ラインの内側以内が印刷範囲

Jun 03 2026 MK

KIJIMA

【 取扱説明書 】

この度はキジマ製品をご購入いただき、誠にありがとうございます。
取扱説明書は、大切に保管してください。
本製品､または本製品を装着状態で車両を譲渡される場合は､取扱説明書も一緒にお渡しください。
取扱説明書は、当社ホームページでも、ご確認いただけます。

取付時間：0.5H

エンジンスライダー	商品番号：405－3103
適合車種(参考)	・HONDA CB1000F/SE (型式：8BL-SC94) 2026年式～ ・HONDA CB1000 HORNET (型式：8BL-SC86) 2025年式～

⚠ 本製品の取付け前に、必ず当社の保証規定をご確認ください。

保証規定は、当社ホームページまたは右のQRコードからご確認いただけます。
なお､本製品をご使用いただいた時点で､保証規定の内容に同意いただいたものとみなします。

【 取付け・使用前に必ずお読みください 】

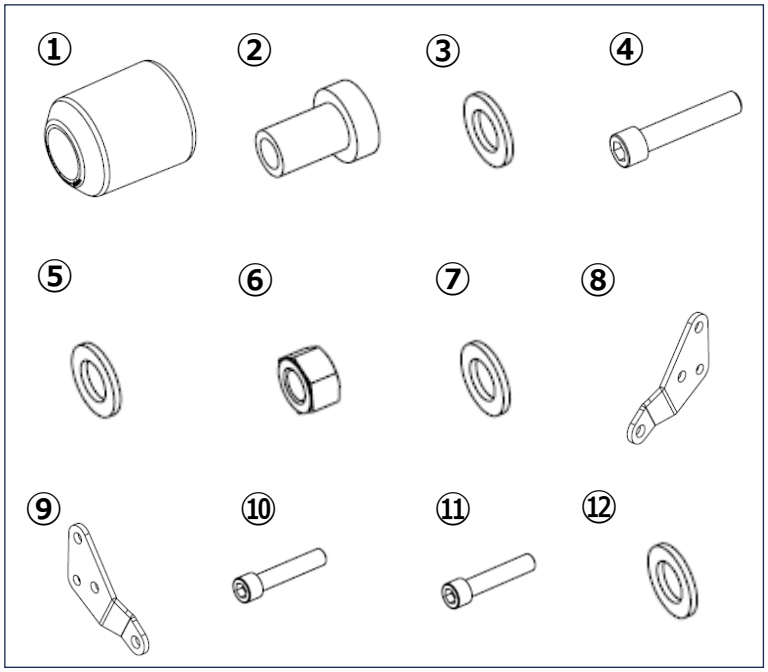
【取付けに際して】

- 各部品の脱着やボルト類の締付けは､メーカーが発行しているサービスマニュアルに基づき､確実に行ってください。
- 作業前に車両を水平で安定した場所に設置し、転倒の恐れがないことを十分に確認してください。

【使用に際して】

- 本製品は転倒時の車体保護を目的とした製品です。本来の用途以外での使用は行わないでください。
- 走行前には、取付部の緩みやガタつきがないか必ず点検してください。
- 強風時や高速走行時は、走行安定性に影響を与える場合がありますので、十分ご注意ください。
- 転倒時の衝撃を完全に防ぐものではありません。車体の損傷を軽減する補助部品としてご使用ください。
- 異常が認められた場合は、速やかに使用を中止してください。
- 取扱説明書は大切に保管してください。
- 本製品、または本製品を装着した状態で車両を譲渡される場合には、本取扱説明書も必ず一緒にお渡しください。

【 部品構成内容 】



No	品名	個数
①	スライダー	2
②	スペーサー	2
③	シリコンパッド	2
④	キャップボルト M12×60(シルバー)	2
⑤	ワッシャー(外径：大)	2
⑥	六角ナット M12	2
⑦	ワッシャー(外径：小)	2
⑧	ブラケット(右側)	1
⑨	ブラケット(左側)	1
⑩	キャップボルト M12×60(黒色)	1
⑪	キャップボルト M12×55(黒色)	1
⑫	ワッシャー(黒色)	2

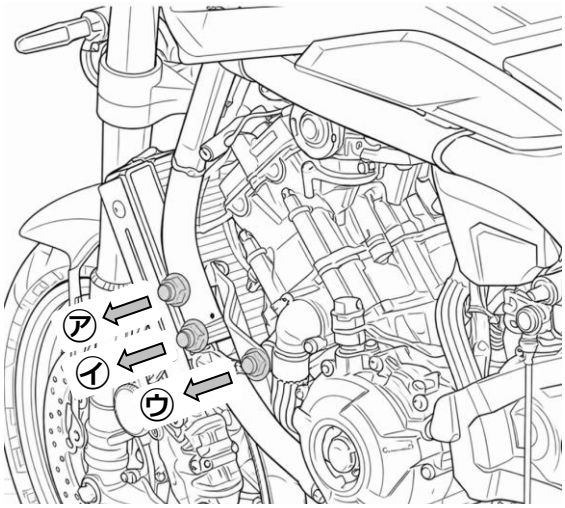
ラインの内側以内が印刷範囲

【取付方法】

1.図Aを参考に車体左側(クラッチレバー側)のエンジンハンガーボルト/ナットㇷ゚～ㇴを取外す。

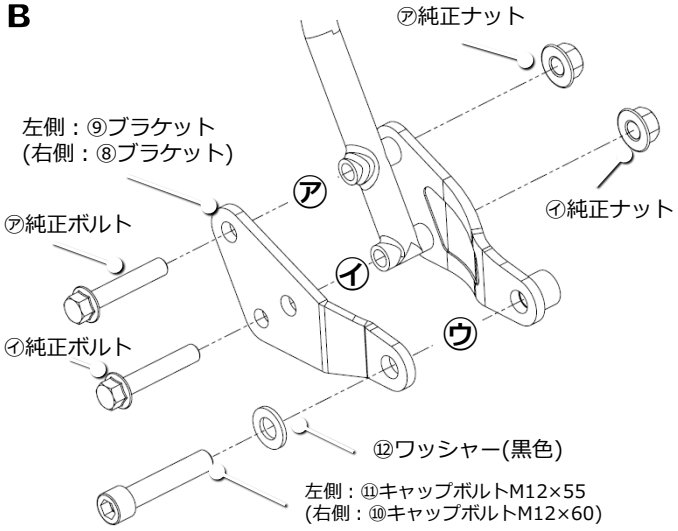
2.図Bを参考に「純正ボルト・純正ナット・⑪キャップボルト・⑫ワッシャー」を使用し、「⑨ブラケット」を車体に取付ける。

A



エンジンハンガーボルトを緩めて取外す際は、
エンジンが落下しないよう下部にジャッキを当てて支持してください。

B

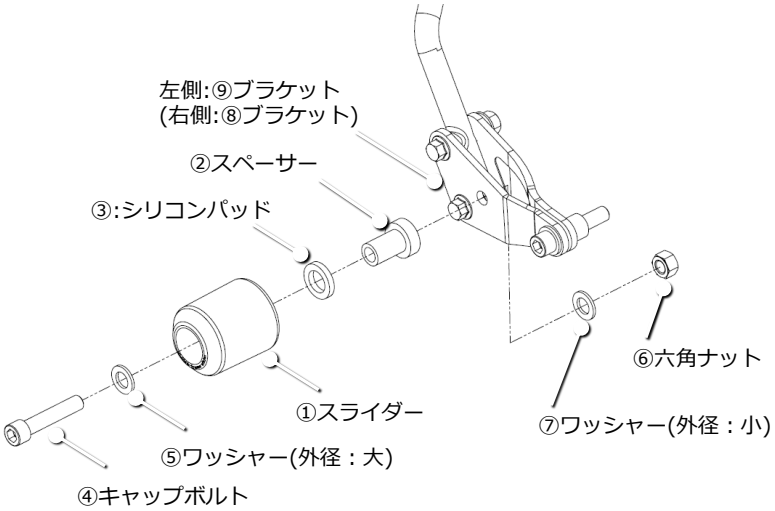


・穴位置が合わない場合は、ジャッキで調整してください。
・ボルトはすべて挿入してから、本締めを行ってください。

3. 図Cを参考に、①スライダーを車体に取付けてください。

4. 工程1～3の作業を、車体右側（リアブレーキ側）についても同様に行ってください。

C



1：スライダーを固定する

「④キャップボルト」を「⑨ブラケット」に
最後まで締付け、スライダーを確実に固定してください。

2：ワッシャー/ボルトの組付け

「④キャップボルト」に「⑥／⑦：六角ナット／ワッシャー」
を取付け、締付けてください。



装着イメージ

KIJIMA 株式会社キジマ
www.tk-kijima.co.jp
〒123-0841 東京都足立区西新井4-16-3
電話:03-3897-2167 FAX:03-5691-7664