

TECHNICAL SERVICE MANUAL

＜商品番号 219-5171＞ **TRL2 LEDウインカーランプセット**
 2016y～ SV650 ABS/GSX-S1000/F/V-STROM1000/ 2017y～ V-STROM650

【取扱説明書】



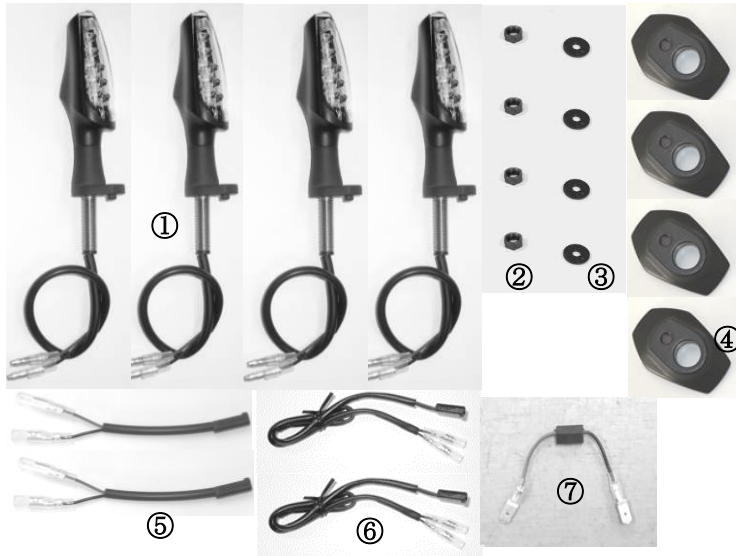
取付け前に必ずお読みください。

このたびは、当社製商品をお買い上げいただきありがとうございます。
 本製品は以下のことをご理解のもと作業していただきますようお願い申し上げます。
 作業にあられる方は本体車両メーカーのサービスマニュアルに準ずる知識及び技術を持った方に限ります。

- 取付け前に商品構成の内容を必ずご確認ください。
- 道路交通法・道路運送車両法を厳守する。
- 運行前点検及び、定期的な保守整備を行う。
- 本取付け説明書に則った取付けを行う。
- 本製品への加工を加えない。
- 不具合が発生した場合速やかに使用を中止する。

以上の事柄を必ずお守りください。

万が一、商品に不備があった場合は、取付けを行わないでください。
 上記が守られていない場合、商品への保証は一切いたしません。
 また、株式会社キジマは本製品にのみ責任を持つものであり、本製品の品質以外（修理費、取付工賃等）どのような事柄に対しても責任を負いかねますのでご了承ください。



《部品構成内容》

部番	品名	個数
①	ウインカー (ギボシ大)	4
②	M8 ナット	4
③	M8 用平ワッシャー	4
④	マウントベース	4
⑤	変換配線(短) 10cm (ギボシ大)	2
⑥	変換配線(長) 40cm (ギボシ大)	2
⑦	IC リレー	1

..... 本製品取付けに当たっての注意点

- ※本製品は 16y～ SV650 ABS(2BL-VP55B)/GSX-S1000/F ABS(EBL-GT79A)/V-strom1000 ABS(EBL-VU51A) /17y～ V-strom650 ABS(2BL-C773A)に適合します。
- ※作業の前にエンジンやマフラーが冷えている事を確認して下さい。走行直後などでエンジンやマフラーが冷えていない状態で作業を行うと火傷の原因となり大変危険です。
- ※作業中は、必ずメインキーをOFFにする事。
- ※作業中に車体が倒れたりして危険ですので、作業は水平な場所で車体を安定させて行う事。
- ※純正部品の取外し/取付け、ボルト/ナットの締め付けについてはメーカー発行サービスマニュアルに基づいて、確実に行ってください。
- ※走行中に異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停止させ、異常箇所を点検して下さい。
- ※安全快適なライディングの為に、定期的にし締めするなどの点検整備を必ず実施して下さい。
- ※取り扱い説明書は大切に保管し、本製品もしくは本製品を装着した状態で車両を譲渡などする場合は、この取り扱い説明書も一緒にお渡し下さい。

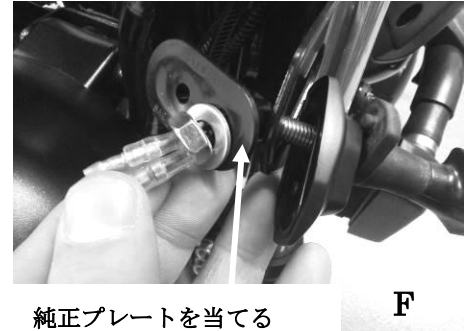
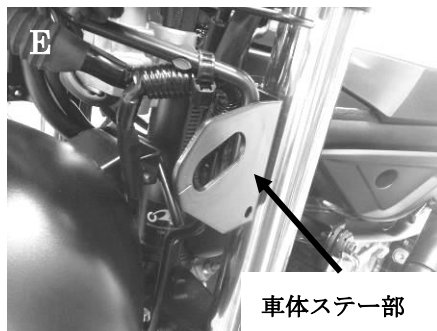
< 取付方法 >

※本文中や図中に出てくる丸囲み数字は前ページの部品構成内容表の部番に対応しています。

フロント側の取付け

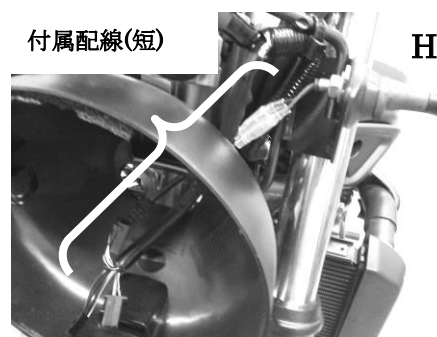


- 1 純正のボルト 4 本を外して純正のメーターバイザーを取外します。 (写真 A 参照)
- 2 純正ボルト 2 本を取り外して純正リムを取外し、フロントウインカーの配線を接続します。 (写真 B/C 参照)



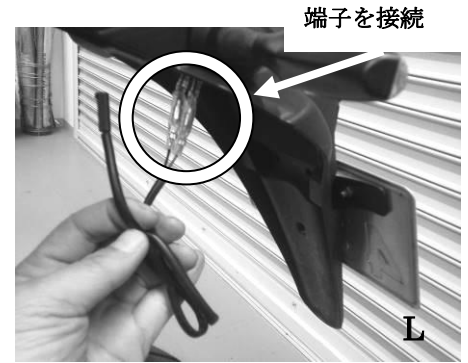
- 3 取り外したウインカー裏のプレートは取付けで使用します。 (写真 D 参照)
- 4 LED ウインカー①、マウントベース④、車体ステー部、純正プレート、平ワッシャー③、ナット②の順で固定します。(左右同様に) (写真 E/F/G 参照)

※ワッシャー/ナットに端子を通す際は 1 本ずつ交互に通して下さい。

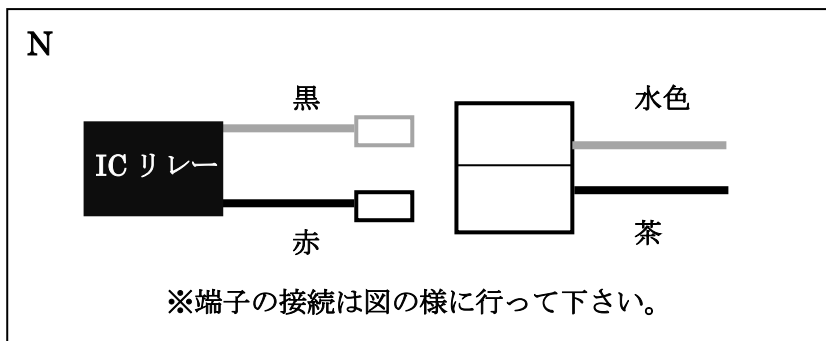


- 5 変換配線(短)⑤をウインカー配線に接続し、ヘッドライト内のコネクタに接続します。 (写真 H 参照)
余った配線はケースの中にしまってください。
- 6 純正メーターバイザーを再度固定します。 (写真 I 参照)

リヤ側の取付け



- 7 シートを取外し、シート下のコネクタを外しリヤ側ウインカーを取外します。(写真J参照)
- 8 LED ウインカー①、マウントベース④、リヤフェンダー、平ワッシャー③、ナット②の順で固定します。(左右同様に) (写真K参照)
- 9 付属変換配線(長)⑥をウインカー配線に接続し、純正同様にシート下で車体側コネクタに接続します。(写真L参照)



写真のリレーとは異なります。

※ギボン接続部は、抜け易いので、ビニールテープ等で巻き固定して下さい。

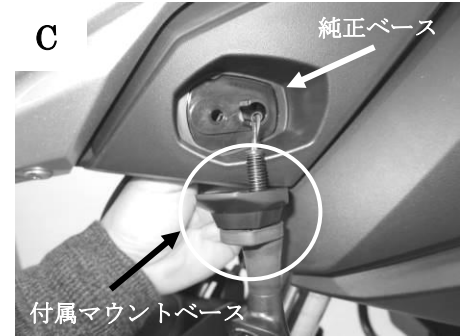
- 10 純正ウインカーリレーを取外し、車体側のコネクタに付属 IC リレー⑦の端子を接続します。(写真M/ 接続図N参照)



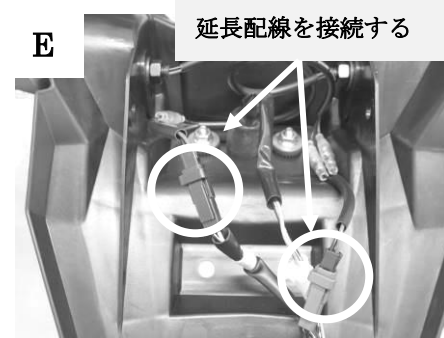
※写真は別売のフェンダーレス KIT(315-061)と併用しています。その際は付属マウントベースは使用せず、廻り止めの凸部をカットして、直接平ワッシャー/ナットで固定します。

※GSX-S1000 ABSにお取付けの場合も基本的には同じです。純正部品の取外し等については、上記説明と事なる場合がありますのでサービスマニュアルを参照にして作業を行って下さい。

V-Strom1000 への取付け



- 1 純正ウインカーを取外します。(配線カプラを外し、カウル裏の固定ナットを外してウインカーボディを引き抜きます。)
(写真 A/B 参照)
- 2 LED ウインカー①の配線をマウントベースに通した状態で、純正バックプレートのカウル裏からあてがい、LED ウインカー配線を通し付属ナット②/平ワッシャー③で固定します。
余った配線が垂れ下がらない様に純正ハーネス等に絡めて下さい。
(写真 C/D 参照)



- 3 リヤ側も同様に LED ウインカーを固定した後、延長配線を接続して車体側配線に接続して下さい。



- 4 バッテリー近くの純正ウインカーリレーを外し、付属の IC ウインカーリレー⑦と交換します。
配線色は、図 N 参照。
点灯確認を行って、正常に点灯している事を確認して完了です。(写真 G 参照)

モーターレク総合開発メーカー

株式会社

キジマ

MOTORCYCLE PARTS&ACCESSORIES KIJIMA co.,ltd.

www.tk-kijima.co.jp

〒123-0841 東京都足立区西新井 4-16-3 TEL:03-3897-2167 FAX:03-3897-2138