

KIJIMA ORIGINALPARTS TECHNICAL SERVICE MANUAL



Kawasaki 18y ~ Z900RS / Z650RS

LED シーケンシャルウインカーKIT

<商品番号：219-5183>

【取扱説明書】



注意

このたびは、当社製商品をお買い上げいただきありがとうございます。
本製品は以下のことをご理解のもと作業していただきますようお願い申し上げます。
作業にあられる方は本体車両メーカーのサービスマニュアルに準ずる知識及び技術を持った方に限ります。

取付け前に必ずお読みください。

作業時間：

エリミネーター 400：1.8h

エリミネーター 400SE：2.0h

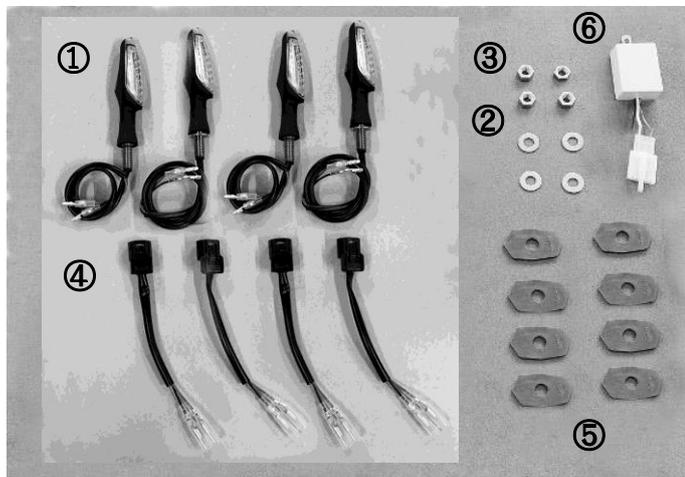
Z900RS/Z650RS：2.5h

- ・取付け前に商品構成の内容を必ずご確認ください。
- ・道路交通法・道路運送車両法を厳守する。
- ・運行前点検及び、定期的な保守整備を行う。
- ・本取付け説明書に則った取付けを行う。
- ・本製品への加工を加えない。
- ・不具合が発生した場合速やかに使用を中止する。

以上の事柄を必ずお守りください。

万が一、商品に不備があった場合は、取付けを行わないでください。
上記が守られていない場合、商品への保証は一切いたしません。
また、株式会社キジマは本製品にのみ責任を持つものであり、本製品の品質以外（修理費、取付工賃等）どのような事柄に対しても責任を負いかねますのでご了承ください。

《部品構成内容》



部番	品名	個数
①	TR シーケンシャルウインカー	4
②	平ワッシャー M8	4
③	六角ナット M8	4
④	延長配線	4
⑤	マウントベース	8
⑥	IC ウインカーリレー	1

☆保安基準適合についての注意事項☆

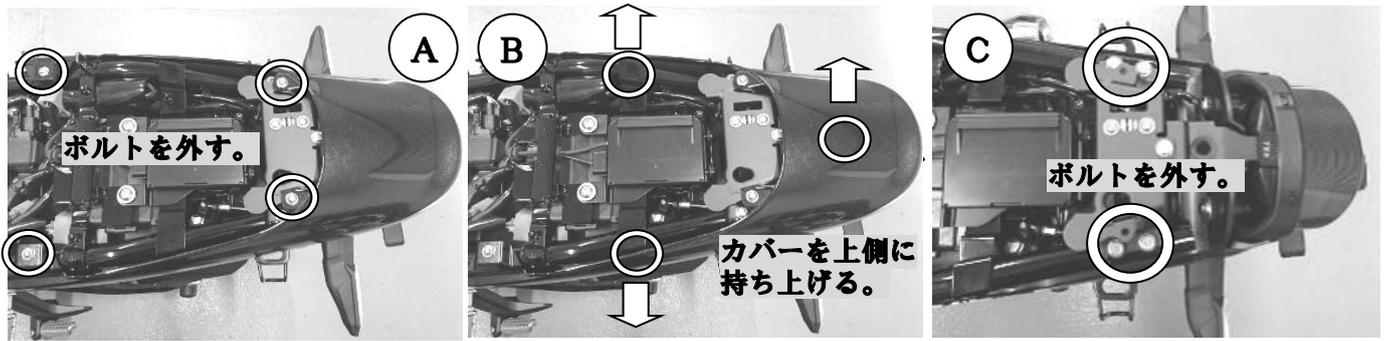
- ・本製品は、保安基準対応商品ですが、保安基準の第37条及び第39条及び第41条に記載の条件位置に取付けしているという条件で、保安基準が適合となります。保安基準に従って、お取付け下さい。

..... 製品取付けに当たっての注意点

- ※ 本製品は、Kawasaki 2018y ~ Z900RS (2BL-ZR900C / 8BL-ZR900K) / 2022y ~ Z650RS (8BL-ER650M)・2024y ~ エリミネーター400 / SE (8BL-EL400A)に適合します。
- ※ 本製品は、12V5.3W です。E マーク (ECE 型式認証番号：50R-002954) 取得済みですので、各指定の範囲において全ての位置から見通す事ができる条件になっている為、保安基準に対応しております。ウインカーの内側 20° の範囲でスクリーン等によりウインカーの発光部が隠れる場合は、保安基準に対応しません。
- ※ 必ず走行前に点灯確認を行ない、ヘッドライトの光軸を調整してから、ご使用ください。
- ※ 純正部品の取外し/取付け、ボルト/ナットの締め付けについては、メーカー発行の取扱説明書に基づいて、确实に行ってください。必ずメインキーをOFFの状態で作業を行う事。また作業中に車体が倒れたりして危険ですので、水平な場所で車体を安定させて行う事。
- ※ 安全快適なライディングの為に、定期的な増し締めなどの点検整備を必ず実施して下さい。
- ※ 説明書は大切に保管し、本製品を譲渡などする場合は説明書も一緒にお渡し下さい。

<Z900RS リア側：取外し/取付け方法>

※本文中や図中に出てくる丸囲み数字は前ページの部品構成内容表の部番に対応しています。



- 1、シートを取り外し、ボルトを取外します。 (写真A参照)
- 2、車体のグロメットからテールカバーの突起部を外し、カバーを持ち上げて取外します。 (写真B参照)
- 3、ボルトを外し、シートブラケットを横にずらします。 (写真C参照)
※シートブラケットでフレーム等を傷がつけないようにウエス等で保護し、横にずらして下さい。



- 4、各ボルトを外し、ETC車載器ごと横にずらします。 (写真D参照)
※ETC車載器でフレーム等を傷がつけないようにウエス等で保護し、断線に気を付けて横にずらして下さい。
- 5、ウインカー/ライセンスランプ配線カプラーの接続を外します。 (写真E参照)
- 6、ボルトを外し、ナンバーフラップごと取外します。 (写真F参照)



- 7、ボルトを外し、カバーを取外します。 (写真G参照)
- 8、ボルト/バックプレート2枚を外し、ウインカーを取外します。反対側も同様に取外します。 (写真H参照)
- 9、ウインカー①/マウントベース⑤/マウントベース⑤/平ワッシャー②/ナット③で向きを調整し固定します。 (図I参照)



J 延長配線④→ランプ①
赤線→赤線
黒線→黒線



K ※Z900RS は、バッテリー下。
IC ウィンカーリレー⑥と交換する。



L ※Z650RS は、タンク下。
IC ウィンカーリレー⑥と交換する。

10、フラップを組み戻し、ウィンカー①配線を延長配線④に接続して、車両側に接続します。

※配線が余りますので、束ねるか、配線を短くカットして、ギボシを再度カシメて下さい。(写真J参照)

11、バッテリーとCPUを持ち上げ、ウィンカーリレーをICウィンカーリレー⑥に交換して下さい。

※リレー⑥に圧力や挟み込みがない様にゆとりをもって収納して下さい。(写真K/L参照)

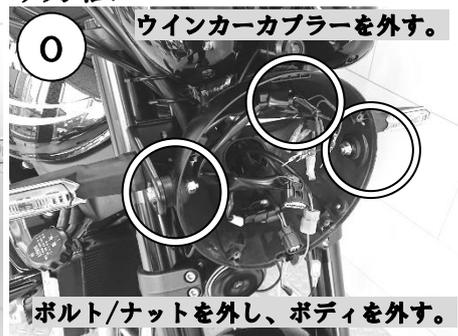
<Z900RS フロント側：取外し/取付け方法>



M ボルトを外し、リムを取外す。



N ボルトを外し、ヘッドライトを外す。



O ウィンカーカプラーを外す。
ボルト/ナットを外し、ボディを外す。

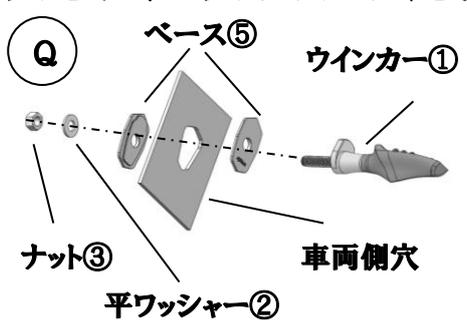
12、ボルトを外し、ヘッドライトリムを取外して下さい。(写真M参照)

13、各ボルト/スプリング/ヘッドライトカプラーを外し、ヘッドライトを取外して下さい。(写真N参照)

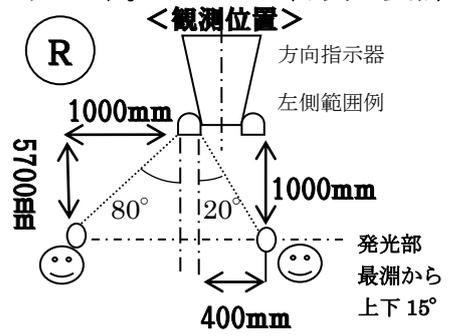
14、ウィンカーカプラー/ボルト/ナットを外し、ヘッドライトボディを取外します。(写真O参照)



P ボルト/バックプレート2枚を外す。



Q ベース⑤ ウィンカー①
ナット③ 車両側穴
平ワッシャー②



R <観測位置>
方向指示器
左側範囲例
1000mm
5700mm
80°
1000mm
400mm
発光部
最淵から
上下15°

15、ボルト/バックプレートを外し、ウィンカーを取外します。反対側も同様に外します。(写真P参照)

16、ウィンカー①/マウントベース⑤/マウントベース⑤/平ワッシャー②/ナット③で向きを調整し固定します。

17、組み戻し、点灯確認/光軸調整を行って完了です。(図Q参照)

※図の観測位置でウィンカーの発光部が隠れない様に取付けて下さい。(図R参照)



※エリミネーター400は、
バッテリーの前側。
IC ウィンカーリレー⑥と交換する。



<取付けイメージ>



※必ず走行前にボルト・ナットの締め付け確認とナンバー灯・ヘッドライト・ウィンカー等の電装品が正常に機能している事を確認の上、ご使用下さい。必ず定期的なボルト・ナットの締め付け確認を行なって下さい。

モーターレク総合開発メーカー

株式会社

キジマ

MOTORCYCLE PARTS&ACCESSORIES KIJIMA co.,ltd.

www.tk-kijima.co.jp

〒123-0841 東京都足立区西新井 4-16-3 TEL. 03-3897-2167 FAX. 03-3897-2138