

KIJIMA ORIGINALPARTS TECHNICAL SERVICE MANUAL



KAWASAKI 2021y～ ZX-25R / SE / RR

2024y～ ZX-4R・SE/RR

フェンダーレスKIT

<商品番号：315-0721>

【取扱説明書】



注意

このたびは、当社製商品をお買い上げいただきありがとうございます。
本製品は以下のことをご理解のもと作業していただきますようお願い申し上げます。
作業にあたられる方は本体車両メーカーのサービスマニュアルに準ずる知識及び技術を持った方に限ります。

- ・取付け前に商品構成の内容を必ずご確認ください。
- ・道路交通法・道路運送車両法を厳守する。
- ・運行前点検及び、定期的な保守整備を行う。
- ・本取付け説明書に則った取付けを行う。
- ・本製品への加工を加えない。
- ・不具合が発生した場合速やかに使用を中止する。

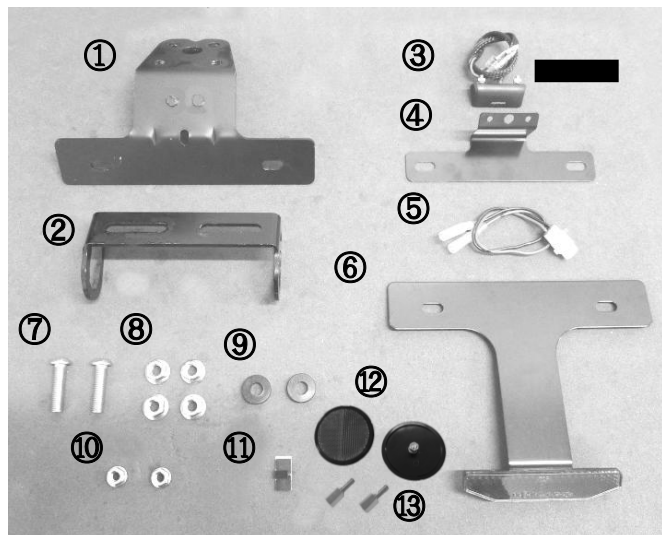
取付け前に必ずお読みください。

作業時間：1.2 時間

以上の事柄を必ずお守りください。

万が一、商品に不備があった場合は、取付けを行わないでください。
上記が守られていない場合、商品への保証は一切いたしません。
また、株式会社キジマは本製品にのみ責任を持つものであり、本製品の品質以外（修理費、取付工賃等）どのような事柄に対しても責任を負いかねますのでご了承ください。

《部品構成内容》



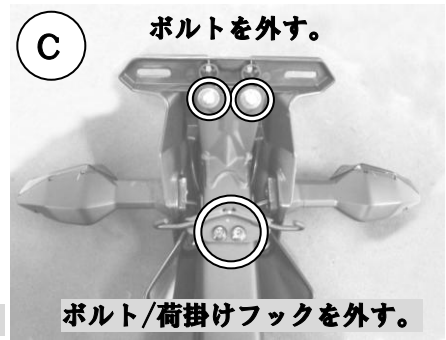
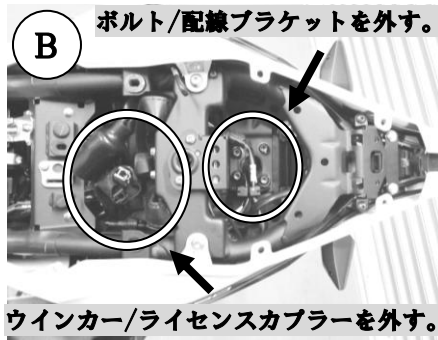
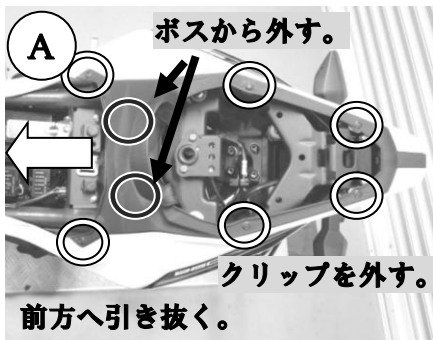
部番	品名	個数
①	メインステー	1
②	ウインカーステー	1
③	ライセンスランプ&配線チューブ	1
④	ライセンスランプステー	1
⑤	ライセンスハーネス	1
⑥	リフレクター&ステー	1
⑦	ボタンキャップボルト M8×30	2
⑧	フランジ六角ナット M8	4
⑨	カラー φ19×φ8.5×5.0 t	2
⑩	フランジ六角ナット M6	2
⑪	コードステッカー	1
⑫	サイドリフレクター（ナット含む）	2
⑬	ジョイントボルト M6→M5	2

製品取付けに当たっての注意点

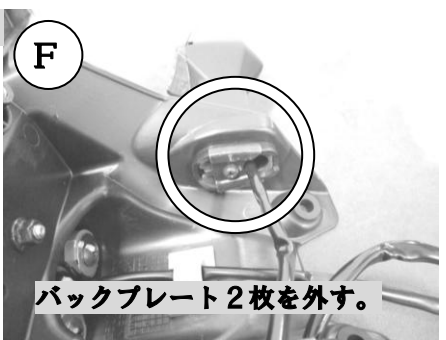
- ※ 本製品は KAWASAKI 2021～ ZX-25R / SE / RR (2BK-ZX250E / 8BK-ZX250H) ・ 2024y～ ZX-4R ・ SE / RR (8BL-ZX-400P)が適合します。
- ※ 本製品を装着した場合でも車両の全長は変更になりませんので、保安基準上問題ございません。
- ※ 本製品は、令和3年 施工の改正道路運送車両法のナンバー角度（40°）の保安基準に対応しております。
- ※ 2023年9月以降の型式認定車は、サイドリフレクターを装着してください。
- ※ 本製品は、弊社製バッグサポート（210-4772）との併用はできません。
- ※ 純正部品の取外し／取付け、ボルト／ナットの締め付けについては、メーカー発行の取扱説明書に基づいて、確実に行ってください。必ずメインキーをOFFの状態で行う事。また作業中に車体が倒れたりして危険ですので、水平な場所で車体を安定させて行う事。安全快適なライディングの為に、定期的に増し締めなどの点検整備を必ず実施して下さい。
- ※ 説明書は大切に保管し、本製品を譲渡などする場合は説明書も一緒にお渡し下さい。

<取外し方法>

※本文中や図中に出てくる丸囲み数字は前ページの部品構成内容表の部番に対応しています。



- 1、タンデム/フロントシートを取外します。
- 2、クリップを外し、センターシートカバーを取外します。 (写真A参照)
- 3、ウインカー/ライセンスランプカプラーの接続を外します。 (写真B参照)
- 4、ボルト/配線ブラケットを外し、フラップを取外します。
- 5、ボルトを外し、荷掛けフックを取外します。 (写真C参照)

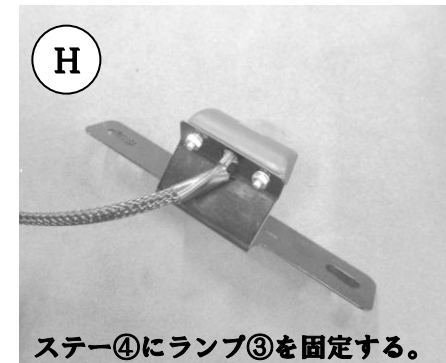
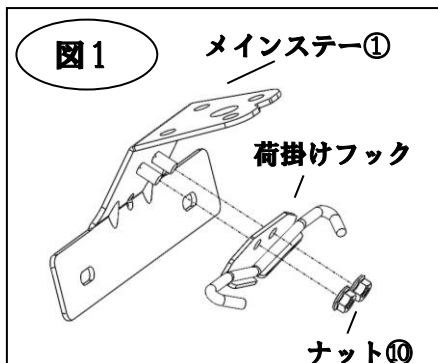


- 6、ボルト/ツメを外し、フラップカバーを前方に引きまします。 (写真D参照)
- 7、配線クランプを開き、配線バンドをカットし、フラップを取外します。 (写真E参照)
- ※純正以外のウインカーを取付ける方は、手順8及び取付け1)の作業は不要です。
- 8、バックプレート2枚を外し、ウインカーを取外します。反対側も同様に取外します。 (写真F参照)

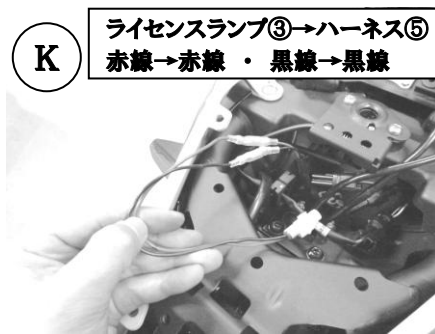
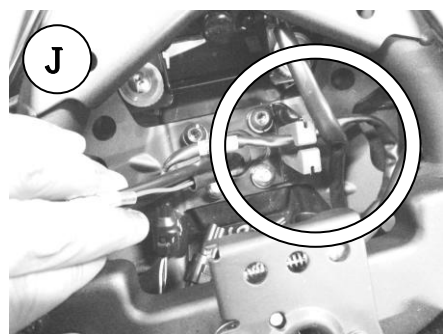
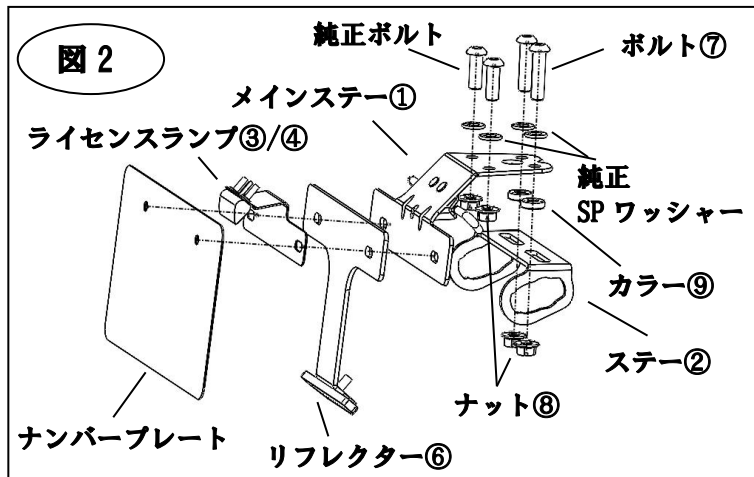
【純正以外のウインカーをご使用する場合】

- ※純正以外のウインカーを取付ける際は、別売のウインカーステーナंबर共締めタイプ (品番: 217-2032) をご使用下さい。
- ※抵抗が入っていないLEDウインカーをご使用の場合は、別売のICウインカーリレー (品番: 304-0526/0534) をご使用下さい。
- ※ウインカー配線の長さが足りない場合は、延長配線を作成し、エレクトロタップ等で配線を結線して下さい。

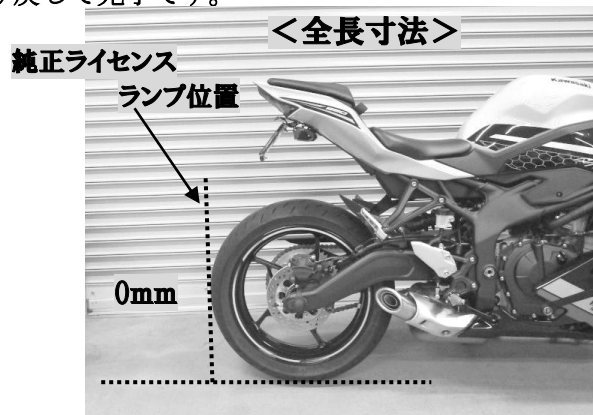
.....<取付け方法>.....



- 1) ウインカー配線をウインカーステー②に通してからのはめ込み、バックプレートでウインカーを固定します。
反対側も同様の手順で取付けます。(写真G参照)
- ※ウインカーステー②に純正ウインカーがはめ込みにくい場合は、石鹸水等で滑りやすくして、はめ込んで下さい。
- 2) メインステー①に純正荷掛けフックをナット⑩で固定します。 (図1参照)
- 3) ステー④にライセンスランプ③の配線を通して、付属 SP ワッシャー/ナットで固定します。(写真H参照)



- 4) メインステー①にライセンスランプ③の配線を通し、配線チューブに通します。(写真I参照)
- 5) メインステー①の後方の純正ボルト/純正SPワッシャー/ナット⑧で仮固定します。(図2参照)
- 6) メインステー①前方にボルト⑦/SPワッシャー/カラー⑨/ウインカーステー②/ナット⑧で仮固定します。
※配線ブラケットも純正同様に固定して下さい。(写真J参照)
- ※純正以外ウインカーを使用の場合は、ステー②/カラー⑨/ボルト⑦を使用せず、純正ボルトで固定します。
- 7) メインステー①にライセンスランプ③/④の配線を通して、ライセンスランプ③とウインカー配線を
メインステー①の穴から車両内に通して、ウインカーのみ接続し、点灯確認します。
- 8) ライセンスランプ③とハーネス⑤を同色同士で接続し、車両側に接続して点灯確認をします。
(写真K参照)
- 9) コードステッカー⑪を使用し、ライセンスランプ③をメインステーに固定します。(写真L参照)
- 10) メインステーを本締めし、取外しと逆の手順で組み戻して完了です。



※必ず走行前にボルト・ナットの締め付け確認とナンバー灯・テールランプ・ウインカー等の電装品が正常に機能している事を確認の上、ご使用下さい。 ※リアフェンダーは、使用しないので、大切に保管して下さい。
※必ず定期的なボルト・ナットの締め付け確認又は、ネジロック剤の塗布を行なって下さい。

モーターレク総合開発メーカー

株式会社

キジマ

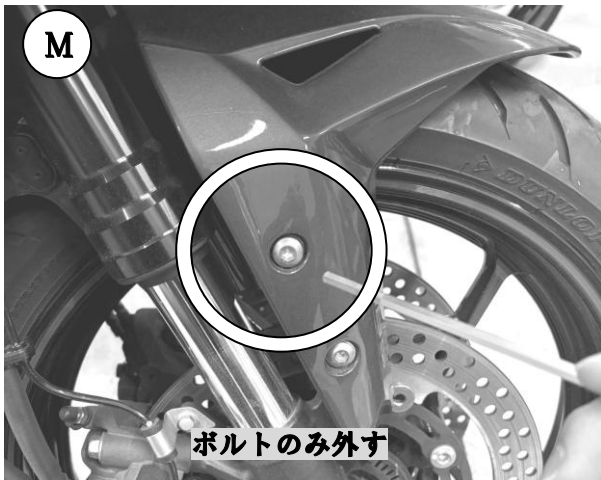
MOTORCYCLE PARTS&ACCESSORIES KIJIMA co.,ltd.

www.tk-kijima.co.jp

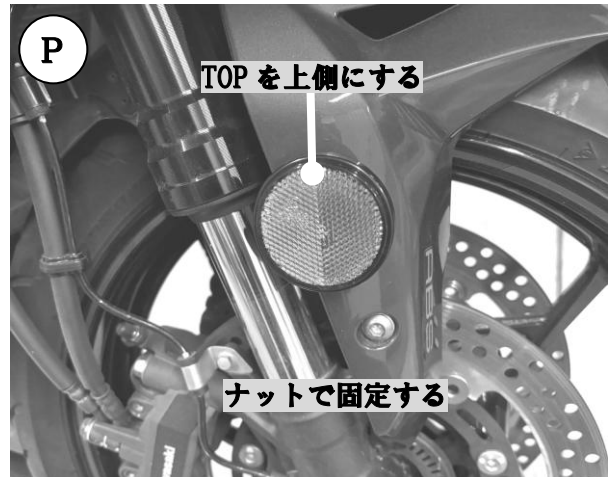
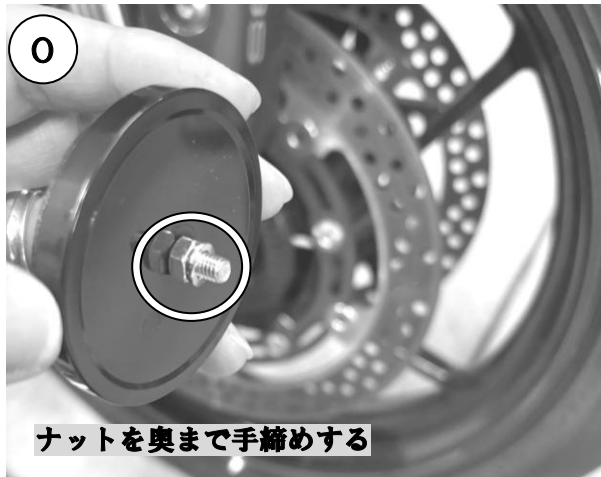
〒123-0841 東京都足立区西新井 4-16-3 TEL. 03-3897-2167 FAX. 03-3897-2138

【サイドリフレクターに関して】

※2023 年 9 月以降の型式認定車は、サイドリフレクターを装着義務がございます。



- ①フロントフェンダーの上部の固定ボルトを外します。(写真M参照)
※純正のバーリングワッシャーは、再使用します。
②純正バーリングワッシャーの上からジョイントボルト⑬で固定します。(写真N参照)



- ③サイドリフレクター⑫の付属ナットを奥まで手締めし、スプリングワッシャーを外側にします。
(写真O参照)
④サイドリフレクター⑫をジョイントボルト⑬に仮固定します。(写真P参照)
⑤サイドリフレクター⑫のTOPの文字が上側に来るように回転させ、裏側のナットで固定します。
⑥反対側も同様に固定して完了です。

取付け条件

- ・取付位置：車体前方の左右、または後方の左右。車体全長の前方 1/3、あるいは後方 1/3 の範囲内。
- ・取付高さ：反射器の下縁が地上から 0.3m 以上、上縁が 0.9m 以下。
- ・見通し条件：中心平面から上下：15° ・左右：30° の範囲内からすべて見通せる事。

