

KIJIMA ORIGINALPARTS TECHNICAL SERVICE MANUAL



HARLEY DAVIDSON 2021y-

SPORTSTER S (RH1250S) 用 ステップアップブラケット KIT

<商品番号: HD-05447>

【取扱説明書】



注意

取付け前に必ずお読みください。

作業時間: 1.2h
※シフトペグ等調整を含む。

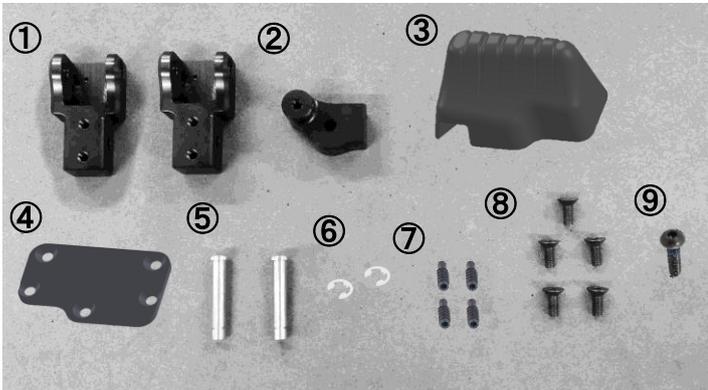
このたびは、当社製商品をお買い上げいただきありがとうございます。
本製品は以下のことをご理解のもと作業していただきますようお願い申し上げます。
作業にあられる方は本体車両メーカーのサービスマニュアルに準ずる知識及び技術を持った方に限ります。

- ・取付け前に商品構成の内容を必ずご確認ください。
- ・道路交通法・道路運送車両法を厳守する。
- ・運行前点検及び、定期的な保守整備を行う。
- ・本取付け説明書に則った取付けを行う。
- ・本製品への加工を加えない。
- ・不具合が発生した場合速やかに使用を中止する。

以上の事柄を必ずお守りください。

万が一、商品に不備があった場合は、取付けを行わないでください。
上記が守られていない場合、商品への保証は一切いたしません。
また、株式会社キジマは本製品にのみ責任を持つものであり、本製品の品質以外（修理費、取付工賃等）どのような事柄に対しても責任を負いかねますのでご了承ください。

<部品構成内容>



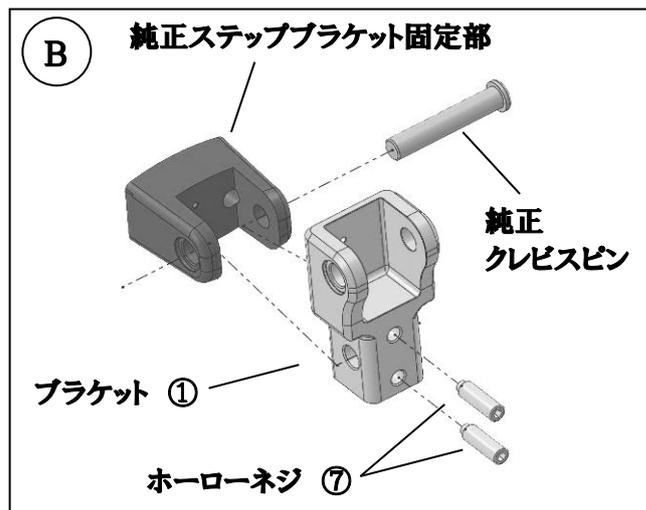
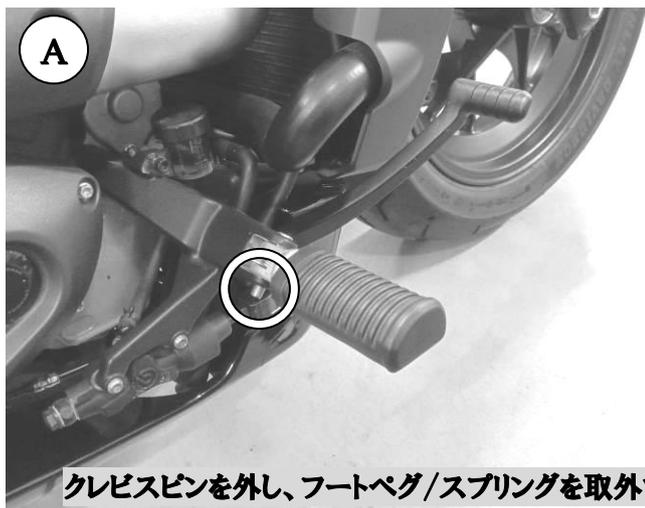
| 部番 | 品名 | 個数 |
|----|-------------------|----|
| ① | ステップアップブラケット | 2 |
| ② | シフトアップブラケット | 1 |
| ③ | ブレーキペダルカバー | 1 |
| ④ | 固定プレート | 1 |
| ⑤ | 固定ピン | 2 |
| ⑥ | Eリング 呼び 6 | 2 |
| ⑦ | ホーローネジ 棒先 M6×20L | 4 |
| ⑧ | 皿ボルト M6×15L | 5 |
| ⑨ | ボタンキャップボルト M6×20L | 1 |

製品取付けに当たっての注意点

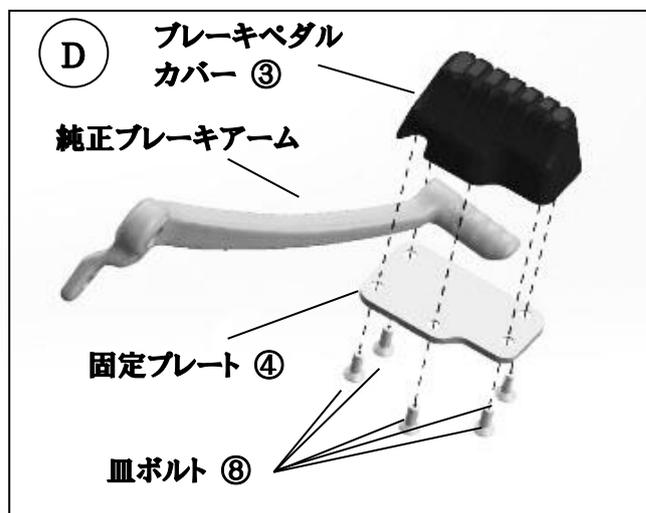
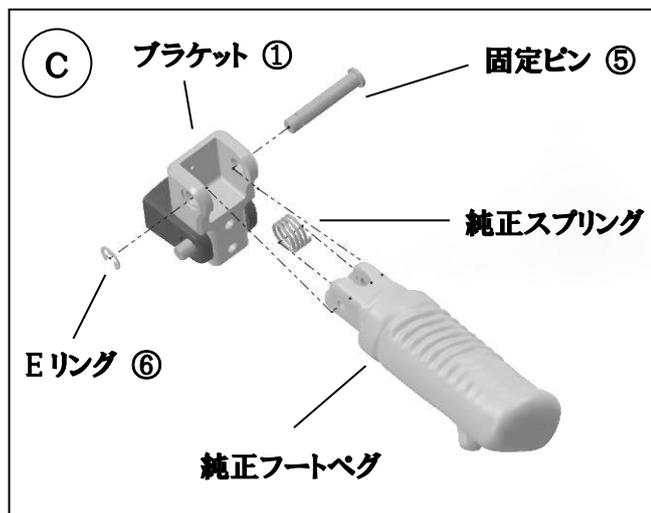
- ※本製品は、HARLEY DAVIDSON 2021y～ SPORTSTER S (RH1250S) に適合します。
- ※本製品を装着した時のステップ位置：約 28mmバック・約 28mmアップ。
- ※本製品の適応身長を目安は、170cm前後の方を対象に製作しております。個人差により遠すぎたり、近すぎたり感じる場合があります。ご了承下さい。
- ※本製品を装着する際にステップ固定面等に傷が付きます。ご了承下さい。
- ※本製品のブレーキペダルカバーは、POM製です。使用していくにつれて削れていきます。
- ※本製品を装着する事により、ブレーキやシフト操作感が変わります。慣れるまでは、安全に配慮した走行をお願いします。装着後、約 1,000kmを目安に慣らし運転を行い、ボルト等の増し締め確認を行って下さい。
- ※純正部品の取外し/取付け、ボルト/ナットの締め付けについてはメーカー発行サービスマニュアルに基づいて確실히行ってください。また作業中は、必ずメインキーをOFFにする事。
- ※取付けの際、車体が倒れたりして危険ですので、作業は水平な場所で車体を安定させて行う事。
- ※説明書は大切に保管し、本製品を譲渡などする場合は、必ず説明書も一緒にお渡し下さい。

<取付け方法>

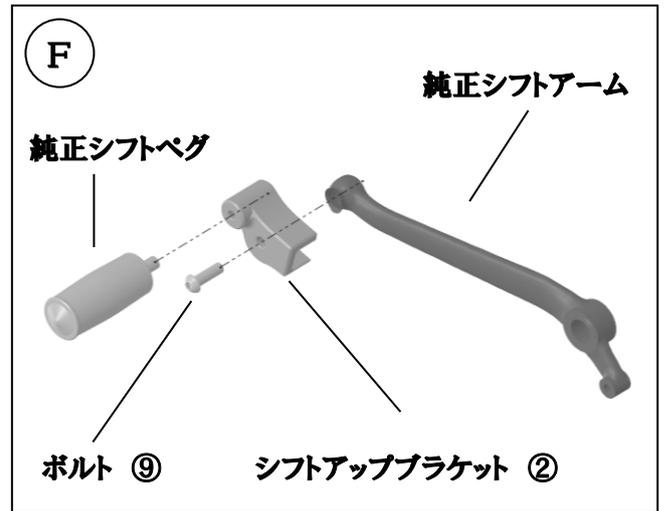
※本文中や図中に出てくる丸囲み数字は前ページの部品構成内容表の部番に対応しています。



- 1、純正クレビスピンの周り止めのツメを奥に押し戻しながら外し、純正フットペグ/スプリングを取外します。
(写真A参照)
- 2、ブラケット①にホーローネジ⑦を装着します。ブラケット①の後側にネジ⑦の先端が到達するまでネジ込みます。
(図B参照)
- 3、純正ステップブラケットにブラケット①をはめ込み、純正ピンで固定します。
- 4、ブラケット①のホーローネジ⑦を均等に締め込み、ブラケット①が垂直になるように固定します。
※緩み防止のためにネジ⑦のネジ部にネジロック剤の塗布をして下さい。



- 5、純正フットペグ / スプリングをブラケット①に装着し、固定ピン⑤ / Eリング⑥で固定します。
(図C参照)
- 6、反対側も同様の手順で固定します。
- 7、純正ブレーキペダルにカバー③を固定プレート④を下側からあてがい、ボルト⑧で固定します。(図D参照)
※ボルト⑧のネジ部にネジロック剤の塗布をして下さい。



9、純正シフトペグを取外します。

(写真E参照)

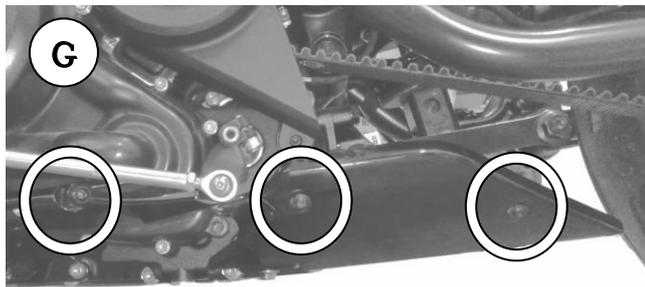
10、シフトアップブラケット②とシフトアームをボルト⑨で固定します。

(図F参照)

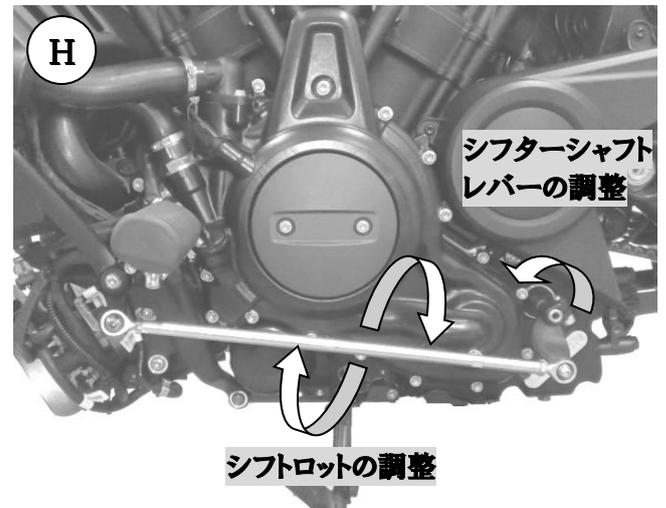
※ボルト⑨のネジ部にネジロック剤を塗布して下さい。

11、シフトアップブラケット②に純正シフトペグを装着します。

※純正シフトペグのネジ部にネジロック剤を塗布して下さい。



ボルトを外し、カバーをずらします。



12、シフト操作位置を確認して、操作しやすい位置に調整して下さい。調整する方は、純正サービスマニュアルを参考にサイドアンダートレイを外し、シフターシャフトレバー又は、シフトロットで調整をして完了です。

(写真G/H参照)

※必ず定期的なボルト類の締付確認を行って下さい。

モーターレク総合開発メーカー

株式会社

キジマ

MOTORCYCLE PARTS&ACCESSORIES KIJIMA co.,ltd.

www.tk-kijima.co.jp

〒123-0841 東京都足立区西新井 4-16-3 TEL. 03-3897-2167 FAX. 03-3897-2138