

KIJIMA ORIGINALPARTS TECHNICAL SERVICE MANUAL



ユニバーサルスイッチ ウィンカー&プッシュ 2WAY ＜商品番号 304-6111＞ 【取扱説明書】



取付け前に必ずお読みください。

このたびは、当社製商品をお買い上げいただきありがとうございます。
本製品は以下のことをご理解のもと作業していただきますようお願い申し上げます。
作業にあたる方は本体車両メーカーのサービスマニュアルに準ずる知識及び技術を持った方に限ります。

- ・取付け前に商品構成の内容を必ずご確認ください。
- ・本取付け説明書に則った取付けを行う。
- ・道路交通法・道路運送車両法を厳守する。
- ・本製品への加工を加えない
- ・運行前点検及び、定期的な保守整備を行う。
- ・不具合が発生した場合速やかに使用を中止する。

以上の事柄を必ずお守りください。

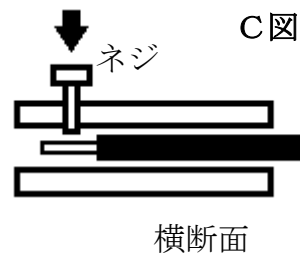
万が一、商品に不備があった場合は、取付けを行わないでください。
上記が守られていない場合、商品への保証は一切いたしません。
また、株式会社キジマは本製品にのみ責任を持つものであり、本製品の品質以外（修理費、取付工賃等）どのような事柄に対しても責任を負いかねますのでご了承ください。

《部品構成内容》

部番	品名	個数	部番	品名	個数
①	本体(配線付属)	1			

..... 本製品取付けに当たっての注意点

- ※ 本製品は汎用です。結線方法の工夫により色々な用途に使用可能です。
- ※ 作業中は、必ずメインキーをOFFにして下さい。
- ※ 作業中に車体が倒れたりして危険ですので、作業は水平な場所で車体を安定させて行って下さい。
- ※ 純正部品の取外し／取付け、ボルト／ナットの締め付けについては各メーカー発行サービスマニュアルに基づいて、確実に行ってください。

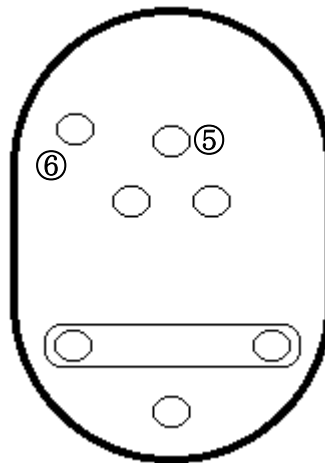
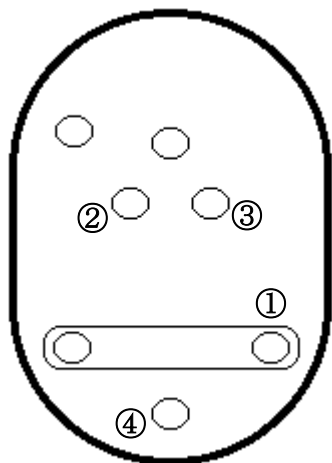


出荷時には下記の内容に結線されております。使用用途により変更して下さい。
 黄線=①（入力） 緑線=②（左） 赤線=③（右） 黒線=⑥(サイドプッシュ)

配線接続方法

- ① ハンドルへのクランプ部の太鼓状ナットを外します。
- ② 上面のメッキカバー部を外して下さい。（図A参照）
- ③ 各配線先端の皮膜を外し下側から差込みネジで締め直します。（図B・C参照）

配線の組み付け例



ウインカースイッチとしての結線方法

- ① ウインカーのプラス線
- ② 左ウインカーのプラス線
- ③ 右ウインカーのプラス線
- ④ インジケーター等の配線
それぞれつなぎます。

ホーン等プッシュスイッチの結線方法

- ⑤ ホーンのマイナス線を結線（上面ボタン使用時）
- ⑥ ホーンのマイナス線を結線（サイドボタン使用時）

- ※ ホーンは2極式のみの対応です
- ※ 1本線のホーンは使用できません。

※ 注意※ マイナスはボディーアースでクランプ兼用になっています。
 スターター等電圧の高い回路には使用しないで下さい。
 内部ショートが無い様、銅線がはみ出ないように注意して下さい。

モーターレク総合開発メーカー

株式会社

キジマ

MOTORCYCLEPARTS&ACCESSORIES KIJIMA Co.,ltd.

〒123-0841 東京都足立区西新井 4-16-3 TEL. 03-3897-2167 FAX. 03-3897-2138