



【取扱説明書】

この度はキジマ製品をご購入いただき、誠にありがとうございます。

取扱説明書は、大切に保管してください。

本製品または本製品を装着した状態で車両を譲渡される場合は取扱説明書も一緒にお渡しください。

取扱説明書は、当社ホームページでも、ご確認ください。

ナンバーランスファークIT	商品番号：HZZ-01001
適合車種	ITALJET 2022y～ DRAGSTER 125/200/300



本製品の取付け前に、必ず当社の保証規定をご確認ください。

保証規定は、当社ホームページまたは右のQRコードからご確認ください。

なお本製品をご使用いただいた時点で、保証規定の内容に同意いただいたものとみなします。



【取付け・使用前に必ずお読みください】

【取り付けに際して】

- 純正ウインカーとナンバープレートをテールランプ下に移設します。
- 本製品を装着した場合、全長が一定の範囲内に収まりませんので、改造申請が必要となります
お住まいの市区町村、陸運局にお問い合わせの上、改造申請を行ってください。
- 本製品は 2021 年 10 月からのナンバー新基準に対応しております。
角度はジャストの為、個体差により角度が足りない時には前方固定部をワッシャー等で高さを調整してください。
本製品は、異形のご当地ナンバープレートには装着できない場合がございます。

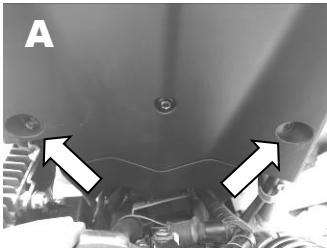
【使用に際して】

- 作業中は必ずメインキーをOFFにする事。作業中に車体が倒れたりして危険ですので、作業は水平な場所でセンタースタンドをかけ車体を安定させて行う事。
- 走行中に異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停止させ、異常箇所を点検してください。
- 安全で快適なライディングのために、定期的に増し締めなどの点検・整備を必ず実施してください。
- 取扱説明書は大切に保管してください。

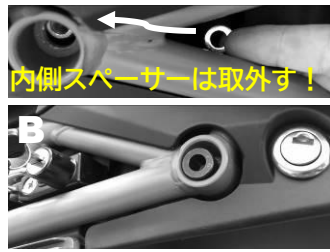
【部品構成内容】



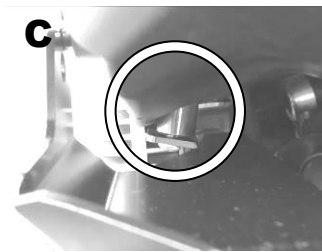
No	品名	個数
①	マウントベース	1
②	ナンバーランプ	1
③	ナンバーランプステー	1
④	リフレクターステー	1
⑤	リフレクター	1
⑥	サイドカラー	2
⑦	アンダーカラー	2
⑧	ボタンキャップボルト M8×45	2
⑨	ボタンキャップボルト M5×30	2
⑩	M8 平ワッシャー	2
⑪	セルフラップスリーブ	1
⑫	結束バンド	3



○サイド部のみ外します

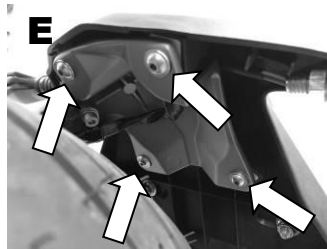


○段のある方を内側に組込みます。○2山ほどネジ込んでおく



○スペーサーを忘れずに!

1. シート下のカバーボルトを外します。(A参照)
2. フレームサイドボルトを外し、付属サイドカラー⑥をセットします。(B参照)
内側にスペーサーがあるモデルは取り外してください。
3. マウントベース①の前側にアンダーカラー⑦を収め、付属ボルト⑧で仮固定します。(C参照)
4. サイドマウント部を M8 ボルト⑧・平ワッシャー⑨で仮固定します。純正スペーサーは忘れずに外す事 (D 参照)



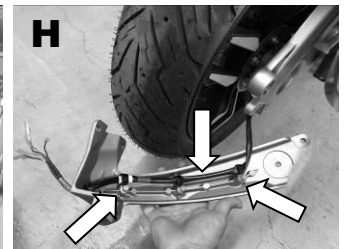
○タイヤ裏の4本ボルトを外す



○ギボシ端子をすべて外す
リフレクターも外します

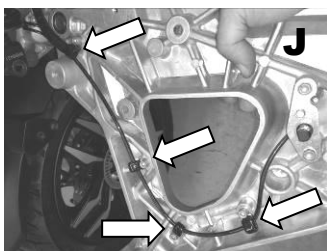


○左用・右用を確認して下さい
左=薄茶・右=水色

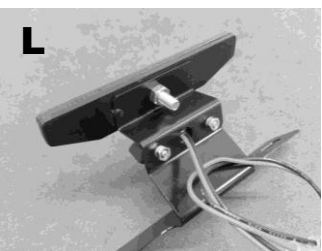
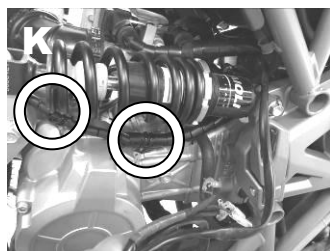


○クランプのネジをすべて外す

5. ナンバープレート及びマッドガードを取り外します。端子も外してください。(E、F参照)
6. 純正ウインカーを取り外し、マウントベース①へ組換えてください。左右に注意。(G参照)
7. テールのハーネスを車体に残し、マッドガードサポートを取り外してください。(H参照)



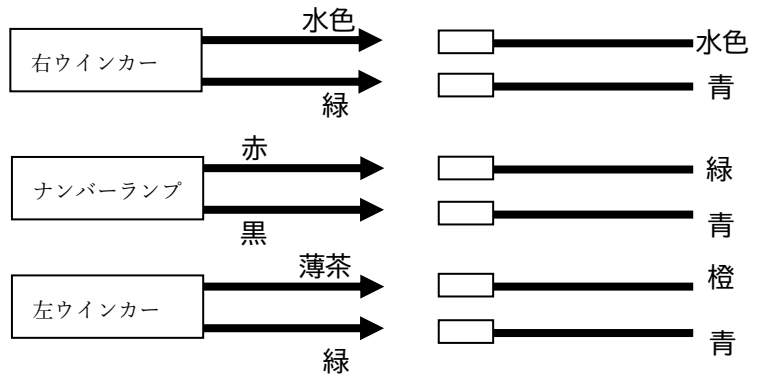
○クランプは裏面4か所・サス横2か所



○折り返し配線カバー内へ納めてください。



8. マフラーメインボディ・マフラーサポートASSYを一度取外し、スピードセンサーのハーネスを残し組み戻します。
クランプネジを外し、テールのハーネスのみ取り外し、組み戻してください。(J参照)
9. エンジンのクランプ部・配線カバーからテールのハーネスを外しフリーにします。(K参照)
10. ナンバーランプステー③にナンバーランプ②、リフレクターステー④を組付けます。(L参照)
※ナンバーランプステー③にナンバーランプ②のネジ部を通し、そこにリフレクターステー④を通す順番で固定します。
11. 先に組付けたリフレクターステー④にリフレクター⑤を組付けてナンバーランプ ASSY にします。(L参照)
12. ナンバーランプステーASSY・ナンバープレートの順でマウントベース①に仮固定して下さい。(M参照)



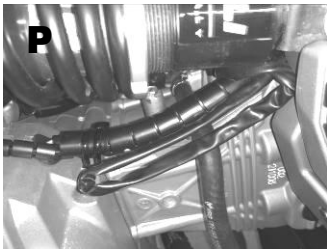
13. ナンバーランプの配線・ウインカーの配線を純正ハーネスに接続して下さい。

(O・配線図参照)

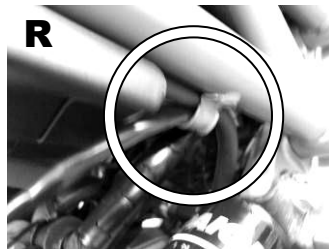
☆注意☆

車体側ハーネスの青色はマイナス線です。純正ウインカーのマイナス線は緑色です。

結線後、一度メインキーをONにしナンバーランプの点灯、ウインカーの作動状況を確認して下さい。



○配線を配線カバーの中に収めてください。



○ホースの下側に通す。

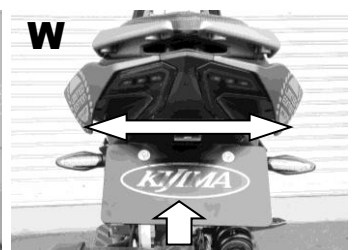
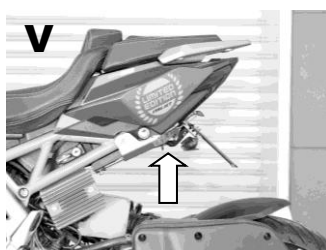


14. テールのハーネスは長さに余裕があるので配線カバー内で折り返すように収納して下さい。(P、Q参照)

15. 純正ハーネスをフレームのクランプ部に通します。(R参照)

16. ウインカーとナンバーランプの配線をセルフラップスリーブ⑩で覆い結束バンド⑪で束ねます。

各配線をナンバープレートの裏に束ね、結束バンド⑪で固定して下さい。(S参照)



17. 純正ハーネスをマウントベース①の隙間にはわせ、余ったハーネスを結束バンド⑪で束ねます。(T参照)

18. 束ねたハーネスをマウント①へ結束バンド⑪で固定して下さい。(U参照)

☆注意☆

ハーネスはシート下とマウントベースの裏でバランスよく固定して下さい。

19. マウントベース①を上へ押しあてながらサイドとアンダーのボルトを固定して下さい。(V参照)

20. ナンバープレート、ナンバーランプの左右のバランスを整え本固定して下さい。(W参照)

21. 全ネジ部の本締めを行い、作業完了です。

〈 取付けイメージ 〉



☆ ご使用上のご注意 ☆

- スタイル重視の為、エンジンフェンダーとのクリアランスが非常に少ない設計となっております。二人乗車時など重量が重い時（方）の走行時には大きな衝撃を受けるとフェンダーに接触する可能性がございます。傷予防にフェンダーにガードテープなどを貼っておく事をお勧めします。プリロードを掛け、リアサスを固目へのセッティング変更を行ってください。
- ナンバー角度は改正道路運送車両法により垂直面から40度以内である必要があります。
- ナンバープレートベースは使用しないで下さい。
(写真はナンバープレートのイメージで取付けしています。)



- サイドスタンド K I T
スチール製ボルトオン装着
HZZ-03000 ¥19,800 (税込)



- ヘルメットロック
キーは2本付属
HZZ-05000 ¥4,620 (税込)



- T E C H 1 0 ミラー 2 個 set
アルミ&カーボンプレート
HZZ-07000 ¥22,000 (税込)



- フレームプラグ S E T (1 6 個 1 台分)
アルミビレット製・ブラックとレッドの2色
HZZ-04000 黒・HZZ-04001 赤
各¥18,700(税込)



- インジケーターバイザー
カーボン調 A E S 樹脂製
HZZ-05001 ¥9,900 (税込)



- B O X ベースキャリア
荷台としては勿論、30L B O X 対応
HZZ-08001 ¥16,500 (税込)