

KIJIMA ORIGINALPARTS TECHNICAL SERVICE MANUAL



ITALJET 22y- DRAGSTER125/200/300 BOXベースキャリア

<商品番号：HZZ-08001>

【取扱説明書】



注意

取付け前に必ずお読みください。

工数:0.2H

このたびは、当社製商品をお買い上げいただきありがとうございます。
本製品は以下のことをご理解のもと作業していただきますようお願い申し上げます。
作業にあられる方は本体車両メーカーのサービスマニュアルに準ずる知識及び技術を持った方に限ります。

- ・取付け前に商品構成の内容を必ずご確認ください。
- ・道路交通法・道路運送車両法を厳守する。
- ・運行前点検及び、定期的な保守整備を行う。
- ・本取付け説明書に則った取付けを行う。
- ・本製品への加工を加えない。
- ・不具合が発生した場合速やかに使用を中止する。

以上の事柄を必ずお守りください。

万が一、商品に不備があった場合は、取付けを行わないでください。
上記が守られていない場合、商品への保証は一切いたしません。
また、株式会社キジマは本製品にのみ責任を持つものであり、本製品の品質以外（修理費、取付工賃等）どのような事柄に対しても責任を負いかねますのでご了承ください。

《部品構成内容》



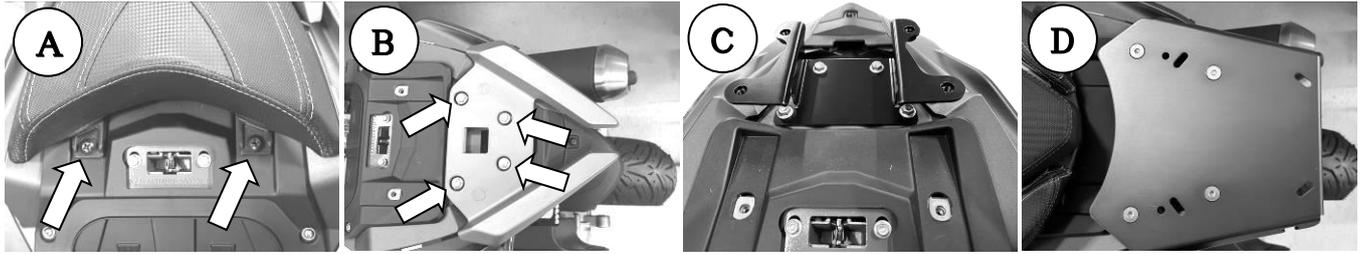
部番	品名	個数
①	マウントステー	1
②	TOPプレート	1
③	皿キャップボルト	4

..... 本製品取付けに当たっての注意点

- ※本製品は、ITALJET 2022 年以降の DRAGSTER125/200/300 に適合します。
- ※本製品は BOX ベースの装着を想定したリアキャリアです。そのまま荷台としての使用も可能です。
- ※弊社 30L ボックス (908-012) の装着が可能です。(GIVI も対応)
- ※純正リアアームレスト及びパッセンジャーシートは取外します。2人乗りはできません。
- ※積載重量はBOXを含む7kgを目安にご使用下さい。
- ※重めの物はできるだけ前の方に載せる様お願いいたします。
- ※作業中は、必ずメインキーをOFFに水平な場所で車体を安定させて行ってください。
- ※ボルト/ナットの締め付けについてはメーカー発行サービスマニュアルに基づいて、確実に行ってください。
- 走行中に異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停止させ、異常箇所を点検して下さい。
- ※安全快適なライディングの為に、定期的に緩みの確認をするなど点検整備を必ず実施して下さい。

<取付け方法>

※本文中や図中に出てくる丸囲み数字は前ページの部品構成内容表の部番に対応しています。



○ボルトを外し前へスライド。

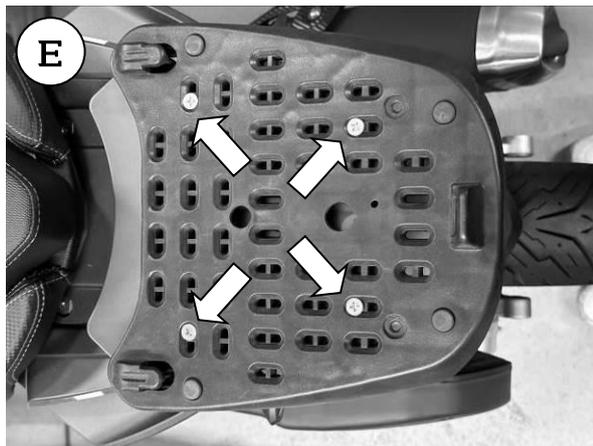
○純正ボルトはマウントステー①の固定に使用します。

- 1、メインシートを開け、パッセンジャーシートとリアアームレストを取外してください。 (写真A・B参照)
- 2、マウントステー①を先程1、で取外した純正ボルトで固定して下さい。 (写真C参照)
- 3、マウントステーにTOPプレート②を皿キャップボルト③で固定して下さい。 (写真D参照)

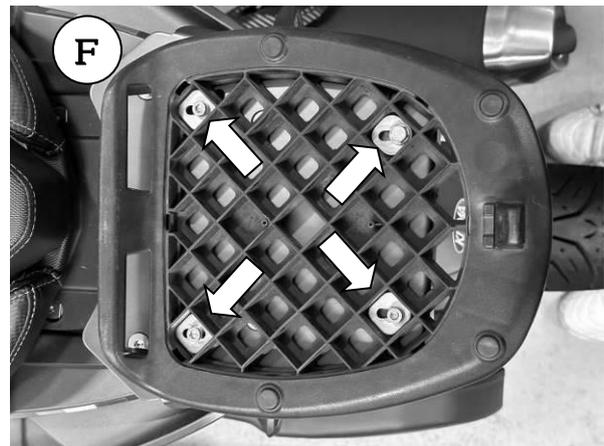
☆注意☆ 各ボルトは仮固定後、位置のバランスを取ってから本締めして下さい。

BOXベースの装着例

●ベースの固定は各BOXに付属のボルト・ナット等で固定して下さい。



<キジマ 30L BOXベース>



<GIVI製 BOXベース (モノロック)>



<BOX装着イメージ>



<BOXベース無し>



<BOXベース装着>

☆ 定期点検 ☆

- 積載物や走路の状況によりベース等が破損する場合があります。
- TOPプレートのたわみに変化を感じた場合には放置せず、お早めに購入先ディーラーへご相談下さい。

モーターレク総合開発メーカー

株式会社

キジマ

MOTORCYCLE PARTS&ACCESSORIES KIJIMA co.ltd.

www.tk-kijima.co.jp

〒123-0841 東京都足立区西新井 4-16-3 TEL. 03-3897-2167 FAX. 03-3897-2138