

KIJIMA ORIGINALPARTS TECHNICAL SERVICE MANUAL



YAMAHA 2024y- XSR125

メーターバイザー KIT

<商品番号：305-481>

【取扱説明書】



注意

取付け前に必ずお読みください。

作業時間：0.5 時間

このたびは、当社製商品をお買い上げいただきありがとうございます。
本製品は以下のことをご理解のもと作業していただきますようお願い申し上げます。
作業にあられる方は本体車両メーカーのサービスマニュアルに準ずる知識及び技術を持った方に限ります。

- ・取付け前に商品構成の内容を必ずご確認ください。
- ・道路交法・道路運送車両法を厳守する。
- ・運行前点検及び、定期的な保守整備を行う。
- ・本取付け説明書に則った取付けを行う。
- ・本製品への加工を加えない。
- ・不具合が発生した場合速やかに使用を中止する。

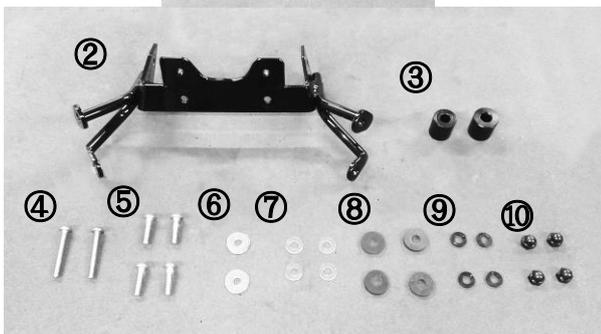
以上の事柄を必ずお守りください。

万が一、商品に不備があった場合は、取付けを行わないでください。
上記が守られていない場合、商品への保証は一切いたしません。
また、株式会社キジマは本製品にのみ責任を持つものであり、本製品の品質以外（修理費、取付工賃等）どのような事柄に対しても責任を負いかねますのでご了承ください。

①



《部品構成内容》



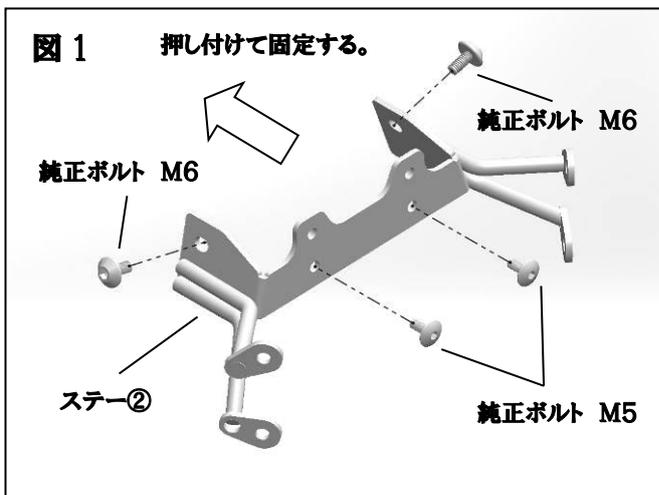
部番	品名	個数
①	メーターバイザー本体	1
②	ステー	1
③	カラー φ20×φ6.5×20L	2
④	ボタンキャップボルト M5×35L	2
⑤	ボタンキャップボルト M6×20L	4
⑥	平ワッシャー φ18×φ5.5×t1.0	2
⑦	ポリワッシャー φ13×φ6×t1.0	4
⑧	ゴムワッシャー φ18×φ7×3.0t	4
⑨	S Pワッシャー M6	4
⑩	袋ナット M6	4

- 製品取付けに当たっての注意点
- ※ 本製品は、YAMAHA 2024y- XSR125 (8BJ-RE46J) に適合します。
 - ※ 本製品は、弊社製ヘッドライトリム (205-5134 / 5135) と併用可能です。
 - ※ 本製品は、FRP製の黒ゲルコート仕上げ（表面）です。そのまま使用可能ですが塗装する場合には、必ず専門のFRP塗装経験のある塗装工場での塗装して下さい。
 - ※ 本製品は製造時及び出荷前に品質のチェックを行っておりますがFRPの性質上、気泡などが発生する場合がありますので下地作業時に必要であればパテ修正を行って下さい。万一、製品不良などがございましたら製品を検査させていただきますが塗装後のクレームには応じ兼ねますので予めご了承願います。
 - ※ 本製品は、全高より低い位置に装着する為、改造申請する必要はございません。
 - ※ 強風時での走行は、ハンドルを取られる可能性がありますので、十分に注意して走行して下さい。
 - ※ 純正部品の取外し/取付け、ボルト/ナットの締め付けについては、メーカー発行の取扱説明書に基づいて、確実に行ってください。必ずメインキーをOFFの状態で作業を行う事。また作業中に車体が倒れたりして危険ですので、水平な場所で車体を安定させて行う事。
 - ※ 取扱い説明書は大切に保管し、本製品もしくは本製品を装着した状態で車両を譲渡などする場合は、この取扱い説明書も一緒にお渡し下さい。

＜取付け方法＞

※本文中や図中に出てくる丸囲み数字は前ページの部品構成内容表の部番に対応しています。

※本製品は、FRP製の為、気候や保管状況により縮む事があり、穴位置が合わない場合があります。ボルトを仮固定し、たわませながら装着します。それでも入らない場合には、ヤスリ等を使用し穴を広げて下さい。必ず塗装する前に取付け確認をして下さい。



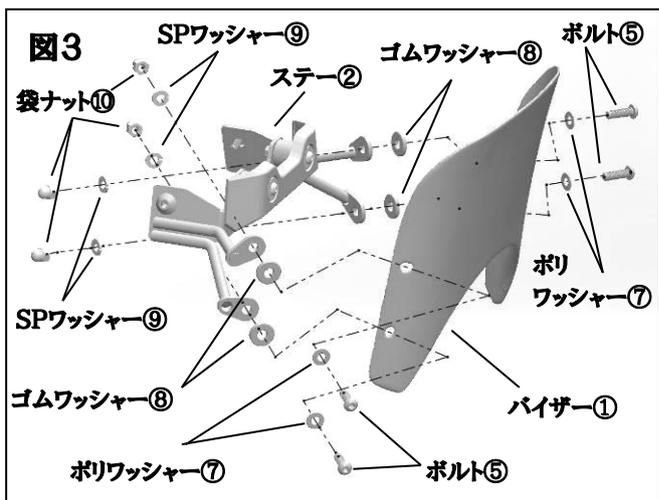
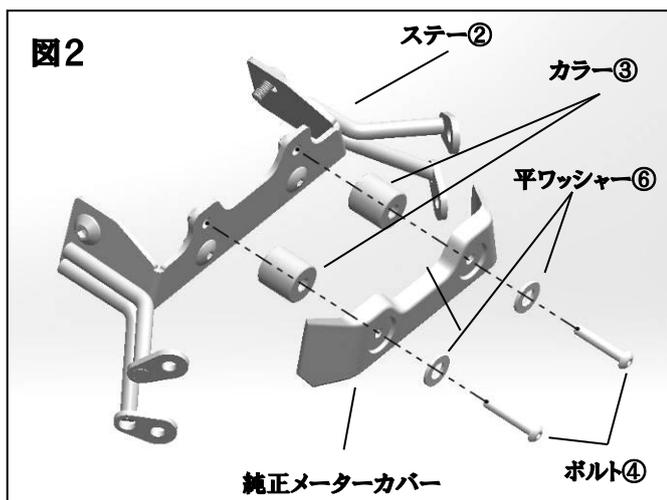
1、各ボルトを外し、メーターカバーを取外します。

(写真A参照)

2、ステア②を広げながら車両側に装着し、各純正ボルトで固定します。

(図1参照)

※車両組み付け個体差がある為、仮締め後ステア②を押し付けながら、本締め固定して下さい。



3、ボルト④/平ワッシャー⑥/メーターカバー/カラー③/ステア②の順に固定します。

(図2参照)

4、パイザー①本体をステア②にボルト⑤/ポリワッシャー⑦/パイザー①/ゴムワッシャー⑧/ステア②/SPワッシャー⑨/袋ナット⑩の順に片側ずつ仮固定します。

(図3参照)

※必ずボルト⑤をステア②に差し込んだ後にボルト⑤を工具で固定し、袋ナット⑩側を回して固定して下さい。

5、パイザー①の位置を調整して、本締めして完了です。

※必ず定期的なボルト類の締め付け確認又は、ネジロック剤の塗布を行って下さい。

☆塗装に関して☆

- ・本製品は、必ず専門のFRP塗装経験のある塗装工場で塗装して下さい。
- ・塗装の際は、ゲルコート面に直接塗装をしないで下さい。必ずプライマーやサフェーサ等の下地作りが必要となります。また、下地塗装前にゲルコート面に熱を入れないで下さい。
- ・塗装前の下地作り時や塗装乾燥時には、ヒーター等を使用しないで下さい。必ず自然乾燥をして下さい。
- ・お客様自身での塗装作業などのクレームやサポートについては、一切お答えしかねます。

モーターレク総合開発メーカー

株式会社

キジマ

MOTORCYCLE PARTS&ACCESSORIES KIJIMA co.,ltd.

www.tk-kijima.co.jp

〒123-0841 東京都足立区西新井 4-16-3 TEL. 03-3897-2167 FAX. 03-3897-2138