	1
⑲	溝ゴム 65mm	2

**製品取付けに当たっての注意点**

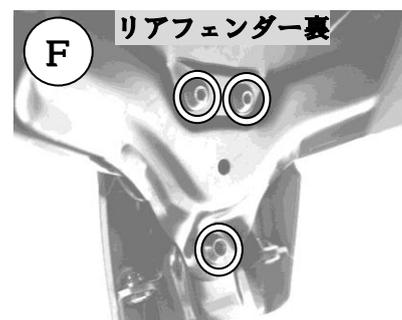
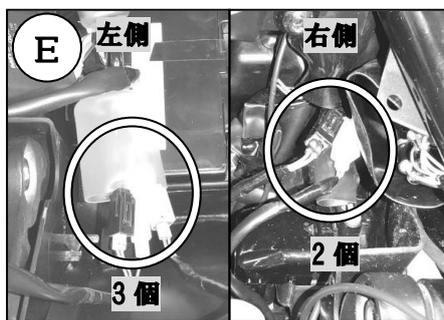
- ※ 本製品は、HONDA 2021y- レブル1100 (8BL-SC83) に適合します。
- ※ ウインカーマウントベース (品番：217-2024) を使用する事で汎用ウインカーを装着する事が可能です。
- ※ 純正部品の取外し/取付け、ボルト/ナットの締め付けについてはメーカー発行サービスマニュアルに基づいて、確実に行ってください。作業中は、必ずメインキーをOFFにする事。
- ※ 作業中に車体が倒れたりして危険ですので、作業は水平な場所で車体を安定させて行って下さい。

## <取付け方法>

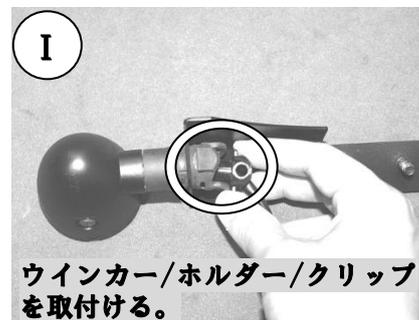
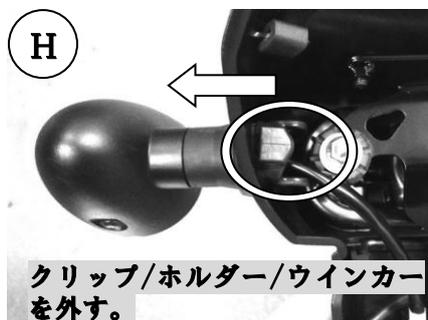
※本文中や図中に出てくる丸囲み数字は前ページの部品構成内容表の部番に対応しています。



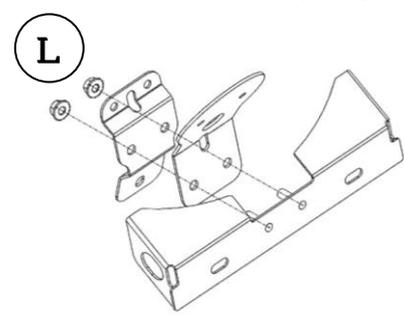
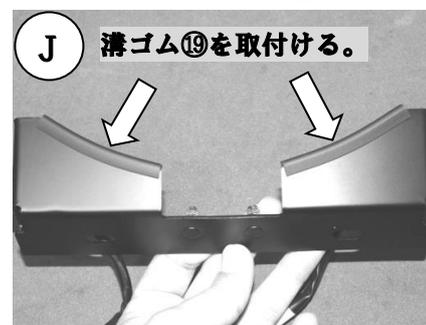
- 1、純正シート、タンデムシートを取り外します。 (写真A参照)
- 2、ユーティリティーボックスのクリップを外し、左右のサイドカバーを取り外します。  
ETC車載器をユーティリティーボックスから剥がし、車体の外に出します。 (写真B参照)  
※ETC車載器のコードを損傷させないように注意して下さい。
- 3、ボルトを外し、ユーティリティーボックスを取り外します。 (写真C参照)



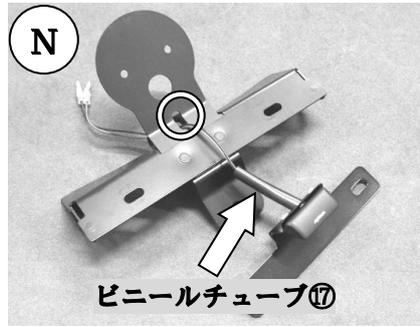
- 4、左右のウインカー/テールランプ/ライセンスランプ配線のカプラーを取り外します。 (写真D/E参照)
- 5、リアフェンダー裏のボルトを外し、純正テールランプベースごと取り外します。 (写真F参照)  
※取り外したテールランプベースは配線がつながった状態ですので気を付けながら作業して下さい。



- 6、リアフェンダーを外し、各ハーネスを取り外します。 (写真G参照)
- 7、純正テールランプベースからクリップを外し、ホルダー/ウインカーを取り外します。 (写真H参照)
- 8、ウインカーステー⑧にウインカーをはめ込み、ホルダー/クリップを取り付けます。 (写真I参照)



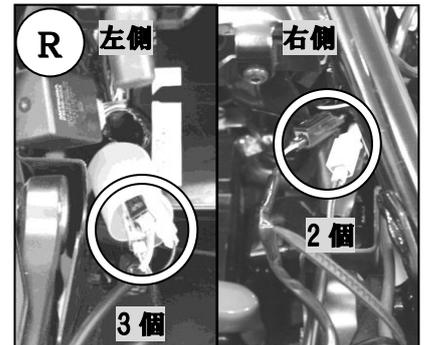
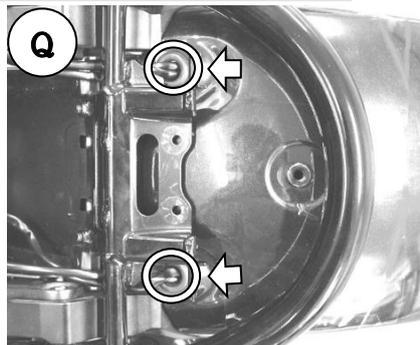
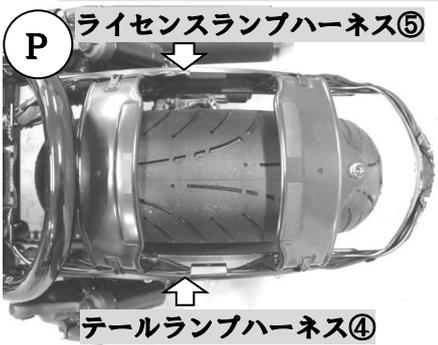
- 9、ウインカーステー⑧に溝ゴム⑩を取付けます。 (写真J参照)
- 10、テールランプステー⑦にテールランプ本体①を黒キャップボルト②/黒平ワッシャー③で固定します。  
※配線チューブとの隙間が気になる場合にはビニールテープ等を巻き付けて下さい。 (写真K参照)
- 11、ベースプレート⑥/テールランプステー⑦/ウインカーステー⑧を六角フランジナット⑬で共締めします。 (写真L参照)



12、ライセンスランプ⑪をライセンスランプステー⑫にナット/平ワッシャーで固定します。(写真M参照)

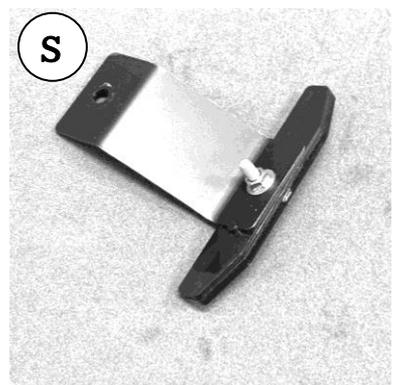
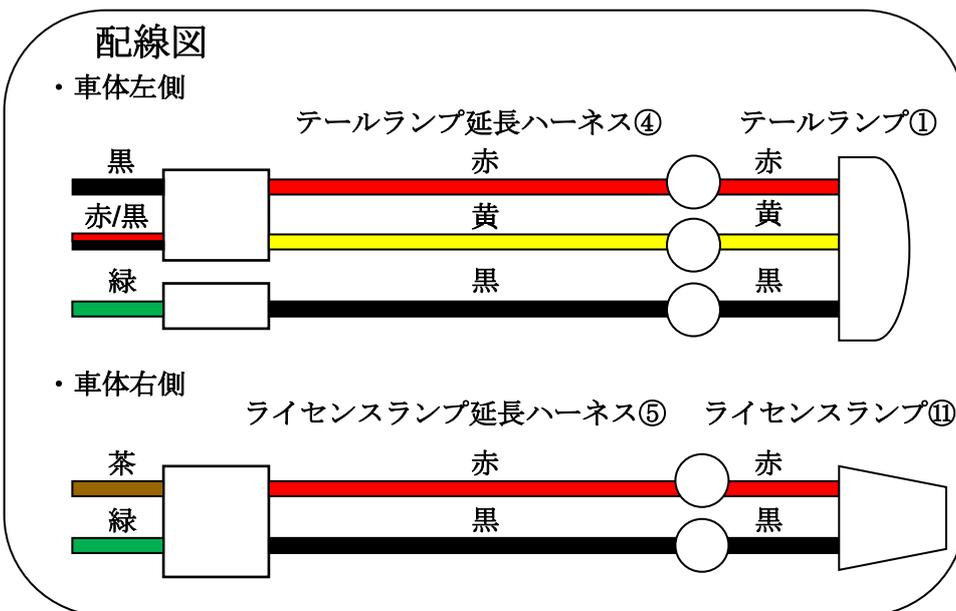
13、ライセンスランプ⑪の配線にビニールチューブ⑰を通した後、テールランプステー⑦/ベースプレート⑥の順に通します。(写真N/O参照)

※写真N/Oは装着状態をわかりやすく為に、テールランプ等がない状態で撮影しております。  
 実際の作業はテールランプを取り外さず組み込んで下さい。



14、純正ウインカー配線と同様に延長ハーネス④/⑤を車体左右のフレームサイドに収めます。  
 ※テールランプ延長ハーネス④は左側、ライセンスランプ延長ハーネス⑤は右側に通します。  
 (写真P、配線図参照)

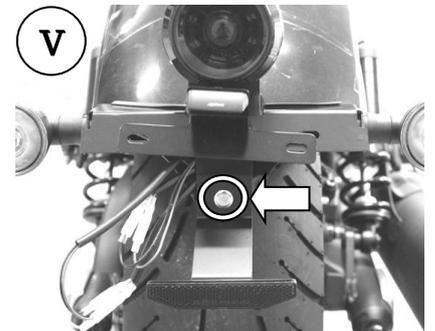
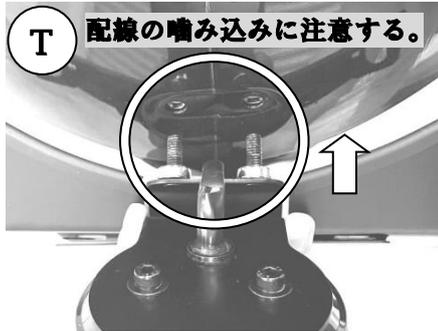
15、純正ウインカー配線と延長ハーネス④/⑤をリアフェンダーの穴に通し、手順6で外した場所と同じ箇所  
 にカプラーを差し込みます。  
 ※純正配線が装着されていた時と同色のカプラーに差し込みます。



16、配線図を参考にテールランプ①/ライセンスランプ⑪/延長ハーネス④/⑤の配線を接続して下さい。  
 ※接続後、ウインカー/テールランプ/ライセンスランプの点灯確認を必ず行って下さい。

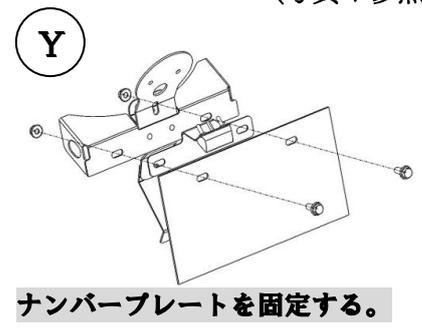
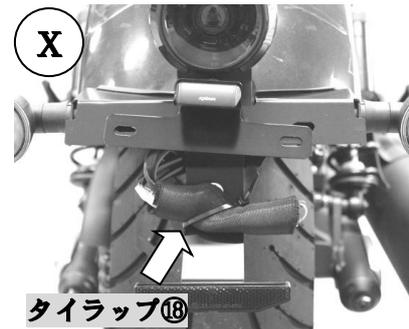
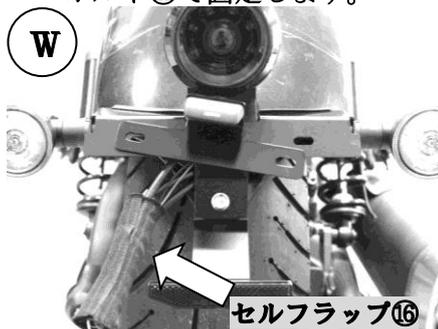
17、リアフェンダー/ユーティリティーボックス/サイドカバー/E T C 車載器/各シートを組み戻します。

18、リフレクターステー⑨にリフレクター⑩を付属のナット/平ワッシャーで固定します。(写真S参照)



19、手順 13 で組み上げたベースプレート⑥のボルト部に付属カラー⑮を入れ、フェンダーのテールランプユニット固定用の穴に通します。その後、裏側から六角フランジナット⑬で固定します。  
各配線は左右のカラーの間を通し、車体を後方から見た左側に垂らします。 (写真T/U参照)

20、ベースプレート⑥と車体の間にリフレクターステー⑨を挟み込み、六角フランジナット⑬/六角フランジボルト⑭で固定します。 (写真V参照)



21、ライセンスランプステー⑫の固定位置を宛がないながらライセンスランプ⑪とテールランプ①の配線の取り回しを調整し、ウインカー配線と共に左側で束ねます。セルフラップ⑯で覆って下さい。 (写真W参照)

22、束ねた配線をタイラップ⑰でリフレクターステー⑨に固定して下さい。  
※余ったタイラップ⑰はカットして下さい。 (写真X参照)

23、ナンバープレートをライセンスランプステー⑫と一緒にウインカーステー⑧に共締めして固定します。  
※各配線の噛み込みが無い事を確認して下さい。  
※ナンバープレートボルトがフェンダーに干渉しない様に注意して下さい。  
(推奨ボルト長さ: 15mm以下) (写真Y参照)

24、ベースプレート⑥の固定箇所を本締めして完了です。  
※各部にがたつきがないかどうか再度確認して下さい。

### <取付けイメージ>



モーターレク総合開発メーカー

株式会社

**キジマ**

MOTORCYCLE PARTS&ACCESSORIES KIJIMA co.,ltd.

www.tk-kijima.co.jp

〒123-0841 東京都足立区西新井 4-16-3 TEL. 03-3897-2167 FAX. 03-3897-2138