

KIJIMA ORIGINALPARTS

TECHNICAL SERVICE MANUAL



ハーレーダビッドソン 2023y- ナイトスター (RH975)

ライセンスブラケットKIT Nanoテールセット

<品番: HD-013918>

【取扱説明書】



注意

このたびは、当社製商品をお買い上げいただきありがとうございます。
本製品は以下のことをご理解のもと作業していただきますようお願い申し上げます。
作業にあたられる方は本体車両メーカーのサービスマニュアルに準ずる知識及び技術を持った方に限ります。

- ・取付け前に商品構成の内容を必ずご確認ください。
- ・本取付け説明書に則った取付けを行う。
- ・道路交通法・道路運送車両法を厳守する。
- ・本製品への加工を加えない
- ・運行前点検及び、定期的な保守整備を行う。
- ・不具合が発生した場合速やかに使用を中止する。

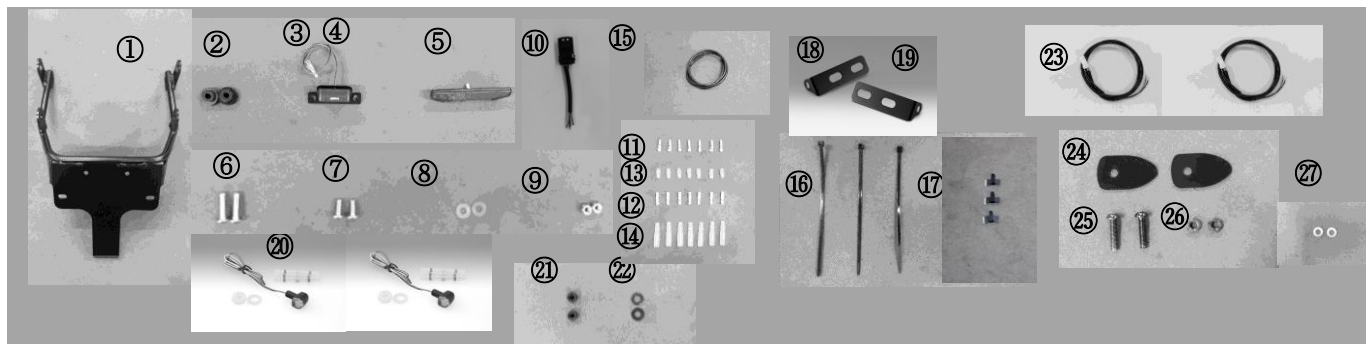
以上の事柄を必ずお守りください。

万が一、商品に不備があった場合は、取付けを行わないでください。
上記が守られていない場合、商品への保証は一切いたしません。
また、株式会社キジマは本製品にのみ責任を持つものであり、本製品の品質以外（修理費、取付工賃等）どのような事柄に対しても責任を負いかねますのでご了承ください。

！ WARNING ！

本製品を使用しての車両検査はご使用者の責任のもと行って下さい。
車検に必ず通るものではありません。事実上、各地の陸運局により判断基準が異なり、
車検OKの所とNGの所があります。検査前に車検業者へご相談いただき確認して下さい。

《部品構成内容》



部番	品名	個数	部番	品名	個数
①	ライセンスブラケット本体	1	②	傾斜カラー	2
③	ナンバー灯ステー	1	④	ライセンスランプLED	1
⑤	リフレクター	1	⑥	ボタンキャップボルト M6×20	2
⑦	ボタンキャップボルト M5×15	2	⑧	平ワッシャーM5	2
⑨	ナイロンロックナット M5	2	⑩	コネクター配線	1
⑪	ギボシオス	7	⑫	ギボシメス	7
⑬	オススリーブ	7	⑭	メススリーブ	7
⑮	ビニールチューブ φ3.2×600	1	⑯	結束バンド 140 mm	3
⑰	ステンレスステッカー	3	⑰	テールランプステー 左	1
⑲	テールランプステー 右	1	⑳	Nano コンビウインカー	2
㉑	六角ナット M6	2	㉒	平ワッシャーM6	2
㉓	ウインカーカプラ配線	2	㉔	ウインカーホールベースプレート	2
㉕	ボタンキャップボルト M6×15	2	㉖	六角ナット M6	2
㉗	平ワッシャーM6	2			

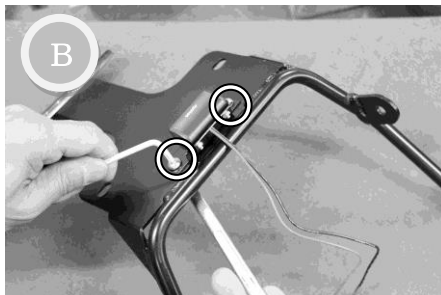
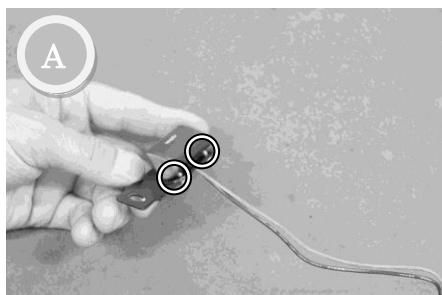
..... 製品取付けに当たっての注意点

- ※ 本製品は HARLEY DAVIDSON 2022y- ナイトスターRH975 専用になります。
- ※ ナンバープレート荷掛ボルトの併用は行わないで下さい。
- ※ 純正部品の取外し／取付け、ボルト／ナットの締め付けについてはメーカー発行サービスマニュアルに基づいて、確実に行ってください。作業中は、必ずメインキーをOFFにする事。
作業中に車体が倒れたりして危険ですので、作業は水平な場所で車体を安定させて行う事。
- ※ 本製品を使用しての車両検査はご使用者の責任のもと行って下さい。
車検に必ず通るものではありません。事実上、各地の陸運局により判断基準が異なり、車検 OK の所とNGの所があります。検査前に車検業者へご相談いただき確認して下さい。

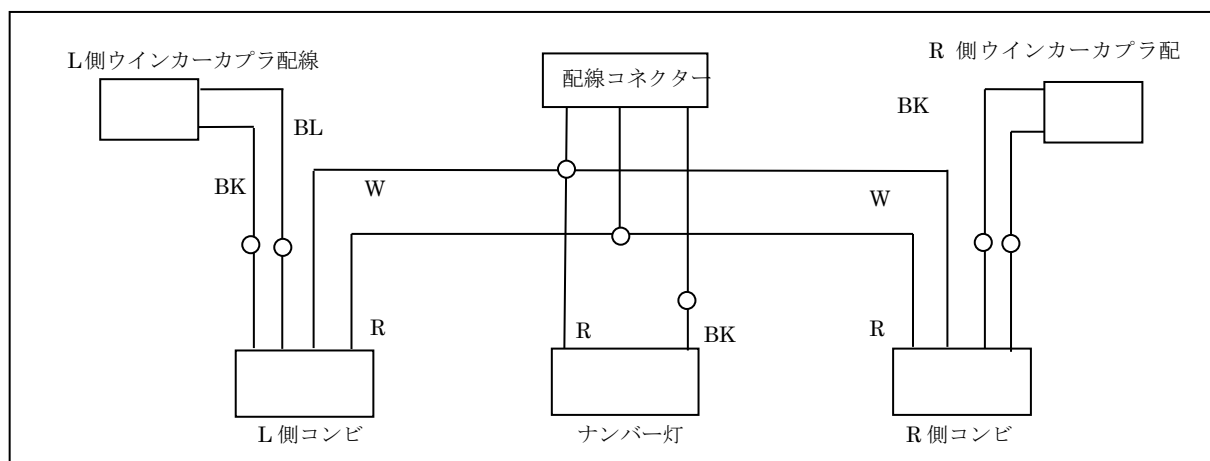
＜取付け方法

※本文中や図中に出てくる丸囲み数字は前ページの部品構成内容表の部番に対応しています。

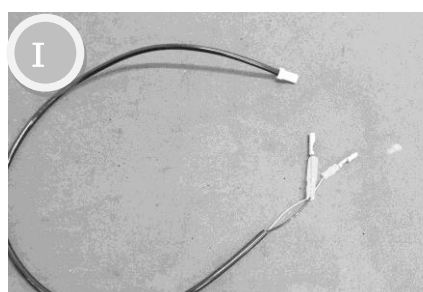
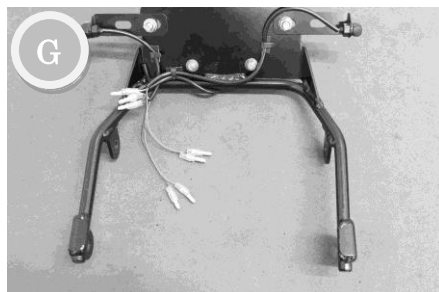
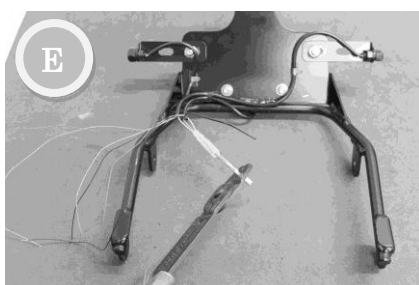
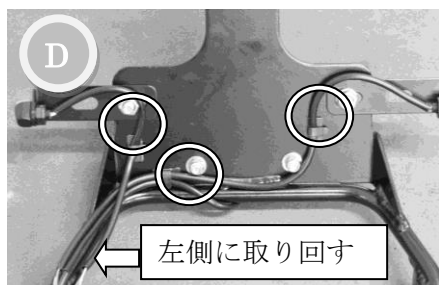
※本取説は純正のライセンスプレートブラケット ASSY を外した状態からスタートになります。



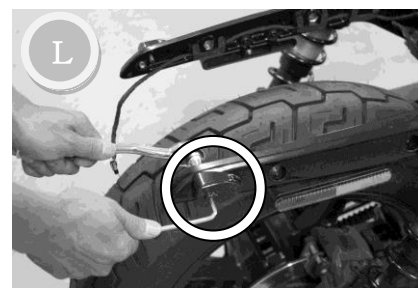
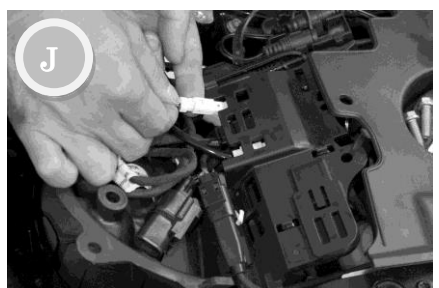
1. 予めナンバー灯ステー③にライセンスランプLED④を取り付け、組み上げたライセンスランプASSYをライセンスブラケット本体①の表からボタンキャップ⑦、裏から平ワッシャー⑧/ナイロンロックナット⑨で固定します。
(写真A/B参照)
 2. テールランプステー⑬/⑭にNanoコンビウインカー⑳を平ワッシャー㉒/ナット㉓で仮止めし、配線にビニールチューブ㉔を通します。組み上げたテールランプASSYをナンバーの固定ボルトを利用してライセンスブラケット本体に仮止めします。
(写真C参照)
- ※ビニールチューブは長さ270mmと1本140mm2本にカットします。270mmは右ウインカー、140mmは左ウインカーとナンバー灯にそれぞれ使用します。



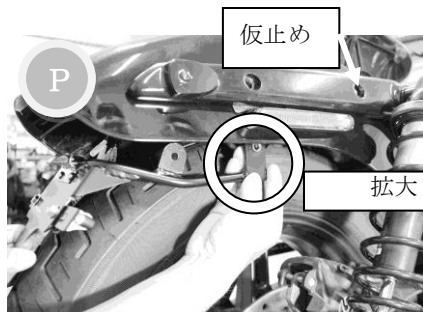
配線色	配線コネクタ	配線色	ナンバー灯	配線色	コンビウインカー
BL (青)	テール	R (赤)	プラス線	W (白)	テール
R (赤)	ブレーキ			R (赤)	ブレーキ
BK (黒)	アース	BK (黒)	アース	BK (黒)	アース
				BL	ウインカー



3. 仮組したランプ類の配線を本体の左側に来るようにして、付属のステンレスステッカー⑰でクランプします。
(写真D参照)
4. 各配線を本体①ステー横に来るように長さをカットして、付属のオスギボシ端子⑪/スリーブ⑬を取り付けます。
※ギボシ端子で接続の場合は NANO の配線が細いのでギボシを付ける際に熱収縮チューブ等で抜け防止措置を行って下さい。
(図・写真E/F/G参照)
※NANO コンビウインカーに付属するヒートシュリンクチューブでも接続可能です
5. コネクター配線⑩、ウインカーカプラ配線⑬にメスギボシ端子⑫/スリーブ⑭を取り付けます
(写真H/I参照)



6. フェンダーを外しての左右の純正ウインカーを外します。配線を押さえているリテンションパッドは再利用します。
(写真J/K参照)
7. ウインカーホールプラグ⑳を付属ボルト㉑、ナット㉒で取り付けます。
(写真L参照)
8. 左側フェンダーサポート内の溝に純正テールハーネスと左右ウインカー配線を通して、6で外したリテンションパッドを戻します、テールランプ ASSY を当てがい配線の長さ調整を行います。
※調整して余った配線はシート下でまとめます。
(写真M/N参照)
9. 長さ調整後、当てがっていた本体①を外してフェンダーの穴に配線を通してフェンダーを組み戻します。
(写真O参照)



10. 純正マウントプレート前側をフェンダーサポートに純正ボルトで仮止めします。(写真P参照)
11. 本体①前側のステー部に純正マウントプレート後部のナット部を内側から差し込んで、フェンダーと純正マウントプレートで挟み込み純正ボルトで仮止めします。(写真P/Q参照)



12. 付属の傾斜カラー②をフェンダーと本体①の間にセットします、傾斜カラー②の傾斜をフェンダー内側に合わせながら、カラーの端面がフェンダーサポートと本体後側のステーに面が出るように段付きの傾斜をセットします。(写真R/S/T参照)



13. 11 でセットした本体の後ろ側ステーを付属のボルト⑥/ワッシャー⑦で内側から固定します。(写真U参照)
14. コネクター、ギボシ端子を接続して、ギボシ端子をビニールテープで巻いて絶縁を行います(写真V/W参照)
15. 付属の結束バンドでまとめたギボシ端子ハーネスを固定します。(写真V/W参照)



装着イメージ



16. 付属のリフレクターを本体ステーに取り付けます。(写真X参照)
17. 仮止めした各ボルトの増し締め、確認を行って完了です。

モーターレク総合開発メーカー

株式会社 **キジマ**

MOTORCYCLE PARTS&ACCESSORIES KIJIMACo. Ltd.

〒123-0841 東京都足立区西新井 4-16-3 TEL. 03-3897-2167 FAX. 03-3897-2138