

KIJIMA ORIGINALPARTS TECHNICAL SERVICE MANUAL



GSX250R ステップアップブラケット KIT ＜商品番号：213-4385＞

【取扱説明書】



注意

取付け前に必ずお読みください。

このたびは、当社製商品をお買い上げいただきありがとうございます。
本製品は以下のことをご理解のもと作業していただきますようお願い申し上げます。
作業にあたる方は本体車両メーカーのサービスマニュアルに準ずる知識及び技術を持った方に限ります。

- ・取付け前に商品構成の内容を必ずご確認ください。
- ・本取付け説明書に則った取付けを行う。
- ・道路交通法・道路運送車両法を厳守する。
- ・本製品への加工を加えない。
- ・運行前点検及び、定期的な保守整備を行う。
- ・不具合が発生した場合速やかに使用を中止する。

以上の事柄を必ずお守りください。

万が一、商品に不備があった場合は、取付けを行わないでください。
上記が守られていない場合、商品への保証は一切いたしません。
また、株式会社キジマは本製品にのみ責任を持つものであり、本製品の品質以外（修理費、取付工賃等）どのような事柄に対しても責任を負いかねますのでご了承ください。

《部品構成内容》



| 部番 | 品名 | 個数 |
|----|-----------------|----|
| ① | ブラケット右 | 1 |
| ② | ブラケット左 | 1 |
| ③ | ボタンキャップボルトM8×20 | 6 |
| ④ | 延長ロッドアダプター | 1 |
| ⑤ | 六角ナットM6 | 1 |
| ⑥ | スプリング | 1 |

製品取付けに当たっての注意点

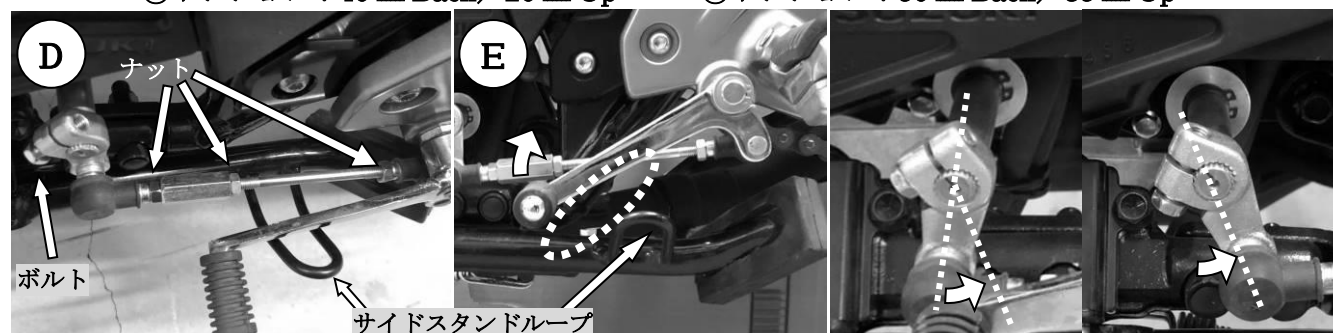
- ※ 本製品は SUZUKI 17Y~GSX250R (2BK-DN11A) に適合します。
- ※ 本製品は、2つのポジションを選択可能。(①40 mm Back/20 mm Up・②50 mm Back/35 mm Up)
- ※ 純正部品の取外し/取付け、ボルト/ナットの締め付けについては、メーカー発行の取扱説明書に基づいて、確実に行ってください。必ずメインキーをOFFの状態で作業を行う事。また作業中に車体が倒れたりして危険ですので、水平な場所で車体を安定させて行う事。
- ※ 安全快適なライディングの為に、定期的に増し締めなどの点検整備を必ず実施して下さい。
- ※ 説明書は大切に保管し、本製品を譲渡などする場合は説明書も一緒にお渡し下さい。

＜左側 取付け方法＞

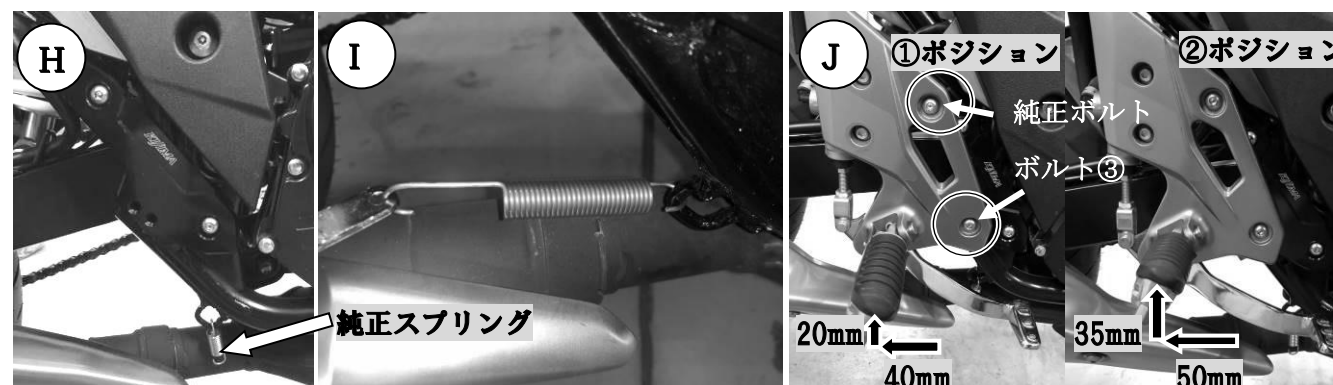


- 1、シフトロッドを外しシフトリンクアームに延長ロッドアダプター④を固定して下さい。(写真A参照)
シフトロッド固定ナットを緩めてシフトロッド前側連結部に付属ナット⑤で固定します。
- 2、純正ステップブラケットを取外しブラケット②を付属ボルト③でしっかり固定します。(写真B参照)
- 3、ブラケット②に純正ステップブラケットを固定します。上側は純正ボルト、下側は付属ボルト③を使用。
2箇所選択可能。(写真C参照)

①ポジション：40 mm Back／20 mm Up ・ ②ポジション：50 mm Back／35 mm Up



- 4、純正シフトロッドを仮固定し、シフトペグの位置調整を行って下さい。(写真D・E参照)
- 5、調整にはギアシフトリンクアームの位置変更が必要です。(写真F・G参照)
シフト操作時、サイドスタンドループに靴底が触れる場合がございます。予めご了承ください。
- 6、シフトペグの位置が決まりましたら、各固定ナット・固定ボルトを本締めして下さい。(写真D参照)



- 7、右側純正ステップブラケットも同様に取外し、ブラケット①を固定して下さい。(写真H参照)
- 8、純正スプリングを付属スプリング⑥に交換します。ステップブラケットの固定前にスプリングを掛けた後、純正ステップブラケットを上側に純正ボルト、下側は付属ボルト③でブラケット①に固定して下さい。
2箇所選択可能。(写真I・J参照)
- 9、一度試走を行い、シフトチェンジ・ブレーキ操作に支障が無い事を確認し作業完了です。
シフト操作時サイドスタンドループが触れる場合があります。予めご了承ください。
※定期的にボルト・ナットの締付け確認をお願いします。

モーターレク総合開発メーカー

株式会社

キジマ

MOTORCYCLE PARTS&ACCESSORIES KIJIMA co.,ltd.

www.tk-kijima.co.jp

〒123-0841 東京都足立区西新井 4-16-3 TEL. 03-3897-2167 FAX. 03-3897-2138