

KIJIMA ORIGINALPARTS TECHNICAL SERVICE MANUAL



Kawasaki 18y ~ Ninja 250 / 400
フェンダーレスKIT

<商品番号：315-069>

【取扱説明書】



注意

取付け前に必ずお読みください。

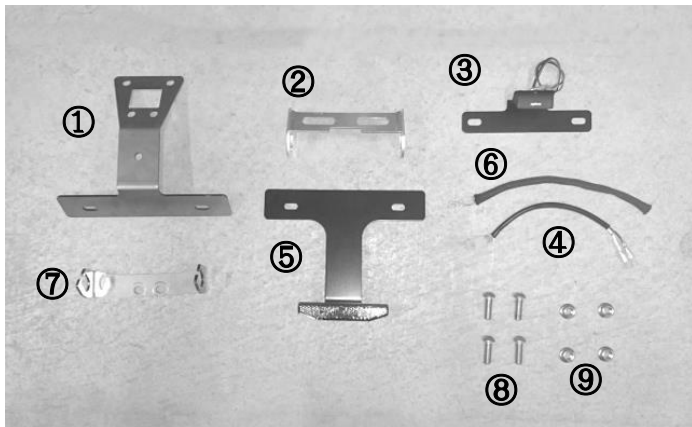
このたびは、当社製商品をお買い上げいただきありがとうございます。
本製品は以下のことをご理解のもと作業していただきますようお願い申し上げます。
作業にあられる方は本体車両メーカーのサービスマニュアルに準ずる知識及び技術を持った方に限ります。

- ・取付け前に商品構成の内容を必ずご確認ください。
- ・本取付け説明書に則った取付けを行う。
- ・道路交通法・道路運送車両法を厳守する。
- ・本製品への加工を加えない。
- ・運行前点検及び、定期的な保守整備を行う。
- ・不具合が発生した場合速やかに使用を中止する。

以上の事柄を必ずお守りください。

万が一、商品に不備があった場合は、取付けを行わないでください。
上記が守られていない場合、商品への保証は一切いたしません。
また、株式会社キジマは本製品にのみ責任を持つものであり、本製品の品質以外（修理費、取付工賃等）どのような事柄に対しても責任を負いかねますのでご了承ください。

《部品構成内容》



部番	品名	個数
①	メインステー	1
②	ウインカーステー	1
③	ライセンスランプ&ステー	1
④	ライセンスハーネス	1
⑤	リフレクター&ステー	1
⑥	セルフラップ	1
⑦	荷掛フックステー	1
⑧	ボタンキャップボルト M8×25	4
⑨	フランジ六角ナット M8	4

製品取付けに当たっての注意点

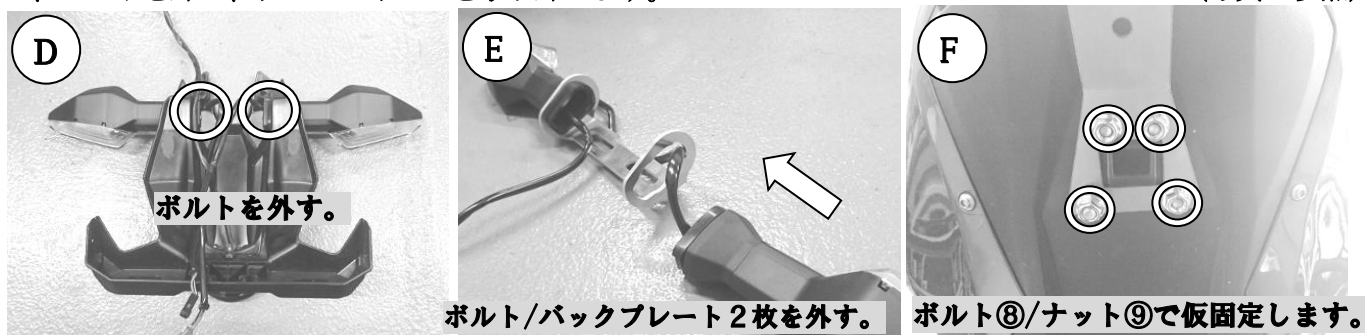
- ※ 本製品は、Kawasaki 2018y ~ Ninja 250 / 400 (2BK-EX250P / 2BL-EX400G) に適合します。
- ※ 本製品は、2021年4月施工の改正道路運送車両法のナンバー角度（40度以内）の保安基準に対応しております。
- ※ 本製品を装着した場合、車両の全長が-10mmとなりますので、保安基準の一定の範囲内（±30mm）に入り有効になります。
- ※ 必ず走行前にライセンスランプ/ウインカーの点灯確認を行ってから、ご使用ください。
- ※ 純正部品の取外し/取付け、ボルト/ナットの締め付けについては、メーカー発行の取扱説明書に基づいて、確実に行ってください。必ずメインキーをOFFの状態で行う事。また作業中に車体が倒れたりして危険ですので、水平な場所で車体を安定させて行う事。
- ※ 安全快適なライディングの為に、定期的な増し締めなどの点検整備を必ず実施して下さい。
- ※ 説明書は大切に保管し、本製品を譲渡などする場合は説明書も一緒にお渡し下さい。

<取外し方法>

※本文中や図中に出てくる丸囲み数字は前ページの部品構成内容表の部番に対応しています。



- 1、割りピンを外し、インナーカバーを取外す。
 - 2、タンデムシートを取外し、配線カプラーを取り外します。(写真A参照)
 - 3、ボルトを外し(○印4ヶ所)、ナンバーブラケットを取り外します。(写真B参照)
- ※純正以外のウインカーを取付ける方は、手順3~の作業は不要です。
- 4、ボルトを外し、リーンフォースを取り外します。(写真C参照)



- 5、ボルト/バックプレート2枚を外し、ウインカーを取外します。反対側も同様に取外します。(写真D参照)

<取付け方法>

- 6、ウインカー配線をウインカーステー②に通してからはめ込み、バックプレート/ボルトでウインカーを固定します。反対側も同様の手順で取付けます。(写真J参照)
- ※ウインカーステー②に純正ウインカーがはめ込みにくい場合は、石鹼水等で滑りやすくして、はめ込んで下さい。
- 7、メインステー①をボルト⑧/ナット⑨で車体に仮固定します。(写真F参照)
- ※ボルト⑧のネジ部にネジロック剤を塗布して下さい。

【純正以外のウインカーをご使用する場合】

※純正以外のウインカーを取付ける際は、ウインカーステー②は、使用しません。別売のナンバー共締めタイプのウインカーステー(品番:217-2006)をご使用下さい。

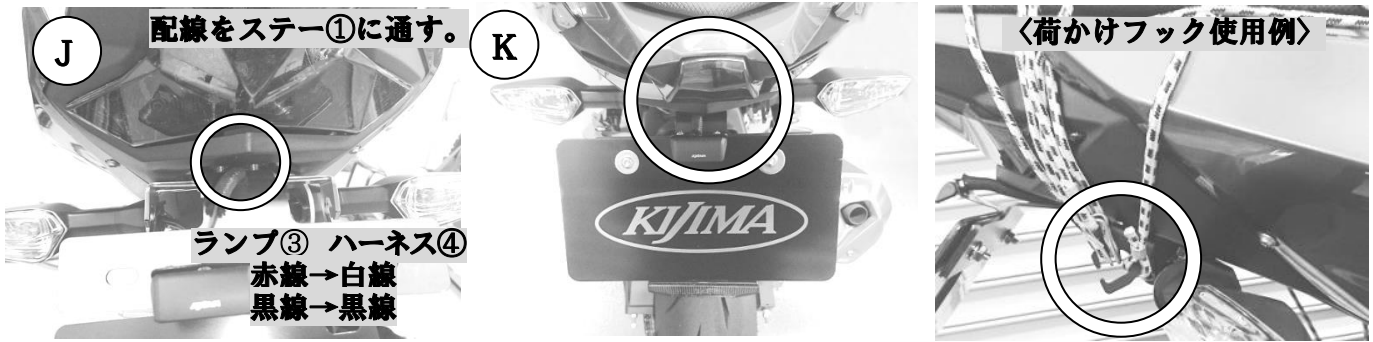
※抵抗が入っていないLEDウインカーをご使用の場合は、別売のICウインカーリレー(品番:304-0526/0534)をご使用下さい。

※ウインカー配線の長さが足りない場合は、延長配線を作成し、エレクトロタップ等で配線を結線して下さい。



- 8、ウインカーステー②を車両に仮固定します。(写真G参照)
 - 9、荷掛けフックステー⑦を車両に仮固定します。(写真H参照)
- ※③ ステーにライセンスランプの配線を通して、付属SPワッシャー/ナットで固定します。(I写真参照)

10、ライセンスランプ③にセルフラップ⑥を巻き付けて両端をビニールチューブで止めます（I写真参照）



11、ライセンスランプ③の配線をメインステー①の穴に通して、車両側の配線穴に通します。

（写真J参照）

12、ライセンスランプ③とハーネス④を接続します。

※ライセンスランプ③ プラス線：赤線/マイナス線：黒線 ハーネス④ プラス線：白線/マイナス線：黒線

13、ライセンスランプ③とウインカー配線を車両に接続して、点灯確認をします。

14、メインステー①にナンバープレート/ライセンスランプ③/リフレクター⑤を装着します。
（写真K参照）

15、仮固定部を本締めして、完了です。

〈荷かけフックステーの使用時の注意事項〉

- ・積載時は、高く積み上げたり、2kg以上重い物又は、バイク便のBOX等を固定しないで下さい。ステー及び車両のフレームの破損する場合があります。
- ・ステーのエッジ部に力を集中させるとロープの破損等につながる為、定期的にロープ等が切れかかっているか確認して下さい。
- ・必ず積載に関しては、自己責任で行って下さい。いかなる理由でも積載物及び車体の保証は致しかねます。

〈取付けイメージ〉



〈フェンダーレス装着時の全長〉



※必ず走行前にボルト・ナットの締め付け確認とナンバー灯・テールランプ・ウインカー等の電装品が正常に機能している事を確認の上、ご使用下さい。

※リアフェンダーは、使用しないので、大切に保管して下さい。

※必ず定期的なボルト・ナットの締め付け確認又は、ネジロック剤の塗布を行なって下さい。

モーターレク総合開発メーカー

株式会社

キジマ

MOTORCYCLE PARTS&ACCESSORIES KIJIMA co.,ltd.

www.tk-kijima.co.jp

〒123-0841 東京都足立区西新井 4-16-3 TEL. 03-3897-2167 FAX. 03-3897-2138