

# KIJIMA ORIGINALPARTS TECHNICAL SERVICE MANUAL



## HONDA CB400SF 04～ (Hyper Vtec spec3) / SUPER BOLD'OR エンジンガード 405-210(メッキ)/2102(黒) 【取扱説明書】



**取付け前に必ずお読みください。**

このたびは、当社製商品をお買い上げいただきありがとうございます。  
本製品は以下のことをご理解のもと作業していただきますようお願い申し上げます。  
作業にあたる方は本体車両メーカーのサービスマニュアルに準ずる知識及び技術を持った方に限ります。

- ・取付け前に商品構成の内容を必ずご確認ください。
- ・本取付け説明書に則った取付けを行う。
- ・道路交通法・道路運送車両法を厳守する。
- ・本製品への加工を加えない
- ・運行前点検及び、定期的な保守整備を行う。
- ・不具合が発生した場合速やかに使用を中止する。

以上の事柄を必ずお守りください。

万が一、商品に不備があった場合は、取付けを行わないでください。  
上記が守られていない場合、商品への保証は一切いたしません。  
また、株式会社キジマは本製品にのみ責任を持つものであり、本製品の品質以外（修理費、取付工賃等）どのような事柄に対しても責任を負いかねますのでご了承ください。

### 《部品構成内容》

部番	品名	個数	部番	品名	個数
①	ガード本体(左右セット)	1セット	②	カラー(20φ×8.5φ×10L)	2
③	M8×80 フランジボルト	4	④	クランプ	2
⑤	M6×20 フランジボルト	2			

### ..... 本製品取付けに当たっての注意点 .....

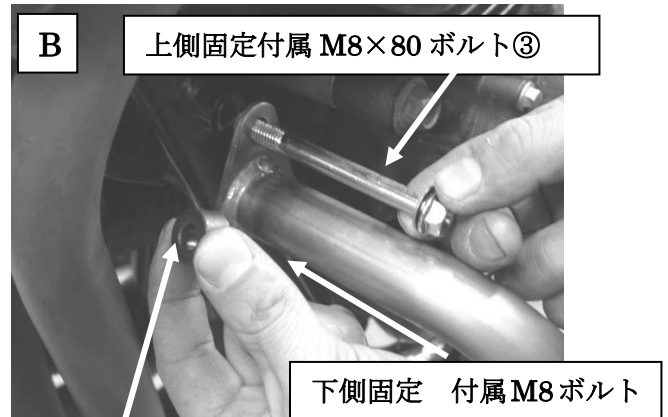
- ※ 本製品は、HONDA 2004y～2022y CB400SF/SB (BC-NC39 / EBL-NC42 / 2BL-NC42) に適応しております。
- ※ 本製品を車両の牽引等不使用しないで下さい。
- ※ 作業中に車体が倒れたりして危険ですので、作業は水平な場所で車体を安定させて行う事。
- ※ 純正部品の取外し／取付け、ボルト／ナットの締め付けについてはメーカー発行サービスマニュアルに基づいて、確実に行ってください。

## <取付け方法>

※ 本文中や図中に出てくる部品は前ページの部品構成内容表に対応しています。

以下の説明は車体左側にて行いますが、車体右側も同様に取り付けを行ってください。(注・エンジンマウントボルトを外すにあたり、左右同時に純正ボルトを抜かないよう注意して下さい。)

- 1 エンジンマウント部の純正ボルト 2 本を外します。
- 2 後部固定部を付属クランプ④/付属ボルト⑤でフレームパイプに仮固定します。
- 3 前部の上側固定ステーを付属 M8 ボルト③/カラー②/純正にナットで、下側を純正ボルト/ナットで固定します。  
(注・ボルトにはカジリ防止のためグリスを塗布してください。)
- 4 仮固定していたクランプを本締めして完了です。



モーターレク総合開発メーカー

株式会社

**キジマ**

MOTORCYCLEPARTS & ACCESSORIES KIJIMA Co.

〒123-0841 東京都足立区西新井 4-16-3 TEL. 03-3897-2167 FAX. 03-3897-2138