

KIJIMA ORIGINALPARTS TECHNICAL SERVICE MANUAL



SUZUKI 2023y- V-Strom 250SX

USBポート KIT

<品番：304-6306>

【取扱説明書】



注意

取付け前に必ずお読みください。

作業時間：0.8h

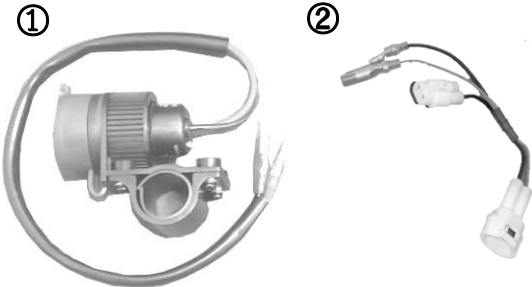
このたびは、当社製商品をお買い上げいただきありがとうございます。
本製品は以下のことをご理解のもと作業していただきますようお願い申し上げます。
作業にあられる方は本体車両メーカーのサービスマニュアルに準ずる知識及び技術を持った方に限ります。

- ・取付け前に商品構成の内容を必ずご確認ください。
- ・本取付け説明書に則った取付けを行う。
- ・道路交通法・道路運送車両法を厳守する。
- ・本製品への加工を加えない。
- ・運行前点検及び、定期的な保守整備を行う。
- ・不具合が発生した場合速やかに使用を中止する。

以上の事柄を必ずお守りください。

万が一、商品に不備があった場合は、取付けを行わないでください。
上記が守られていない場合、商品への保証は一切いたしません。
また、株式会社キジマは本製品にのみ責任を持つものであり、本製品の品質以外（修理費、取付工賃等）どのような事柄に対しても責任を負いかねますのでご了承ください。

《部品構成内容》



部番	品名	個数
①	USB ポート本体	1
②	ACC 分岐ハーネス	1

- 製品取付けに当たっての注意点
- ※ 本製品は、SUZUKI 2023y- V-Strom 250SX (8BK-EL11L) に適合します。
 - ※ 本製品は、2ポート 出力：5V / 4.0A（同時出力合計）インジケータ色：グリーン 防水キャップ付き 防水キャップ装着時に電源 OFF 機能付き（待機電流 0.014mA）
 - ※ デバイス側の最大電圧等を確認してご使用下さい。
 - ※ 本製品を使用中に生じたデータの破損等の保証又は責任は負いかねます。バックアップ等はこまめにしておく事を推奨します。
 - ※ 本製品は、φ22.2 / 25.4 ハンドルパイプ部にも装着可能です。
 - ※ 本製品は、防水キャップがついておりますが、USB 口径部は非防水です。
雨天時や洗車時に直接、水がかかるとショートして故障する恐れがありますのでご注意ください。
雨天時及び不使用時には、防水キャップを必ず装着して下さい。
 - ※ 別売の ACC 分岐ハーネスを 2 個連結して使用しないで下さい。正常に動作しない可能性があります。
 - ※ 純正部品の取外し／取付け、ボルト／ナットの締め付けについては、メーカー発行の取扱説明書に基づいて、確実に行ってください。必ずメインキーを OFF の状態で作業を行う事。
また作業中に車体が倒れたりして危険ですので、水平な場所で車体を安定させて行う事。
 - ※ 安全快適なライディングの為に、定期的に増し締めなどの点検整備を必ず実施して下さい。
 - ※ 説明書は大切に保管し、本製品を譲渡などする場合は説明書も一緒にお渡し下さい。

<取付け方法>

※本文中や図中に出てくる丸囲み数字は前ページの部品構成内容表の部番に対応しています。



1、カバーを外側に引張りながらボス/スナップフィットクリップを外し、カバーを取外します。(写真A参照)

2、ボルトを取外します。(写真B参照)

3、ボルト/クリップを取外します。(写真C参照)



4、ビス/クリップを外し、サイドアッパーカウルを前方向に引き抜きます。(写真D/E参照)

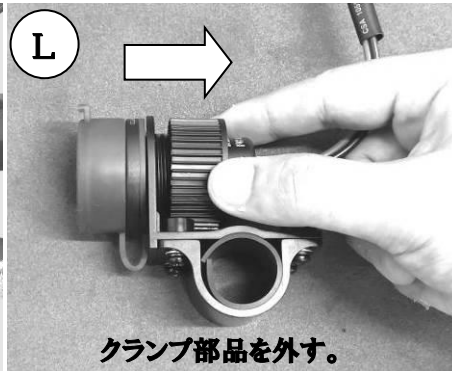
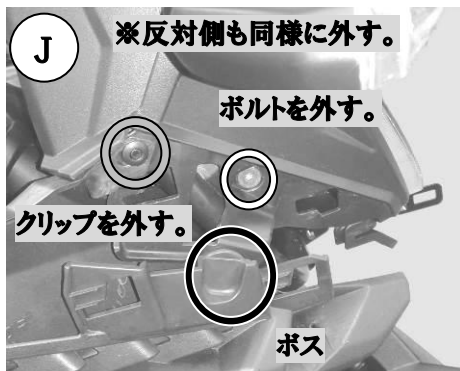
5、ボルトを外し、センターカウルを取外します。(写真F参照)



6、ボルトを外し、スクリーンを取外します。(写真G参照)

7、カバー下側を手前に引張りボスを外し、上側のクリップを外して、カバーを取外します。(写真H参照)

8、ボルト/左側インナーカバー/配線クリップを外し、ウインカー配線の接続を外します。(写真I参照)



9、クリップ/ボルトを取外し後、ボスを外します。※反対側も同様に外す。

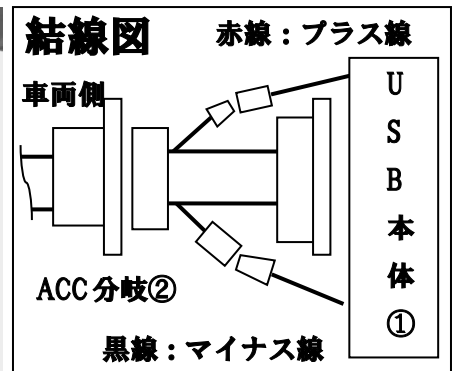
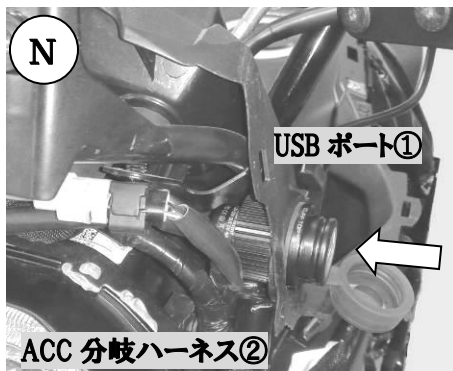
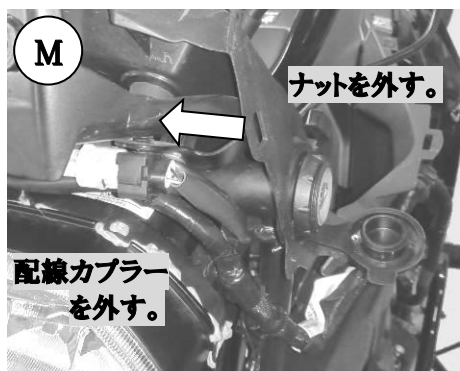
(写真J参照)

10、ボルトを外し、ウインカーカウルを取外します。

(写真K参照)

11、USBポート本体①付属のナットを外し、クランプ部品を取外します。

(写真L参照)



12、純正USBソケットの配線カプラーを外します。

(写真M参照)

13、純正USBソケットの蓋を開けて、反時計回りにナットを回し、車両から取外します。

14、USBポート本体①を外側から車両に装着し、裏側からナットで固定します。

(写真N参照)

※USBを回転させてお好みの位置に調整してから固定して下さい。

15、ACC分岐ハーネス②とUSB本体①を同色同士で接続します。

16、ACC分岐ハーネス②を車両側に接続して、通電チェックを行います。

17、取外しと逆の手順で組み戻して完了です。



・さらにUSBポートを追加したい場合、純正ハンドルにクランプする事が可能です。別途、車両接続配線等が必要となります。純正ハンドルにクランプする場合、付属の調整ゴムを使用して下さい。

※定期的なボルト及びナット類の締め付け確認を行って下さい。

モーターレク総合開発メーカー

株式会社

キジマ

MOTORCYCLE PARTS&ACCESSORIES KIJIMA co.,ltd.

www.tk-kijima.co.jp

〒123-0841 東京都足立区西新井 4-16-3 TEL. 03-3897-2167 FAX. 03-3897-2138