

KIJIMA ORIGINALPARTS TECHNICAL SERVICE MANUAL



HONDA 2021y- NC750X/DCT(8BL-RH09)

エンジンガード(マットブラック)

<商品番号: 405-242>

【取扱説明書】



取付け前に必ずお読みください。

作業時間:0.8h

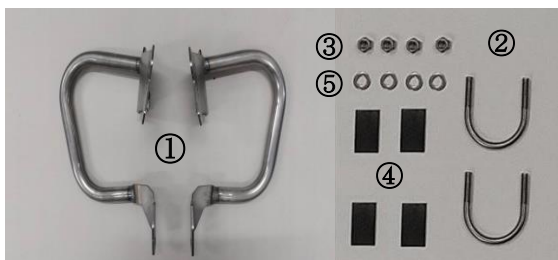
このたびは、当社製商品をお買い上げいただきありがとうございます。
本製品は以下のことをご理解のもと作業していただきますようお願い申し上げます。
作業にあたる方は本体車両メーカーのサービスマニュアルに準ずる知識及び技術を持った方に限ります。

- ・取付け前に商品構成の内容を必ずご確認ください。
- ・本取付け説明書に則った取付けを行う。
- ・道路交通法・道路運送車両法を厳守する。
- ・本製品への加工を加えない。
- ・運行前点検及び、定期的な保守整備を行う。
- ・不具合が発生した場合速やかに使用を中止する。

以上の事柄を必ずお守りください。

万が一、商品に不備があった場合は、取付けを行わないでください。
上記が守られていない場合、商品への保証は一切いたしません。
また、株式会社キジマは本製品にのみ責任を持つものであり、本製品の品質以外（修理費、取付工賃等）どのような事柄に対しても責任を負いかねますのでご了承ください。

《部品構成内容》



部番	品名	個数
①	本体	1set
②	U 字ボルト M6	2
③	ナイロン U ナット M6	4
④	ゴム板 40×25×1.0t	4
⑤	平ワッシャー φ18×φ8.5×1.2t	4

..... 本製品取付けに当たっての注意点

- ※ 本製品は HONDA 2021y- NC750X / DCT (8BL-RH09) に適合します。
- ※ 本製品は軽微な転倒でエンジンへのダメージを最小限にする事を目的としておりますが、転倒の条件/程度によってはその限りではありません。予めご了承ください。
- ※ 本製品を取付けるにあたり、フレームの塗装が傷付きます。必要に応じ表面の保護をしてご使用ください。
- ※ 本製品を車両の牽引等に使用しないで下さい。
- ※ 作業中に車体が倒れたりして危険ですので、作業は水平な場所で車体を安定させて行う事。
- ※ 純正部品の取外し/取付け、ボルト/ナットの締め付けについてはメーカー発行サービスマニュアルに基づいて、確実に行ってください。

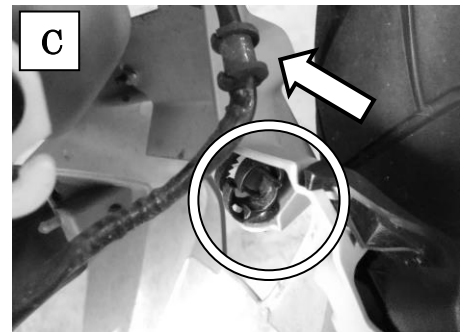
<取付け方法>

本文中や図中に出てくる部品は前ページの部品構成内容表に対応しています。

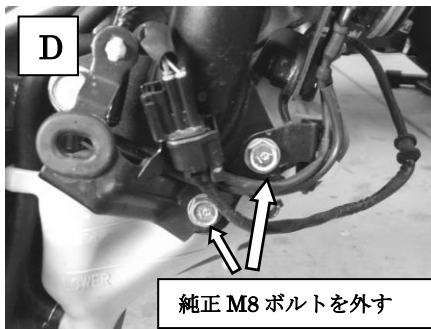
(エンジンガード右側の取付け) ※写真は DCT 車ですが、STD 車も同様です。

※注意：

必ず片側ずつ作業を行って下さい。(左右のエンジンマウントボルトを同時に外さないでください。)



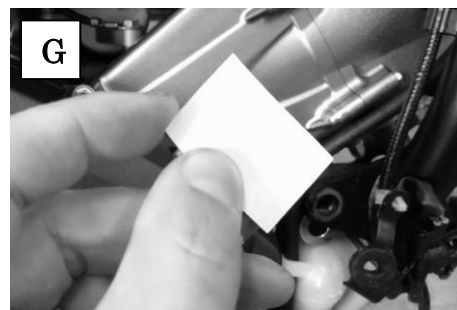
- 1、純正ボルト 2 本を取り外し、前方に引き抜くようにして純正のアンダーカバーを取外します。
この際に、カバー内側で配線を固定しているクランプを解除します。(写真 A/B/C 参照)



- 2、ホーンステー、アンダーカバーステーを固定している純正 M8 ボルトを外します。(写真 D 参照)

- 3、純正エンジンマウントボルトを外し本体①をホーンの配線の下を通してエンジンマウントボルトで仮固定します。

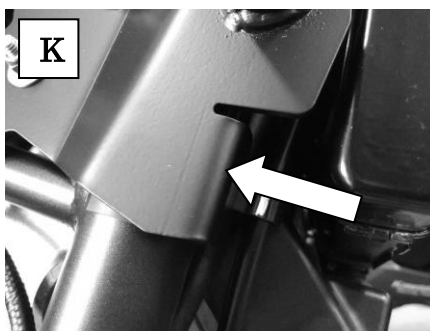
(写真 E/F 参照)



- 4、傷防止のため付属ゴム板④をフレームパイプに張り付けます。写真 H を参考にして片側 2 カ所ずつ張り付けます。

また、付属 U 字ボルト②をフレームパイプの裏から本体①ステーの穴を貫通させます。

(写真 G/H/I 参照)



- 5、貫通させた U 字ボルト②に付属平ワッシャー⑤/M6 ナイロンロックナット③を締め付けて固定します。
U 字ボルト②を均等にナット③で締め付けて下さい。※締めすぎてネジ切らない様に注意して下さい。
(写真 J 参照)

- 6、ステーの矢印部裏面をしっかりとフレームに押し当てて、締め付けて下さい。(写真 K 参照)

- 7、仮固定してあった純正エンジンマウントボルトを正規の締め付けトルクで締め付けます。

ボルト締め付けトルク・54N・m (5.5kgf・m)

- 8、取外しと逆の手順で純正アンダーカバーステー、ホーンステーを固定します。

※左側も右側同様に取付けて下さい。

(注・左側はホーンステーがありません。アンダーカバーを取外したらエンジンマウントボルトを取り外して下さい。)

- 9、左右のエンジンガードの固定が終わったら、純正アンダーカバーを取り付けて完了です。アンダーカバーは本体ステー部に押し付けるようにして穴位置を合わせ、1 で外した純正ボルトで固定して下さい。
(写真 L 参照)

【ご注意】

※取り付け時には下部ステーとアンダーカバーの端面、上部ステーとフレームパイプ面が強く押し当てられますので、予めご了承下さい。

気になる場合はアンダーカバー端部を数ミリカットするか、保護テープ等で接触部を養生するなどして下さい。

※本製品をご使用中、転倒による車体のいかなる破損についても一切保証は出来ません。予めご了承下さい。

※最後に各部の増し締めを行なってください。

モーターレク総合開発メーカー

株式会社

キジマ

MOTORCYCLE PARTS&ACCESSORIES KIJIMA co.,ltd.

www.tk-kijima.co.jp

〒123-0841 東京都足立区西新井 4-16-3 TEL. 03-3897-2167 FAX. 03-3897-2138